

Verkehrsuntersuchung

Nutzungserweiterung Magnum Ice Cream Company

Heppenheim

Endbericht



Impressum

Titel

Verkehrsuntersuchung Nutzungserweiterung Magnum Ice Cream Company Heppenheim

Kurztitel

Verkehrsuntersuchung Magnum Ice Cream Company

Auftraggeber

Der Magistrat der Stadt Heppenheim
Bauen + Umwelt / Bauverwaltung und Stadtplanung
Friedrichstraße 21
64646 Heppenheim

Auftragnehmer

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
Tel.: 06151 – 27 0 28 0
www.ziv.de | kontakt@ziv.de

Dominik Buchholz M.Sc. (Projektleitung)
Björn von Wehrden B.Sc.

Status

Endbericht

Ort, Datum

Darmstadt, 06.10.2025

Projektnummer

50255033

Bild Titelblatt

ZIV GmbH

Hinweis: In der Wortwahl des Dokuments werden geschlechtsneutrale Formulierungen bevorzugt. Wo dies aus Gründen der Lesbarkeit unterbleibt, sind ausdrücklich stets alle Menschen angesprochen.

Inhalt

1	Einleitung	1
2	Bestandsanalyse	3
3	Planfälle	5
3.1	Bestand	5
3.2	Bestand _{angepasst}	5
3.3	Prognosenußfall	9
3.4	Prognoseplanfall	10
3.4.1	Lkw-Verkehr	10
3.4.2	Pkw-Verkehr	12
4	Bewertung der Qualität des Verkehrsablaufs	15
4.1	Bewertungsmethodik	15
4.2	Knotenpunkt 2 (Tiergartenstraße / Langnesestraße / Mozartstraße)	16
4.3	Knotenpunkt 3 (Tiergartenstraße / Hunsrückstraße / In d. Lahrbach)	16
4.4	Knotenpunkt 6 (Tiergartenstraße / B460 / Bürgermeister-Kunz-Straße)	17
5	Fazit	18

Abbildungen

Abbildung 1: Übersichtskarte Verkehrsuntersuchung Magnum Ice Cream Company	1
Abbildung 2: Verkehrsmengen Bestand [Kfz/davon SV], links: Morgenspitze rechts: Nachmittagsspitze	4
Abbildung 3: Tagesganglinie Ziel- und Quellverkehr Bestand gemäß Angaben Vorhabenträger	6
Abbildung 4: Verteilung zusätzlicher Bestandsverkehre, hier: Zielverkehr	7
Abbildung 5: Verkehrsmengen Bestandangepasst [Kfz/davon SV], links: Morgenspitze rechts: Nachmittagsspitze	8
Abbildung 6: Verkehrsmengen Prognosenullfall [Kfz/davon SV], links: Morgenspitze rechts: Nachmittagsspitze	9
Abbildung 7: Tagesganglinie vorhabenbedingter Ziel- und Quellverkehr (Lkw-Mehrverkehr) Prognoseplanfall	10
Abbildung 8: Verteilung vorhabenbedingter Mehrverkehr (Lkw), hier: Zielverkehr	11
Abbildung 9: Tagesganglinie vorhabenbedingter Ziel- und Quellverkehr (Pkw-Mehrverkehr) Prognoseplanfall	12
Abbildung 10: Verteilung vorhabenbedingter Mehrverkehr (Pkw), hier: Zielverkehr	13
Abbildung 11: Verkehrsmengen Prognoseplanfall [Kfz/davon SV], links: Morgenspitze rechts: Nachmittagsspitze	14

Tabellen

Tabelle 1: Qualitätsstufen für den Kfz-Verkehr an signalisierten Knotenpunkten nach HBS2015	15
Tabelle 2: Qualitätsstufen für den Fuß- und Radverkehr an signalisierten Knotenpunkten nach HBS2015	16
Tabelle 3: Übersicht der ermittelten Qualitätsstufen der Verkehrsabwicklung (MS=Morgenspitze, AS= Abendspitze, * = optimiert)	18

Anlagen

1	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP2 Morgenspitze Bestand
2	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP2 Morgenspitze Bestandangepasst
3	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP2 Morgenspitze Prognosenullfall
4	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP2 Morgenspitze Prognoseplanfall
5	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP2 Abendspitze Bestand
6	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP2 Abendspitze Bestandangepasst
7	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP2 Abendspitze Prognosenullfall
8	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP2 Abendspitze Prognoseplanfall
9	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP3 Morgenspitze Bestand
10	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP3 Morgenspitze Bestandangepasst
11	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP3 Morgenspitze Prognosenullfall
12	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP3 Morgenspitze Prognoseplanfall
13	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP3 Abendspitze Bestand
14	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP3 Abendspitze Bestandangepasst
15	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP3 Abendspitze Prognosenullfall
16	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP3 Abendspitze Prognoseplanfall
17	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP6 Morgenspitze Bestand
18	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP6 Morgenspitze Bestandangepasst
19	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP6 Morgenspitze Prognosenullfall
20	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP6 Morgenspitze Prognoseplanfall
21	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP6 Abendspitze Bestand
22	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP6 Abendspitze Bestandangepasst
23	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP6 Abendspitze Prognosenullfall
24	Leistungsfähigkeitsuntersuchung KP6 Abendspitze Prognoseplanfall

1 Einleitung

Die Magnum Ice Cream Company beabsichtigt am Standort Heppenheim eine umfassende Nutzungserweiterung und Modernisierung des bestehenden Produktionsbetriebs. Mit dem Vorhaben sollen die Produktionskapazitäten des Werks deutlich ausgebaut und die Standortinfrastruktur zukunftsfähig gestaltet werden.

Im Zuge der geplanten Nutzungserweiterung sind unter anderem der Bau zusätzlicher Fertigungsbereiche, die Errichtung eines neuen Tiefkühlagers sowie Investitionen in die Energie- und Werksinfrastruktur vorgesehen. Durch diese Maßnahmen kann sich die betriebliche Organisation – und damit möglicherweise auch die Verkehrsströme im Umfeld des Werks – verändern.

Zur Untersuchung dieser möglichen Veränderungen wurde die Erstellung der vorliegenden Verkehrsuntersuchung beauftragt. Diese dient der Erfassung und Analyse der bestehenden Verkehrssituation sowie der Abschätzung potenzieller Auswirkungen des geplanten Vorhabens auf das umliegende Straßennetz.

Seitens der Stadt Heppenheim wurde vorgegeben, im Rahmen dieser Untersuchung konkret die folgenden drei Knotenpunkte verkehrstechnisch zu untersuchen:

- ➔ Knotenpunkt 2: Tiergartenstraße / Langnesestraße / Mozartstraße
- ➔ Knotenpunkt 3: Tiergartenstraße / Hunsrückstraße / In der Lahrbach
- ➔ Knotenpunkt 6: Tiergartenstraße / B 460 / Bürgermeister-Kunz-Straße

Weitere Knotenpunkte oder Abschnitte des umgebenden Straßennetzes sind nicht Bestandteil der Verkehrsuntersuchung.

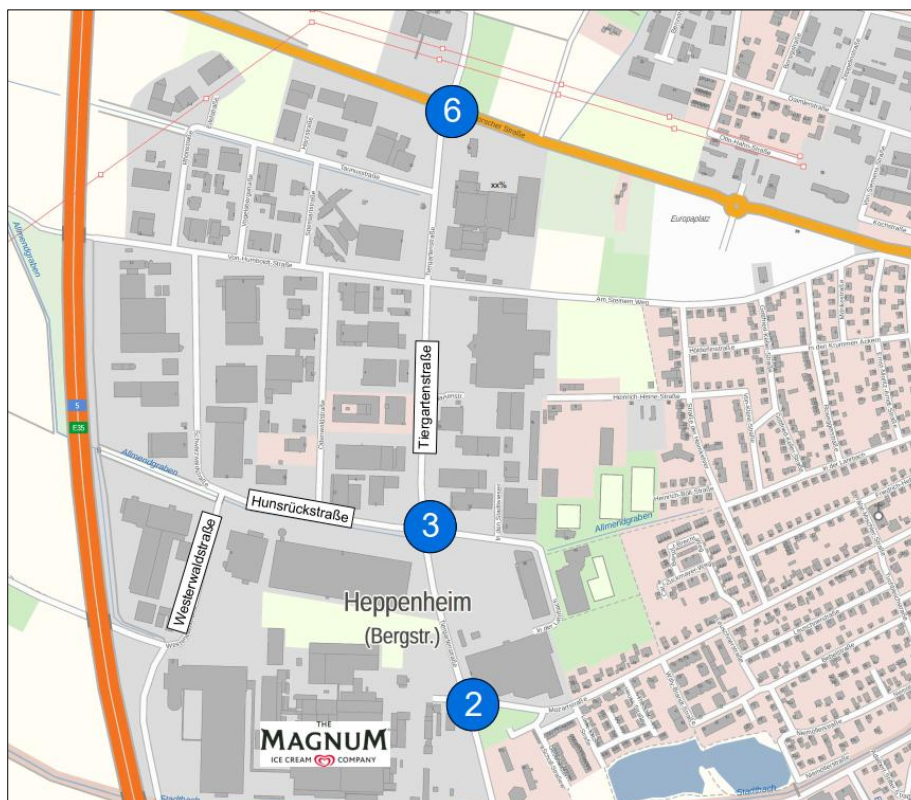


Abbildung 1: Übersichtskarte Verkehrsuntersuchung Magnum Ice Cream Company

Für die vorliegende Verkehrsuntersuchung wurde die derzeit bestehende Verkehrs- und Erschließungsinfrastruktur als Grundlage herangezogen.

Das Werksgelände verfügt über zwei Ein- und Ausfahrten, die über die Tiergartenstraße sowie die Westerwaldstraße an das öffentliche Straßennetz angebunden sind.

Die Knotenpunkte im unmittelbaren Umfeld wurden in ihrer bestehenden geometrischen Ausgestaltung berücksichtigt. Etwaige Umplanungen oder bauliche Änderungen, die sich derzeit in einer frühen Überlegungsphase befinden – beispielsweise die mögliche Anlage von Kreisverkehren entlang der Tiergartenstraße – sind nicht Gegenstand der vorliegenden Untersuchung und wurden dementsprechend nicht in die Analyse einbezogen.

Die Untersuchung verfolgt das Ziel, eine fundierte Grundlage für die weitere Planung und Abstimmung mit den zuständigen Fachbehörden zu schaffen. Soweit erforderlich, kann sie zudem als Fachbeitrag im Rahmen eines Bebauungsplanverfahrens herangezogen werden, um die verkehrliche Verträglichkeit des Projekts nachvollziehbar darzustellen.

2 Bestandsanalyse

Zentrale Grundlage für die vorliegende Verkehrsuntersuchung bilden die Auswertungen von Verkehrszählungen an den relevanten Knotenpunkten entlang der Tiergartenstraße im Bestand.

Zu berücksichtigen ist dabei, dass die Stadt Heppenheim bereits im Frühjahr 2025 eine Machbarkeitsstudie beauftragt hat, in deren Rahmen untersucht wurde, wie der Radverkehr entlang der Tiergartenstraße künftig geführt werden kann. Im Zuge dieser Untersuchung erfolgten Verkehrszählungen an den Knotenpunkten Tiergartenstraße / Langnesestraße / Mozartstraße sowie Tiergartenstraße / Hunsrückstraße / In der Lahrbach am 26.09.2024, deren Ergebnisse für die vorliegende Untersuchung übernommen wurden. Zur Gewährleistung der Nachvollziehbarkeit und Vergleichbarkeit wurden die Knotenpunktbezeichnungen (KP2 und KP3) aus der vorangegangenen Untersuchung beibehalten.

Der Knotenpunkt Tiergartenstraße / B 460 / Bürgermeister-Kunz-Straße wurde im Rahmen der früheren Erhebung nicht erfasst und daher für die vorliegende Untersuchung am 01.07.2025 neu erhoben. Analog zur für die Knotenpunkte KP 2 und KP 3 im Jahr 2024 durchgeführten Erhebung wurde auch die Zählung für diesen Knotenpunkt mittels videobasierter Aufzeichnungstechnik durchgeführt. Wie bereits bei den Zählungen aus 2024 erfolgte anschließend die richtungsbezogene Auswertung der Verkehrsströme in Viertelstundenintervallen. Die Differenzierung erfolgte jeweils nach folgenden Fahrzeugarten:

- Fahrrad
- Kraftrad
- Pkw / Kombi
- Lkw < 3,5 t (Transporter)
- Lkw > 3,5 t
- Bus
- Lastzug / Sattelzug
- Sonstige

Die Zählung erfolgte über einen Zeitraum von 24 Stunden. Ausgewertet wurden die Zeiträume 6:00 – 10:00 Uhr (Morgenspitze) sowie 15:00 – 19:00 Uhr (Abendspitze). Dieser Knotenpunkt wird im Folgenden als Knotenpunkt 6 (KP 6) bezeichnet.

Die im Rahmen der vorliegenden Untersuchung maßgeblichen Spitzenstunden wurden für die einzelnen Knotenpunkte auf Grundlage der jeweiligen Verkehrszählungen bestimmt.

Für den Knotenpunkt 2 ergeben sich die Spitzenstunden in der Morgenspitze zwischen 09:00 und 10:00 Uhr sowie in der Nachmittagsspitze zwischen 16:00 und 17:00 Uhr.

Am Knotenpunkt 3 treten die höchsten Verkehrsstärken in der Morgenspitze zwischen 07:15 und 08:15 Uhr und in der Nachmittagsspitze zwischen 16:15 und 17:15 Uhr auf.

Für den im Rahmen dieser Untersuchung ergänzend erhobenen Knotenpunkt 6 wurden die Spitzenstunden in der Morgenspitze zwischen 07:30 und 08:30 Uhr sowie in der Nachmittagsspitze zwischen 15:45 und 16:45 Uhr festgestellt.

Die ausgewerteten Verkehrsmengen sind in Abbildung 2 grafisch dargestellt.

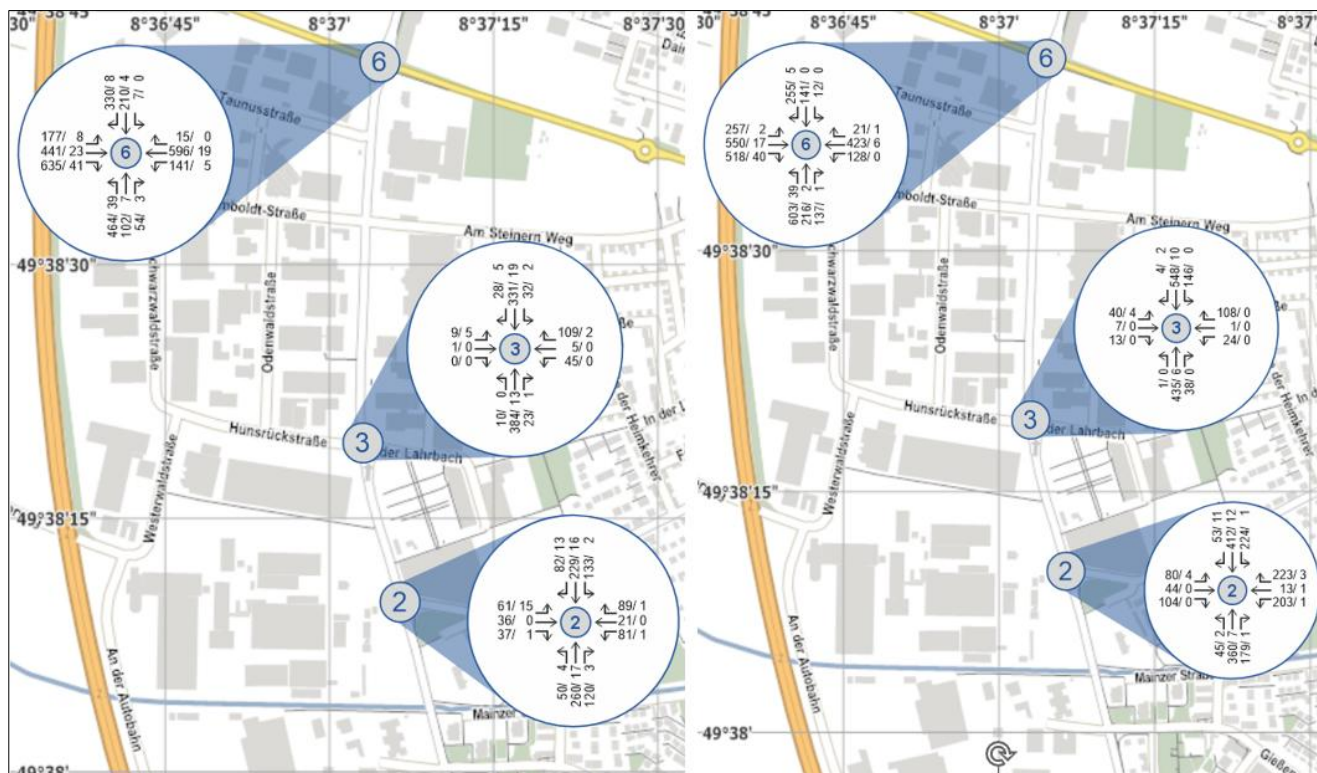


Abbildung 2: Verkehrsmengen Bestand [Kfz/davon SV], links: Morgenspitze rechts: Nachmittagsspitze

3 Planfälle

In der vorliegenden Verkehrsuntersuchung werden folgende Szenarien betrachtet:

3.1 Bestand

Der Ist-Zustand der Verkehrssituation wird durch die im Rahmen der vorliegenden Untersuchung herangezogenen Verkehrszählungen aus den Jahren 2024 und 2025 abgebildet. Diese Datengrundlagen stellen theoretisch die maßgebliche Basis zur Beurteilung der verkehrlichen Belastungen im Bestand dar.

Im Zuge der Abstimmungen mit dem Vorhabenträger wurde jedoch festgestellt, dass eine betriebsbedingte, ausgeprägte saisonale Schwankung des Quell- und Zielverkehrs vorliegt. Da die Verkehrszählungen im September 2024 durchgeführt wurden – und dieser Zeitraum außerhalb der hauptsächlichen Betriebszeit des Unternehmens liegt – ist es nicht auszuschließen, dass die erhobenen Verkehrsmengen nicht vollständig repräsentativ für weiterführende Analysen sind.

Vor diesem Hintergrund erfolgte in enger Abstimmung mit dem Vorhabenträger sowie den weiteren beteiligten Stellen der Stadt Heppenheim eine Korrektur der Verkehrsmengen des Bestandsfalles. Diese Anpassung dient der Erhöhung der Plausibilität und soll sicherstellen, dass die für die nachfolgenden Analysen verwendeten Verkehrsdaten ein realitätsnahes Abbild der tatsächlichen Verkehrsverhältnisse widerspiegeln. Die auf diese Weise fortgeschriebenen und korrigierten Verkehrsmengen wurden in den Planfall Bestandangepasst (siehe Kapitel 3.2) überführt.

3.2 Bestand_{angepasst}

Um den Bestand so anzupassen, dass er ein realitätsnahes Verkehrsaufkommen abbildet, wurden vom Vorhabenträger die Schichtzeiten sowie die zugehörigen verkehrlichen Ein- und Ausfahrtbewegungen aller Fahrzeugtypen im Ist-Zustand übermittelt.

In Abstimmung mit dem Vorhabenträger wurde für die jeweiligen Spitzenstunden ein zusätzliches Lkw-Aufkommen von 12 Fahrten pro Stunde berücksichtigt.

Für den Pkw-Verkehr bilden die übermittelten Schichtzeiten die Grundlage der weiteren Betrachtung. Dabei liegt ein Drei-Schicht-System (Früh-, Spät- und Nachtschicht) zugrunde, das durch eine Normalschicht ergänzt wird.

- **Frühschicht:**
Die Arbeitszeit der Frühschicht erstreckt sich von 06:00 bis 14:00 Uhr.
Der entsprechende Zielverkehr (Einfahrtsverkehr) tritt überwiegend im Zeitraum 05:00 bis 06:00 Uhr auf.
Der Quellverkehr (Ausfahrtsverkehr) erfolgt im Anschluss an das Schichtende zwischen 14:00 und 15:00 Uhr.
- **Spätschicht:**
Die Spätschicht umfasst die Arbeitszeit von 14:00 bis 22:00 Uhr.
Der zugehörige Zielverkehr konzentriert sich auf den Zeitraum 13:00 bis 14:00 Uhr, während der Quellverkehr im Zeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr auftritt.

- **Nachtschicht:**

Die Nachtschicht findet zwischen 22:00 und 06:00 Uhr statt. Der Zielverkehr tritt in der Stunde vor Schichtbeginn, d. h. zwischen 21:00 und 22:00 Uhr, auf. Der Quellverkehr erfolgt im Anschluss an Schichtende zwischen 06:00 und 07:00 Uhr.

- **Normalschicht:**

Zusätzlich besteht eine Normalschicht mit Arbeitsbeginn zwischen 07:00 und 08:30 Uhr. Der zugehörige Einfahrtsverkehr konzentriert sich auf diesen Zeitraum, während der Ausfahrtsverkehr in der Regel zwischen 16:00 und 17:30 Uhr auftritt.

Die vom Vorhabenträger übermittelten und den einzelnen Schichtzeiten zugeordneten Verkehrsmengen sind zusammenfassend in der nachfolgenden Abbildung dargestellt.

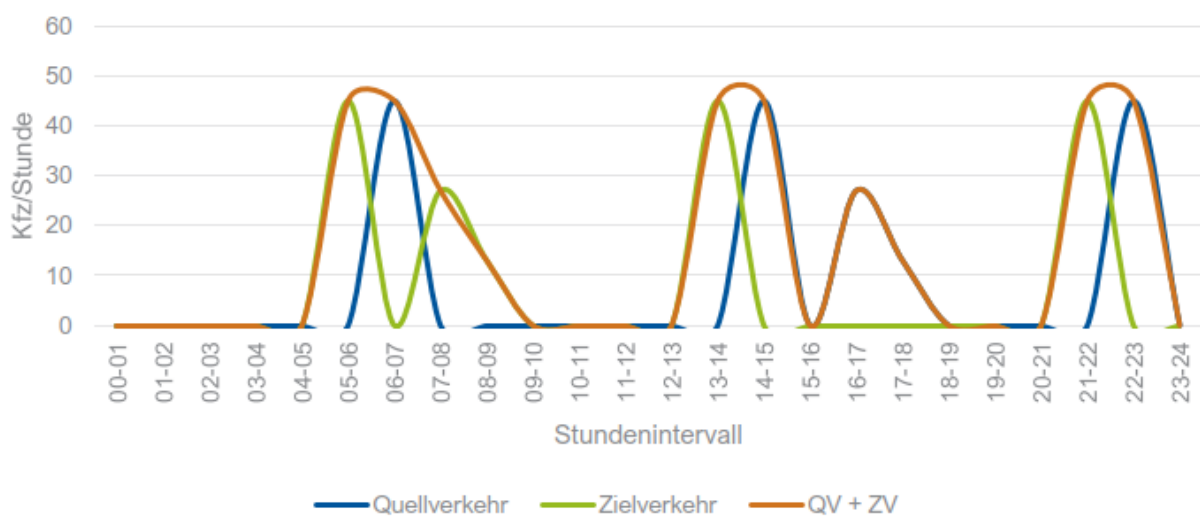


Abbildung 3: Tagesganglinie Ziel- und Quellverkehr Bestand gemäß Angaben Vorhabenträger

Da die allgemeine Spitzenstunde (KP 2: 09:00–10:00 / 16:00–17:00 Uhr; KP 3: 07:15–08:15 / 16:15–17:15 Uhr; KP 6: 07:30–08:30 / 15:45–16:45 Uhr) nicht zwingend mit der betriebsbedingten Spitzenstunde übereinstimmt, wurde auf Grundlage des in Abbildung 3 dargestellten Tagesverlaufs der Verkehrsstärken für jede allgemeine Spitzenstunde ermittelt, welcher Mehrverkehr im Vergleich zum Bestandsfall anzusetzen ist, um den Planfall „Bestand angepasst“ abzubilden.

Am Knotenpunkt 3 liegt die allgemeine Morgenspitze zwischen 07:15 und 08:15 Uhr. Für diesen Zeitraum wurde ein zusätzlicher Zielverkehr von 24 Pkw berücksichtigt. In der allgemeinen Nachmittagsspitze zwischen 16:15 und 17:15 Uhr ergibt sich entsprechend ein Quellverkehr von 24 Pkw.

Für den Knotenpunkt 2 wurde die allgemeine Morgenspitze zwischen 09:00 und 10:00 Uhr ermittelt, für die keine zusätzlichen Zufahrtsverkehre anzusetzen sind. In der allgemeinen Nachmittagsspitze zwischen 16:00 und 17:00 Uhr ergibt sich hingegen ein zusätzlicher Quellverkehr von 27 Pkw.

Am Knotenpunkt 6 wurde in der allgemeinen Morgenspitze zwischen 07:30 und 08:30 Uhr ein Zielverkehr von 20 Pkw und in der Nachmittagsspitze zwischen 15:45 und 16:45 Uhr ein Quellverkehr von 24 Pkw ermittelt.

Zur abbiegescharfen Ermittlung des betriebsbedingten Mehrverkehrs im Vergleich zum Bestandsfall wurde – als Grundlage für die in Kapitel 4 dargestellten Leistungsfähigkeitsnachweise – in enger Abstimmung mit dem Vorhabenträger und der Stadt Heppenheim die in Abbildung 4 dargestellte Verteilung der Zusatzverkehre auf die einzelnen Zufahrtsrichtungen und Abbiegebeziehungen vorgenommen.

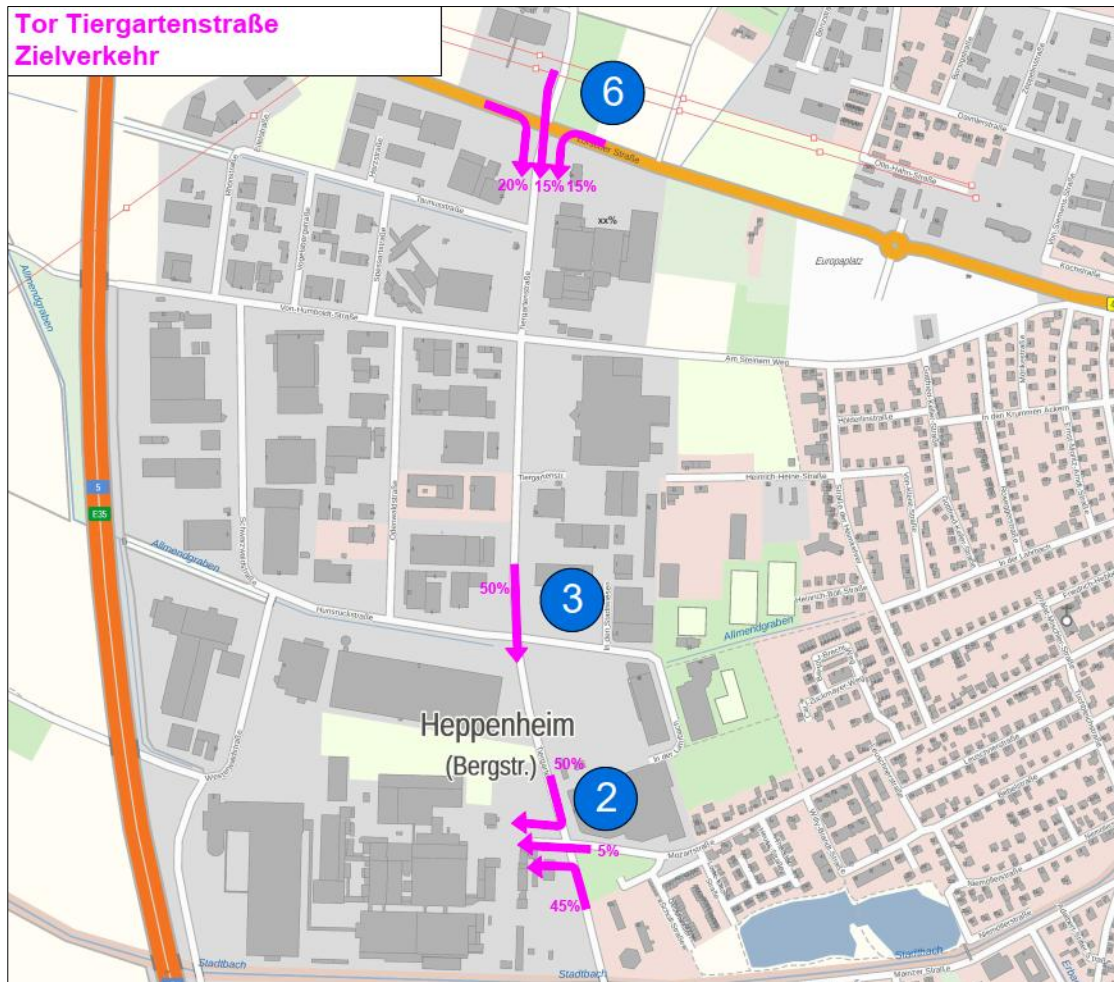


Abbildung 4: Verteilung zusätzlicher Bestandsverkehre, hier: Zielverkehr

Der Zielverkehr und der Quellverkehr weisen die gleiche Verteilung auf, lediglich mit umgekehrter Richtung.

Aus dieser Vorgehensweise ergeben sich für den Planfall Bestand_{angepasst} folgende Verkehrsmengen:

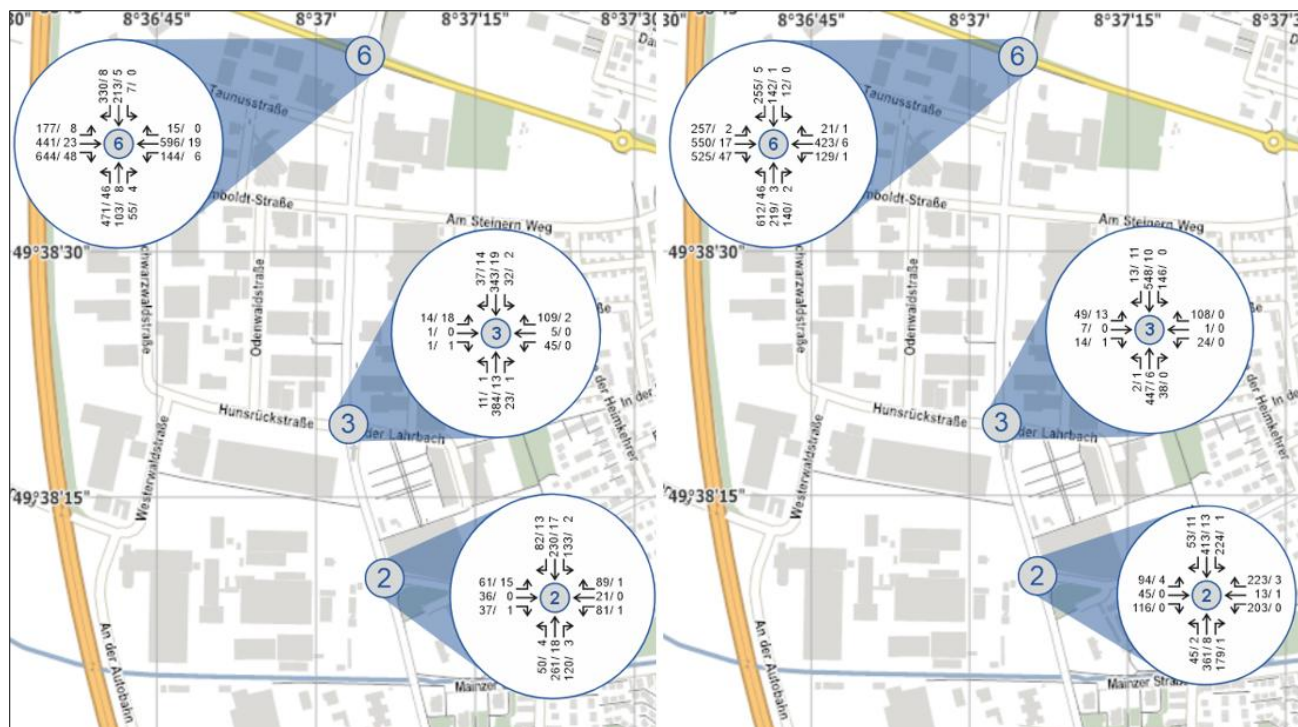


Abbildung 5: Verkehrsmengen Bestand_{angepasst} [Kfz/davon SV], links: Morgenspitze rechts: Nachmittagsspitze

3.3 Prognosenullfall

Der Prognosenullfall geht von einer allgemeinen Verkehrszunahme aus, die unabhängig vom betrachteten Vorhaben erfolgt. Als Prognosehorizont wird – gemäß Angabe des Vorhabenträgers – das Jahr 2029 zugrunde gelegt.

Dabei wurde ein konservativ angesetzter, jährlicher Verkehrszuwachs von 0,5 % berücksichtigt. Aufgrund des exponentiellen Wachstums ergibt sich für den Zeitraum von 2025 bis 2029 demnach ein Steigerungsfaktor von 1,02.

Daraus ergeben sich für den Prognosenullfall folgende Verkehrsmengen:

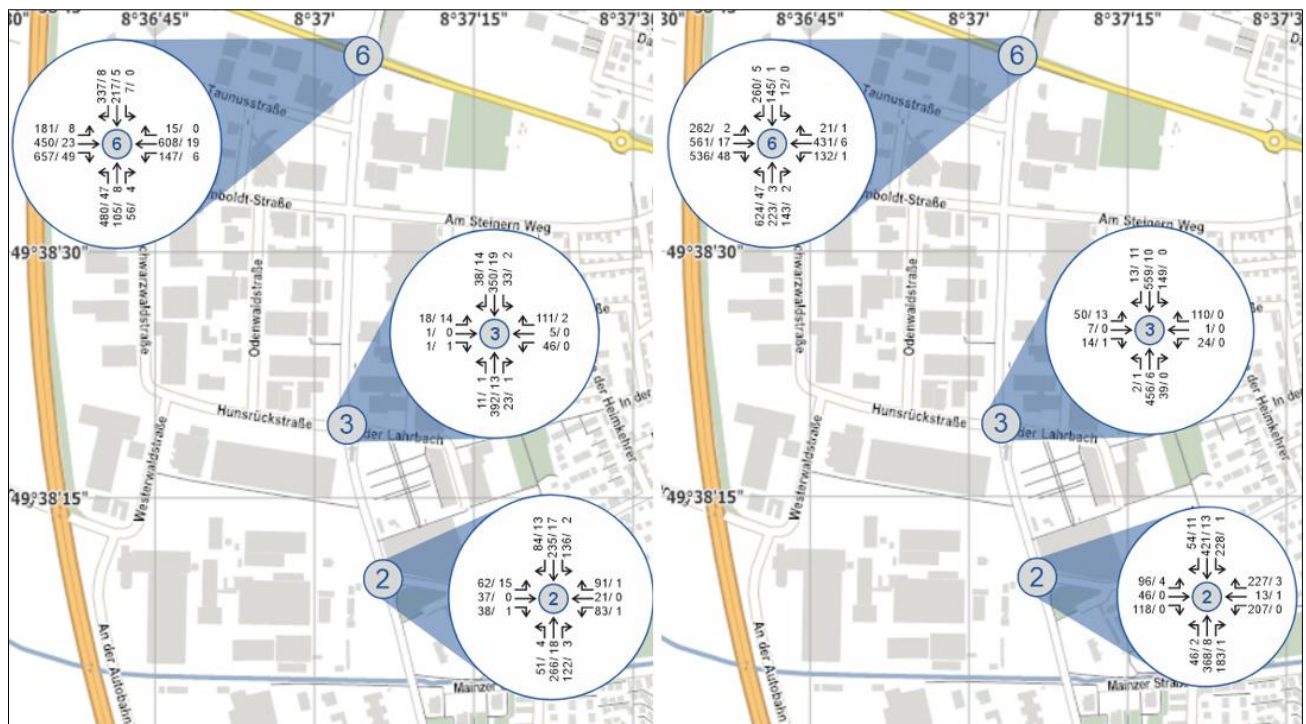


Abbildung 6: Verkehrsmengen Prognosenullfall [Kfz/davon SV], links: Morgenspitze rechts: Nachmittagsspitze

3.4 Prognoseplanfall

Im Prognoseplanfall wird die Realisierung des Vorhabens unterstellt. An dieser Stelle ist darauf hinzuweisen, dass der durch die Umsetzung des Vorhabens zu erwartender zusätzlicher Verkehr nach Angaben des Vorhabenträgers ausschließlich über das Ein- und Ausfahrtstor in der Westerwaldstraße abgewickelt wird.

3.4.1 Lkw-Verkehr

Die Datengrundlage des vorhabenbezogenen Lkw-Mehrverkehrs basiert auf den vom Vorhabenträger am 17.09.2025 übermittelten Informationen. Demnach beträgt das tägliche Aufkommen 191 Lkw-Fahrten pro Tag.

Zwischen 06:00 und 22:00 Uhr wird ein durchschnittliches Aufkommen von rund 9 Lkw-Fahrten pro Stunde angesetzt, während für die Nachtzeit zwischen 22:00 und 06:00 Uhr ein im Vergleich etwas geringerer Wert von etwa 6 Lkw-Fahrten pro Stunde zugrunde gelegt wurde.

Die in Abbildung 7 dargestellte Grafik zeigt den daraus resultierenden Tagesgang des Schwerverkehrs.

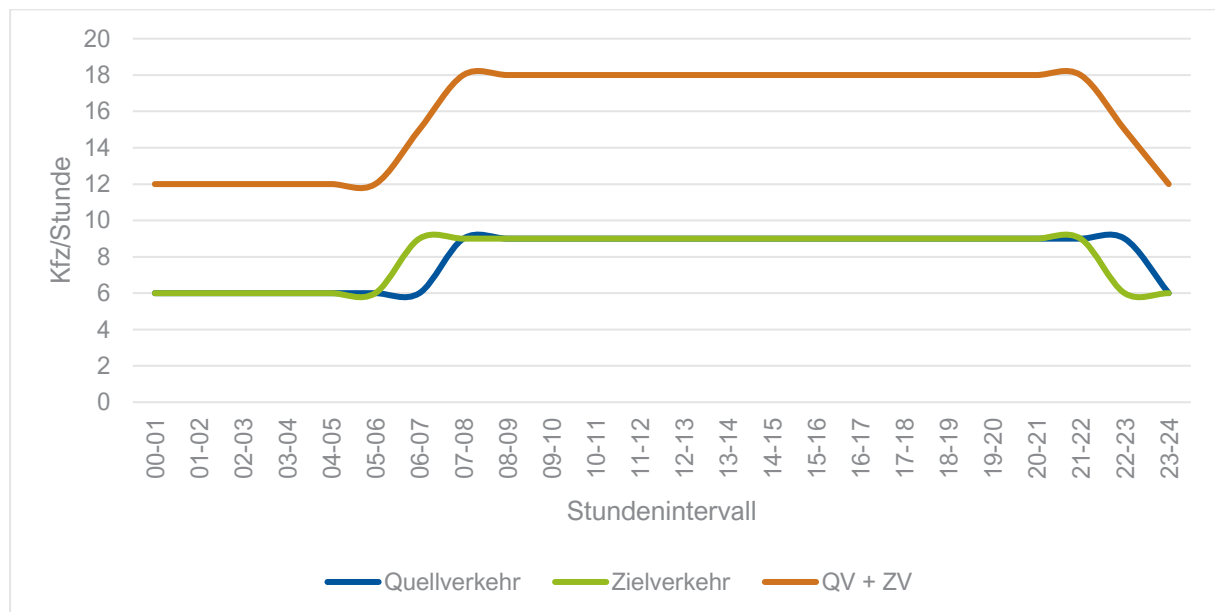


Abbildung 7: Tagesganglinie vorhabenbedingter Ziel- und Quellverkehr (Lkw-Mehrverkehr) Prognoseplanfall

Die Verteilung des vorhabenbedingten Ziel- und Quellverkehrs auf das umliegende Straßennetz wurde in Abstimmung mit dem Vorhabenträger und der Stadt Heppenheim abgeschätzt und ist in Abbildung 8 dargestellt. Der Zielverkehr und der Quellverkehr weisen die gleiche Verteilung auf, lediglich mit umgekehrter Richtung.

Hierbei wird berücksichtigt, dass rund 20 % des vorhabenbedingten Verkehrs aus beziehungsweise in Richtung Süden (Liese-Meitner-Straße / L 3398 in Richtung Lampertheim) abgewickelt werden und somit nicht über die zu untersuchenden Knotenpunkte geführt werden.

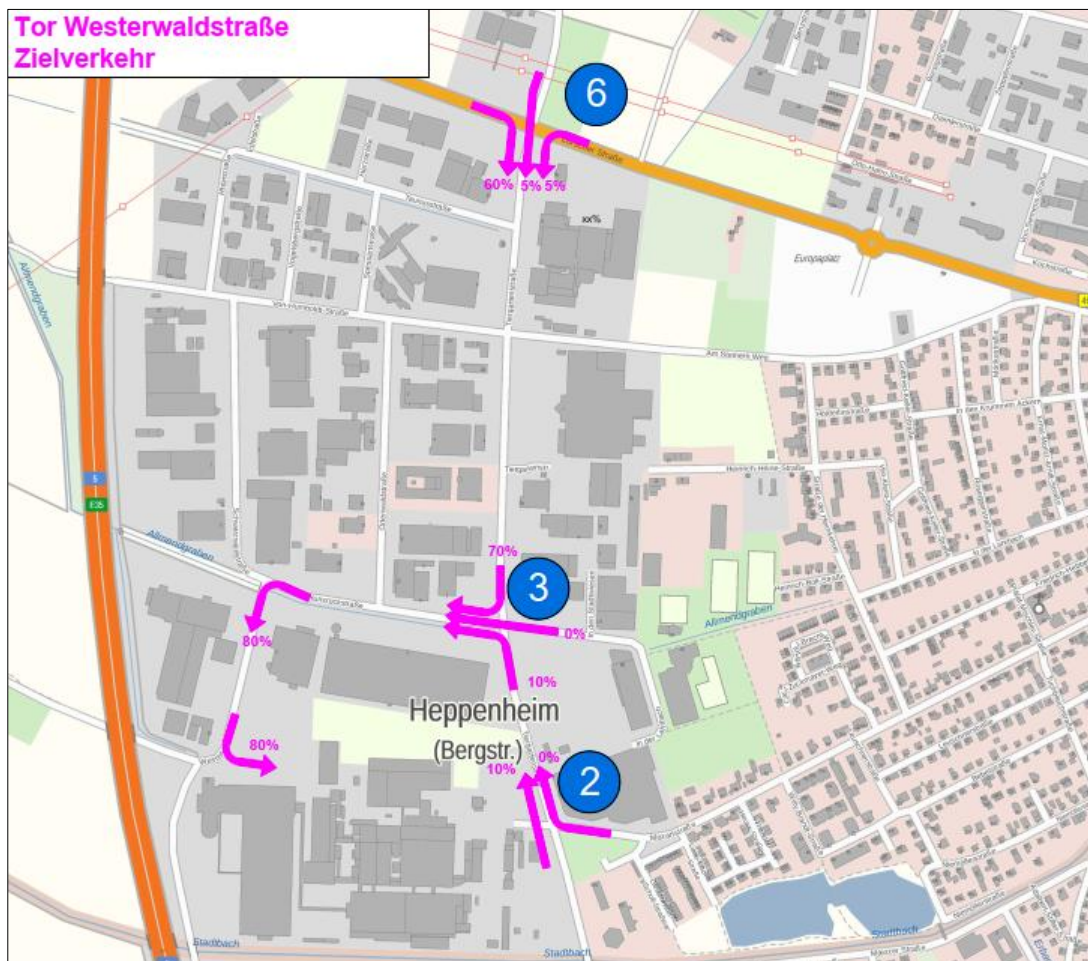


Abbildung 8: Verteilung vorhabenbedingter Mehrverkehr (Lkw), hier: Zielverkehr

3.4.2 Pkw-Verkehr

Der vom Vorhabenträger angegebene Kfz-Verkehr beläuft sich auf insgesamt rund 78 Fahrzeuge pro Tag. Die Verkehrsbewegungen verteilen sich dabei deutlich in Abhängigkeit von den Schichtwechselzeiten. Diese sind grafisch in Abbildung 9 dargestellt.

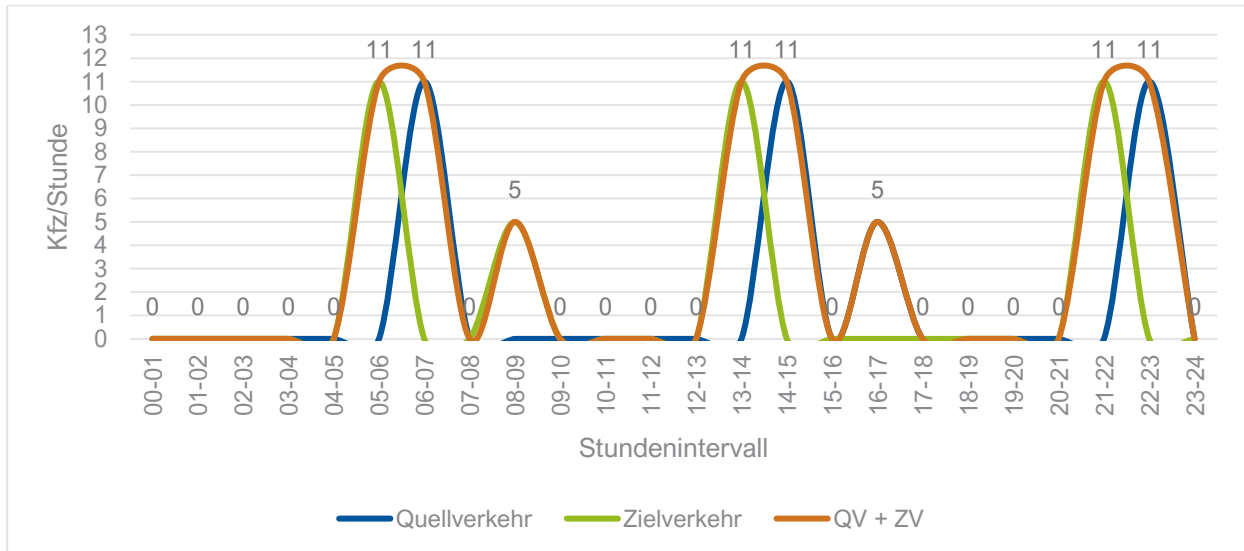


Abbildung 9: Tagesganglinie vorhabenbedingter Ziel- und Quellverkehr (Pkw-Mehrverkehr) Prognoseplanfall

Die Verteilung des vorhabenbedingten Ziel- und Quellverkehrs auf das umliegende Straßennetz wurde in Abstimmung mit dem Vorhabenträger und der Stadt Heppenheim abgeschätzt und ist in Abbildung 10 dargestellt. Der Zielverkehr und der Quellverkehr weisen die gleiche Verteilung auf, lediglich mit umgekehrter Richtung.

In Anlehnung an die Annahmen für den Lkw-Verkehr wird beim Pkw-Verkehr unterstellt, dass etwa 10 % des vorhabenbedingten Aufkommens über die Liese-Meitner-Straße / L 3398 in Richtung Lampertheim abgewickelt werden. Dieser Anteil wird nicht über die zu untersuchenden Knotenpunkte geführt.

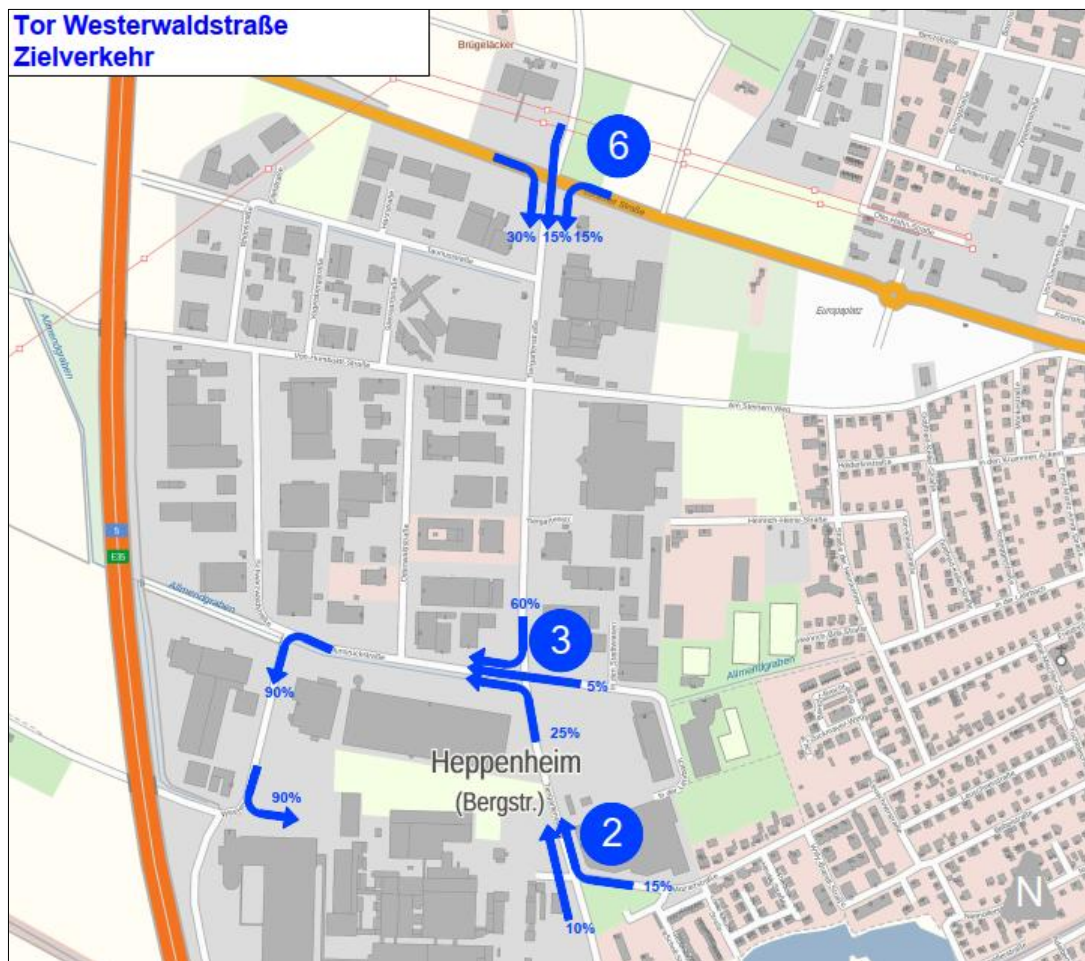


Abbildung 10: Verteilung vorhabenbedingter Mehrverkehr (Pkw), hier: Zielverkehr

Daraus ergeben sich für den Prognoseplanfall folgende Verkehrsmengen:

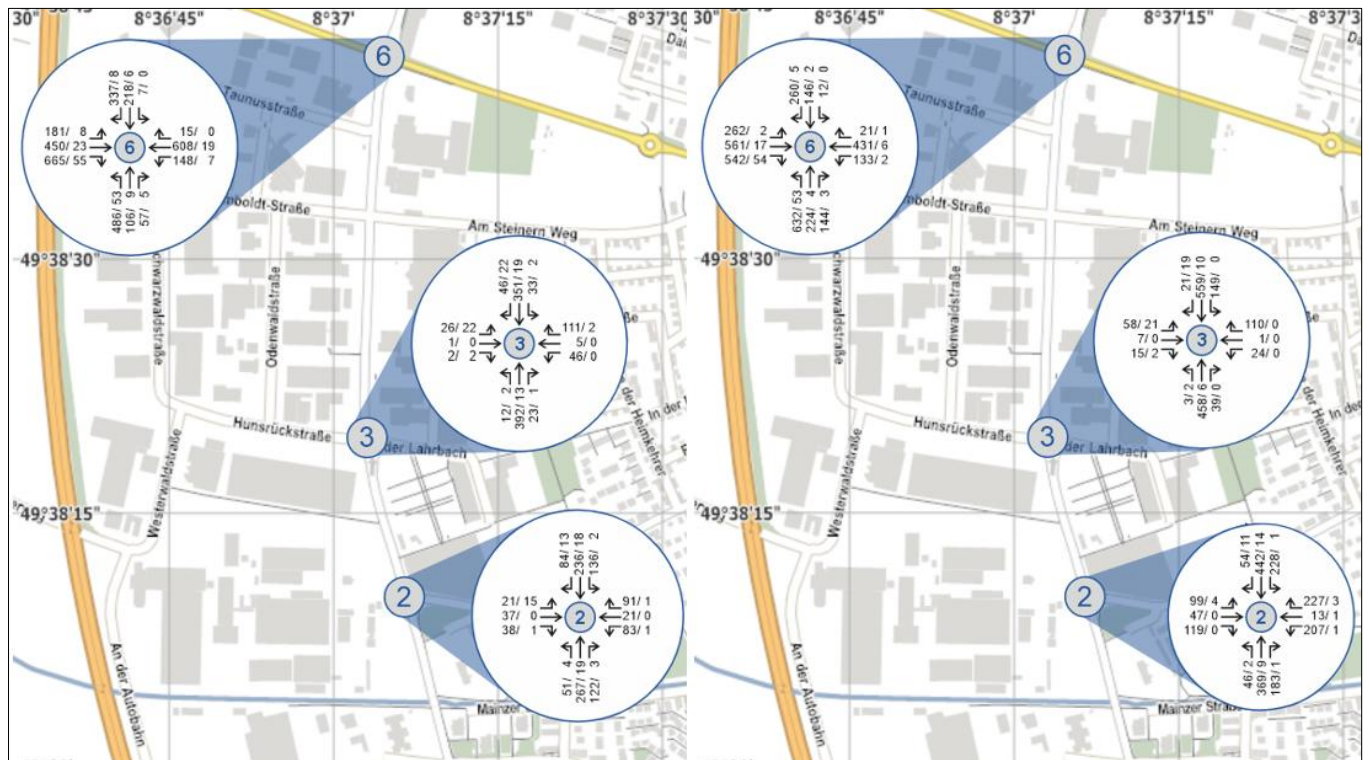


Abbildung 11: Verkehrsmengen Prognoseplanfall [Kfz/davon SV], links: Morgenspitze rechts: Nachmittagsspitze

4 Bewertung der Qualität des Verkehrsablaufs

Die Qualität des Verkehrsablaufs wird mit dem standardisierten Berechnungsverfahren gemäß dem „Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen“ (HBS 2015) vorgenommen und mit den Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) von A („sehr gut“) bis F („ungenügend“), vergleichbar mit den Schulnoten von 1 bis 6, bewertet. Als ausreichend leistungsfähig gilt ein Knotenpunkt bis einschließlich QSV D.

4.1 Bewertungsmethodik

Für signalisierte Knotenpunkte gilt beim Kfz-Verkehr und bei Fahrzeugen des ÖPNV als Kriterium die mittlere Wartezeit auf einem Fahrstreifen, bei Fußgänger- und Radverkehrsströmen die maximale Wartezeit. Maßgebend für die Beurteilung der Verkehrsqualität eines Knotenpunkts ist die schlechteste Qualitätsstufe, die sich für einen einzelnen Fahrstreifen im Kfz-Verkehr, im ÖPNV oder einen Strom der Fußgänger – und Radverkehrsströme ergibt.

Darüber hinaus kann die Länge des auftretenden Rückstaus (Rückstau, der in 95% der Fälle nicht überschritten wird, sogenannter 95%-Wert) in den Zufahrten von Bedeutung sein. Hier kann die Gefahr bestehen, dass der Verkehrsfluss an einem benachbarten Knotenpunkt beeinträchtigt wird.

Zur Einteilung der QSV an signalisierten Knotenpunkten gelten die in Tabelle 2 dargestellten Grenzwerte der mittleren Wartezeit für den Kfz-Verkehr.

Tabelle 1: Qualitätsstufen für den Kfz-Verkehr an signalisierten Knotenpunkten nach HBS2015

QSV	Beschreibung	Mittlere Wartezeit für den Kfz-Verkehr
A	Freier Verkehrsfluss; Sehr kurze Wartezeiten	≤ 20 Sekunden
B	Nahezu freier Verkehrsfluss; Kurze Wartezeiten	≤ 30 Sekunden
C	Stabiler Verkehrsfluss; Spürbare Wartezeiten	≤ 50 Sekunden
D	Noch stabiler Verkehrsfluss; Beträchtliche Wartezeiten	≤ 70 Sekunden
E	Instabiler Verkehrsfluss (Staubildung); Lange Wartezeiten	> 70 Sekunden
F	Funktionsfähigkeit nicht mehr gegeben (Überlastung); Besonders hohe Wartezeiten	Verkehrsstärke > Kapazität

Das maßgebende Kriterium für die Beurteilung der Verkehrsqualität an signalisierten Knotenpunkten für Fußgänger und Radverkehr ist die maximale Wartezeit, die sich für den einzelnen Strom bei Querung einer Zufahrt ergibt.

Zur Einteilung der QSV an signalisierten Knotenpunkten gelten die in Tabelle 2 dargestellten Grenzwerte der maximalen Wartezeit für Fuß- und Radverkehr. Die Grenzwerte gelten auch, wenn der Radverkehr gemeinsam mit dem Kfz-Verkehr auf der Fahrbahn geführt wird.

Tabelle 2: Qualitätsstufen für den Fuß- und Radverkehr an signalisierten Knotenpunkten nach HBS2015

QSV	Beschreibung	Maximale Wartezeit
A	Freier Verkehrsfluss; Sehr kurze Wartezeiten	≤ 30 Sekunden
B	Nahezu freier Verkehrsfluss; Kurze Wartezeiten	≤ 40 Sekunden
C	Stabiler Verkehrsfluss; Spürbare Wartezeiten	≤ 55 Sekunden
D	Noch stabiler Verkehrsfluss; Beträchtliche Wartezeiten	≤ 70 Sekunden
E	Instabiler Verkehrsfluss (Staubildung); Lange Wartezeiten	≤ 85 Sekunden
F	Funktionsfähigkeit nicht mehr gegeben (Überlastung); Besonders hohe Wartezeiten	> 85 Sekunden

4.2 Knotenpunkt 2 (Tiergartenstraße / Langnesestraße / Mozartstraße)

Im Bestand ergibt sich für die Morgenspitze die Qualitätsstufe D und für die Abendspitze die Qualitätsstufe C. Auch im Prognosenullfall zeigt sich mit D in der Morgenspitze und C in der Abendspitze keine Veränderung. Im Prognoseplanfall bleibt die Situation ebenfalls stabil: Der Verkehrsablauf entspricht weiterhin den Qualitätsstufen D und C.

Insgesamt weist der Knotenpunkt KP 2 in allen Fällen einen (noch) stabilen Verkehrsfluss auf. Der Knotenpunkt gilt auch bei Umsetzung des Vorhabens als leistungsfähig. Für weiterführende Informationen wird auf das jeweilige HBS-Formular in Anlage 1-8 verwiesen.

4.3 Knotenpunkt 3 (Tiergartenstraße / Hunsrückstraße / In d. Lahrbach)

Für den Knotenpunkt 3 (Tiergartenstraße / Hunsrückstraße / In der Lahrbach) ergibt sich im Bestandsfall in der Morgenspitze die Qualitätsstufe C und in der Abendspitze die Qualitätsstufe E.

Die Qualitätsstufe E entspricht einem instabilen Verkehrsfluss und weist auf eine hohe Auslastung des Knotenpunkts hin. Gemäß den Bewertungsgrundsätzen wird die Gesamtqualitätsstufe des Knotenpunkts durch den schlechtesten Fahrstrom bestimmt - maßgebend ist hierbei der Geradeausverkehr im Hauptstrom von Süden nach Norden, der im Bestand die Qualitätsstufe E erreicht

Im Prognose-Planfall ergibt sich für den Knotenpunkt 3 in der Nachmittagsspitze weiterhin die Qualitätsstufe E. Durch die Umsetzung des Vorhabens tritt somit keine Verschlechterung der verkehrlichen Leistungsfähigkeit ein.

Durch eine geringfügige Anpassung des Signalzeitenprogramms kann die Qualitätsstufe von E auf D verbessert werden. Damit würde der Knotenpunkt im Prognose-Planfall einen leistungsfähigen Betriebszustand erreichen. Selbst ohne eine Optimierung des Signalzeitenprogramms bleibt die Gesamtqualität des Knotenpunkts im Prognose-Planfall auf dem Niveau des Bestands, sodass keine zusätzliche Beeinträchtigung der Verkehrsabläufe zu erwarten ist.

Für weiterführende Informationen wird auf das jeweilige HBS-Formular in Anlage 9-16 verwiesen.

4.4 Knotenpunkt 6 (Tiergartenstraße / B460 / Bürgermeister-Kunz-Straße)

Für den Knotenpunkt 6 (Tiergartenstraße / B 460 / Bürgermeister-Kunz-Straße) ergibt sich in allen betrachteten Spitzenstunden und Planfällen die Qualitätsstufe D. Diese entspricht einem noch stabilen Verkehrsfluss, sodass der Knotenpunkt insgesamt als leistungsfähig einzustufen ist.

Durch die Realisierung des Vorhabens tritt keine spürbare Verschlechterung der Verkehrsabläufe am Knotenpunkt 6 auf.

Für weiterführende Informationen wird auf das jeweilige HBS-Formular in Anlage 17-24 verwiesen.

5 Fazit

Im Rahmen der vorliegenden Verkehrsuntersuchung wurde die verkehrliche Situation im Umfeld des Standorts der Magnum Ice Cream Company in Heppenheim analysiert und hinsichtlich der Auswirkungen der geplanten Nutzungserweiterung bewertet. Grundlage der Betrachtung bildeten die Knotenpunkte „Tiergartenstraße / Langnesestraße / Mozartstraße“ (KP2), „Tiergartenstraße / Hunsrückstraße / In der Lahrbach“ (KP3) und „Tiergartenstraße / B 460 / Bürgermeister-Kunz-Straße“ (KP6).

Die Analysen erfolgten unter Berücksichtigung der vorhandenen und geplanten Betriebsabläufe sowie der zugehörigen Verkehrsströme. Dabei wurden die Planfälle „Prognosenullfall“ (ohne Umsetzung des Vorhabens im Jahr 2029) und „Prognoseplanfall“ (mit Umsetzung des Vorhabens im Jahr 2029) für die maßgeblichen Spitzenstunden untersucht. Der zusätzliche Planfall Bestandangepasst wurde eingeführt, um die tatsächlichen betriebsbedingten Verkehrsmengen und -verteilungen unter Berücksichtigung der saisonalen Produktionsschwankungen realitätsnah abzubilden.

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsnachweise nach HBS2015 für den motorisierten Verkehr zeigen, dass an allen betrachteten Knotenpunkten auch unter Berücksichtigung des prognostizierten, vorhabenbedingten Mehrverkehrs keine signifikante Verschlechterung des Verkehrsablaufs eintritt.

Knotenpunkt	Bestand 2024/2025		Bestandangepasst		Prognosenullfall		Prognoseplanfall	
	MS	AS	MS	AS	MS	AS	MS	AS
KP 2	D	C	D	C	D	C	D	C
KP 3	C	E	C	E	C	E	C	D*
KP 6	D	D	D	D	D	D	D	D

Tabelle 3: Übersicht der ermittelten Qualitätsstufen (Kfz) der Verkehrsabwicklung (MS=Morgenspitze, AS= Abendspitze, * = optimiert)

Am Knotenpunkt 2 verbleibt die Verkehrsqualität in allen betrachteten Fällen auf den Stufen C bis D, womit ein noch stabiler und leistungsfähiger Verkehrsfluss gegeben ist. Am Knotenpunkt 3 liegt im Bestand in der Nachmittagsspitze eine Qualitätsstufe E (instabiler Verkehrsfluss) vor, die sich auch im Prognoseplanfall fortsetzt. Eine Verschlechterung infolge des Vorhabens ist jedoch nicht erkennbar. Durch eine geringfügige Anpassung des Signalzeitenprogramms kann eine Verbesserung auf Qualitätsstufe D erreicht werden, sodass ein leistungsfähiger Betriebszustand erzielt werden kann. Der Knotenpunkt 6 weist in sämtlichen betrachteten Planfällen die Qualitätsstufe D auf und ist somit als leistungsfähig zu bewerten.

Eine spürbare Beeinträchtigung der Verkehrsabläufe infolge des Vorhabens ist nicht zu erwarten. Insgesamt lässt sich somit festhalten, dass die geplante Nutzungserweiterung des Werks keine wesentlichen verkehrlichen Auswirkungen auf das umliegende Straßennetz erwarten lässt.

Verkehrsuntersuchung

Nutzungserweiterung Magnum Ice Cream Company

Heppenheim

Anlagen



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_MS (50245036)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Bestand							Datum: 23.09.2025			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: BVW			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				133	2	1,014		1	nein	nein
2				229	16	1,063		1	ja	nein
3				82	13	1,143		1	ja	nein
4				61	15	1,221		1	nein	nein
5				36	0	1,000		1	ja	nein
6				37	1	1,024		1	ja	nein
7				50	4	1,072		1	nein	nein
8				260	17	1,059		1	nein	nein
9				120	3	1,023		1	nein	nein
10				81	1	1,011		1	ja	nein
11				21	0	1,000		1	ja	nein
12				89	1	1,010		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	20	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	65	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42	55	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	55	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

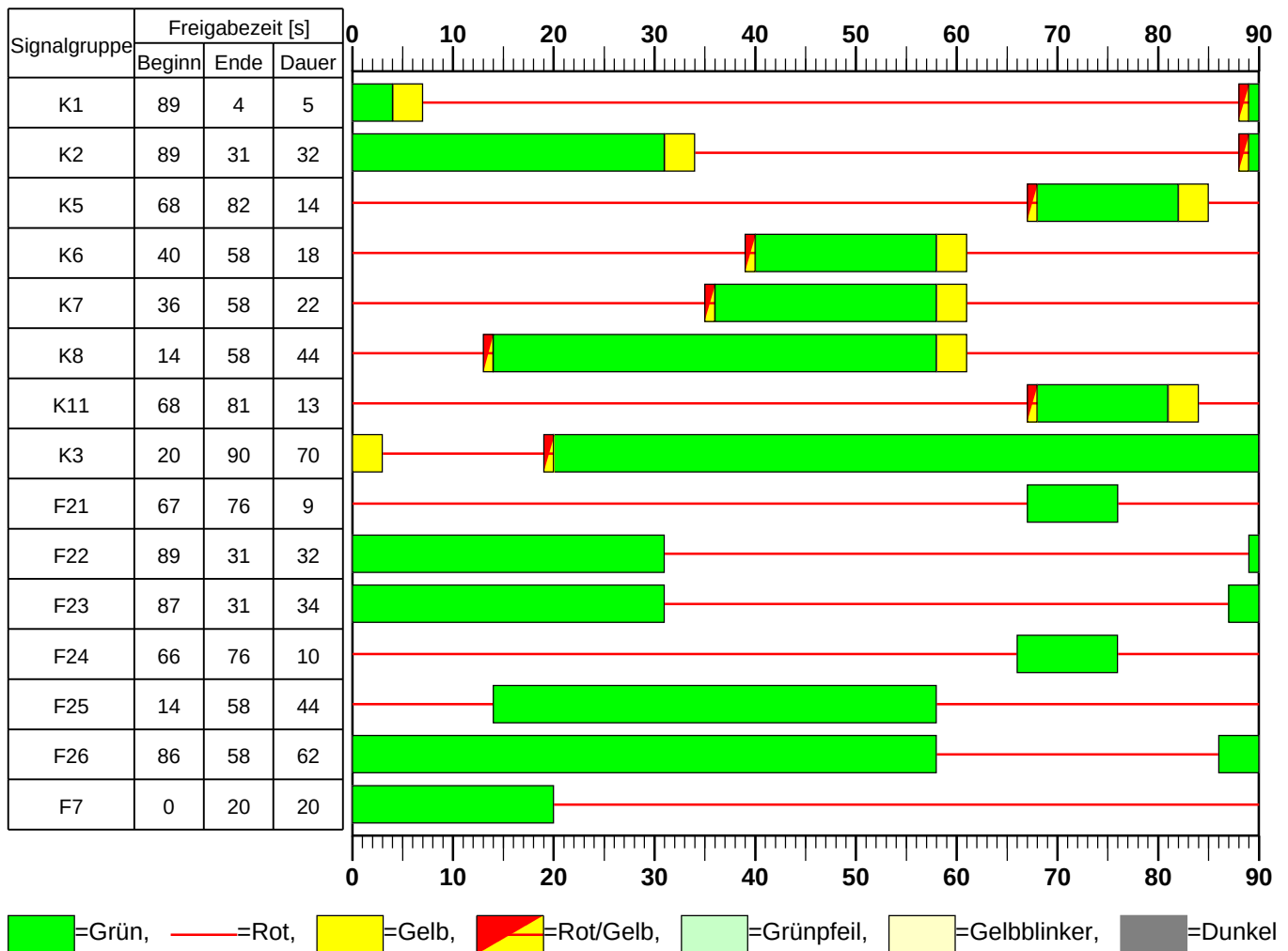
Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Bestand						Datum: 23.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F24	100	0		10					
2	F25	100	0		10					
2	F26	100	0		10					
3	F21	100	0		10					
3	F7	100	0		10					
4	F22	100	0		10					
4	F23	100	0		10					
4	F22+F23	100	0		10	10				
2	F25+F26	100	0		10	10				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Bestand						Datum: 23.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K8	2, 3	311	0,337	0,50	0,294	4,968	57	14,7	A
12	K7	1	133	0,264	0,26	0,204	2,859	35	28,2	B
21	K11	5, 6	73	0,238	0,16	0,177	1,777	24	35,4	C
22	K11	4	61	0,239	0,16	0,178	1,515	26	35,8	C
31	K3	9	120	0,078	0,79	0,047	0,721	13	2,2	A
32	K2	8	260	0,375	0,37	0,350	5,122	57	22,7	B
33	K1	7	50	0,403	0,07	0,391	1,590	24	51,6	D
41	K6	12	89	0,213	0,21	0,153	1,991	27	30,6	B
42	K5	10, 11	102	0,308	0,17	0,255	2,495	31	35,7	C
Gesamt			1199	0,291					23,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F24	100	0	1	80					E
2	F25	100	0	1	46					C
2	F26	100	0	1	28					A
3	F21	100	0	1	81					E
3	F7	100	0	1	70					D
4	F22	100	0	1	58					D
4	F23	100	0	1	56					D
4	F22+F23	100	0	2	58					D
2	F25+F26	100	0	2	46					C
Gesamtbewertung:									E	

Signalzeitenplan

Datei : LFN_2436_Tiergartenstr_KP2_MS.amp
 Projekt : LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_MS (50245036)
 Knoten : Tiergartenstraße / Mozartstraße, Bestand
 Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_MS (50245036)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Bestand angepasst							Datum: 23.09.2025			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: BVW			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				133	2	1,014		1	nein	nein
2				230	17	1,067		1	ja	nein
3				82	13	1,143		1	ja	nein
4				61	15	1,221		1	nein	nein
5				36	0	1,000		1	ja	nein
6				37	1	1,024		1	ja	nein
7				50	4	1,072		1	nein	nein
8				261	18	1,062		1	nein	nein
9				120	3	1,023		1	nein	nein
10				81	1	1,011		1	ja	nein
11				21	0	1,000		1	ja	nein
12				89	1	1,010		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	20	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	65	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42	55	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	55	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Bestand angepasst						Datum: 23.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F24	100	0		10					
2	F25	100	0		10					
2	F26	100	0		10					
3	F21	100	0		10					
3	F7	100	0		10					
4	F22	100	0		10					
4	F23	100	0		10					
4	F22+F23	100	0		10	10				
2	F25+F26	100	0		10	10				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Bestand angepasst						Datum: 23.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K8	2, 3	312	0,339	0,50	0,297	4,993	57	14,7	A
12	K7	1	133	0,264	0,26	0,204	2,859	35	28,2	B
21	K11	5, 6	73	0,238	0,16	0,177	1,777	24	35,4	C
22	K11	4	61	0,239	0,16	0,178	1,515	26	35,8	C
31	K3	9	120	0,078	0,79	0,047	0,721	13	2,2	A
32	K2	8	261	0,378	0,37	0,355	5,154	57	22,8	B
33	K1	7	50	0,403	0,07	0,391	1,590	24	51,6	D
41	K6	12	89	0,213	0,21	0,153	1,991	27	30,6	B
42	K5	10, 11	102	0,308	0,17	0,255	2,495	31	35,7	C
Gesamt			1201	0,293					23,6	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F24	100	0	1	80					E
2	F25	100	0	1	46					C
2	F26	100	0	1	28					A
3	F21	100	0	1	81					E
3	F7	100	0	1	70					D
4	F22	100	0	1	58					D
4	F23	100	0	1	56					D
4	F22+F23	100	0	2	58					D
2	F25+F26	100	0	2	46					C
Gesamtbewertung:									E	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_MS (50245036)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Prognosenullfall							Datum: 23.09.2025			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: BVW			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				136	2	1,013		1	nein	nein
2				235	17	1,065		1	ja	nein
3				84	13	1,139		1	ja	nein
4				62	15	1,218		1	nein	nein
5				37	0	1,000		1	ja	nein
6				38	1	1,024		1	ja	nein
7				51	4	1,071		1	nein	nein
8				266	18	1,061		1	nein	nein
9				122	3	1,022		1	nein	nein
10				83	1	1,011		1	ja	nein
11				21	0	1,000		1	ja	nein
12				91	1	1,010		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	20	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	65	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42	55	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	55	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Prognosenullfall						Datum: 23.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F24	100	0		10					
2	F25	100	0		10					
2	F26	100	0		10					
3	F21	100	0		10					
3	F7	100	0		10					
4	F22	100	0		10					
4	F23	100	0		10					
4	F22+F23	100	0		10	10				
2	F25+F26	100	0		10	10				

AMPEL Version 6.3.12

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH Darmstadt

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Prognosenullfall						Datum: 23.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K8	2, 3	319	0,346	0,50	0,307	5,129	58	14,8	A
12	K7	1	136	0,269	0,26	0,210	2,928	35	28,3	B
21	K11	5, 6	75	0,244	0,16	0,183	1,829	25	35,5	C
22	K11	4	62	0,243	0,16	0,182	1,543	27	35,9	C
31	K3	9	122	0,079	0,79	0,048	0,735	13	2,3	A
32	K2	8	266	0,385	0,37	0,366	5,270	58	22,9	B
33	K1	7	51	0,411	0,07	0,405	1,629	24	52,1	D
41	K6	12	91	0,218	0,21	0,157	2,038	27	30,7	B
42	K5	10, 11	104	0,314	0,17	0,263	2,549	32	35,8	C
Gesamt			1226	0,298					23,7	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F24	100	0	1	80					E
2	F25	100	0	1	46					C
2	F26	100	0	1	28					A
3	F21	100	0	1	81					E
3	F7	100	0	1	70					D
4	F22	100	0	1	58					D
4	F23	100	0	1	56					D
4	F22+F23	100	0	2	58					D
2	F25+F26	100	0	2	46					C
Gesamtbewertung:										E

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_MS (50245036)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Prognoseplanfall							Datum: 23.09.2025			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: BVW			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				136	2	1,013		1	nein	nein
2				236	18	1,069		1	ja	nein
3				84	13	1,139		1	ja	nein
4				62	15	1,218		1	nein	nein
5				37	0	1,000		1	ja	nein
6				38	1	1,024		1	ja	nein
7				51	4	1,071		1	nein	nein
8				267	19	1,064		1	nein	nein
9				122	3	1,022		1	nein	nein
10				83	1	1,011		1	ja	nein
11				21	0	1,000		1	ja	nein
12				91	1	1,010		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	20	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	65	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42	55	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	55	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_MS (50245036)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Prognoseplanfall					Datum: 23.09.2025					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter: BVW					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F24	100	0		10					
2	F25	100	0		10					
2	F26	100	0		10					
3	F21	100	0		10					
3	F7	100	0		10					
4	F22	100	0		10					
4	F23	100	0		10					
4	F22+F23	100	0		10	10				
2	F25+F26	100	0		10	10				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Prognoseplanfall						Datum: 23.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K8	2, 3	320	0,348	0,50	0,309	5,150	59	14,8	A
12	K7	1	136	0,269	0,26	0,210	2,928	35	28,3	B
21	K11	5, 6	75	0,244	0,16	0,183	1,829	25	35,5	C
22	K11	4	62	0,243	0,16	0,182	1,543	27	35,9	C
31	K3	9	122	0,079	0,79	0,048	0,735	13	2,3	A
32	K2	8	267	0,388	0,37	0,370	5,299	59	23,0	B
33	K1	7	51	0,411	0,07	0,405	1,629	24	52,1	D
41	K6	12	91	0,218	0,21	0,157	2,038	27	30,7	B
42	K5	10, 11	104	0,314	0,17	0,263	2,549	32	35,8	C
Gesamt			1228	0,300					23,7	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F24	100	0	1	80					E
2	F25	100	0	1	46					C
2	F26	100	0	1	28					A
3	F21	100	0	1	81					E
3	F7	100	0	1	70					D
4	F22	100	0	1	58					D
4	F23	100	0	1	56					D
4	F22+F23	100	0	2	58					D
2	F25+F26	100	0	2	46					C
Gesamtbewertung:									E	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_NS (50245036)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Bestand							Datum: 23.09.2025			
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze							Bearbeiter: BVW			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				224	1	1,004		1	nein	nein
2				412	12	1,026		1	ja	nein
3				53	11	1,187		1	ja	nein
4				80	4	1,045		1	nein	nein
5				44	0	1,000		1	ja	nein
6				104	0	1,000		1	ja	nein
7				45	2	1,040		1	nein	nein
8				360	7	1,018		1	nein	nein
9				179	1	1,005		1	nein	nein
10				203	0	1,000		1	ja	nein
11				13	1	1,069		1	ja	nein
12				223	3	1,012		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	20	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	65	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42	55	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	55	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_NS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Bestand						Datum: 23.09.2025				
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F24	100	0		10					
2	F25	100	0		10					
2	F26	100	0		10					
3	F21	100	0		10					
3	F7	100	0		10					
4	F22	100	0		10					
4	F23	100	0		10					
4	F22+F23	100	0		10	10				
2	F25+F26	100	0		10	10				

AMPEL Version 6.3.12

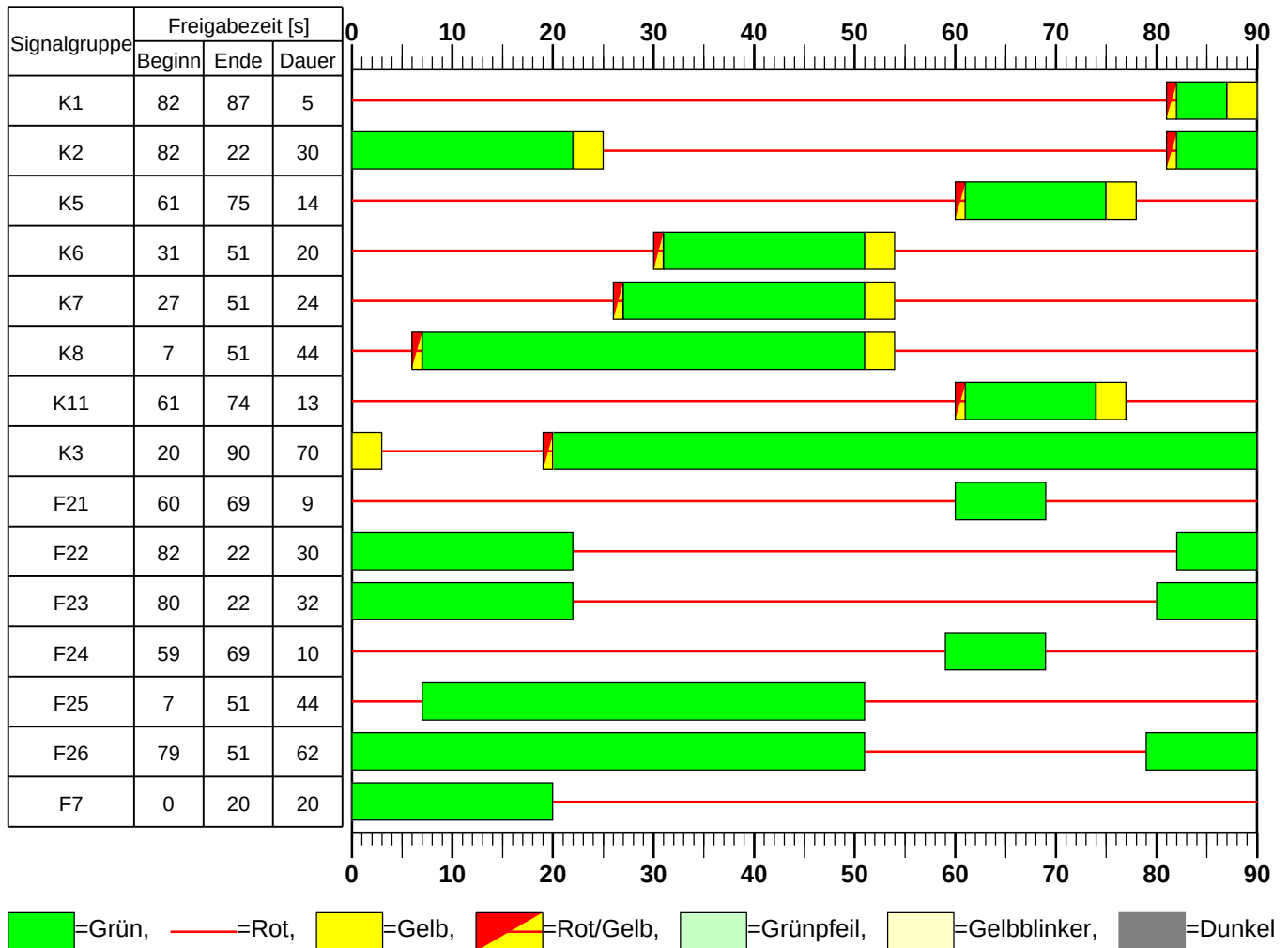
ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH Darmstadt

AMPEL Version 6.3.12

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH	Darmstadt
--	-----------

Signalzeitenplan

Datei : LFN_2436_Tiergartenstr_KP2_NS.amp
 Projekt : LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_NS (50245036) Kno-
 ten : Tiergartenstraße / Mozartstraße, Bestand
 Stunde : Nachmittagsspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_NS (50245036)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Bestand angepasst							Datum: 23.09.2025			
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze							Bearbeiter: BVW			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				224	1	1,004		1	nein	nein
2				413	13	1,028		1	ja	nein
3				53	11	1,187		1	ja	nein
4				94	4	1,038		1	nein	nein
5				45	0	1,000		1	ja	nein
6				116	0	1,000		1	ja	nein
7				45	2	1,040		1	nein	nein
8				361	8	1,020		1	nein	nein
9				179	1	1,005		1	nein	nein
10				203	0	1,000		1	ja	nein
11				13	1	1,069		1	ja	nein
12				223	3	1,012		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	20	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	65	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42	55	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	55	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_NS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Bestand angepasst						Datum: 23.09.2025				
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F24	100	0		10					
2	F25	100	0		10					
2	F26	100	0		10					
3	F21	100	0		10					
3	F7	100	0		10					
4	F22	100	0		10					
4	F23	100	0		10					
4	F22+F23	100	0		10	10				
2	F25+F26	100	0		10	10				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_NS (50245036)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Prognosenullfall							Datum: 23.09.2025			
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze							Bearbeiter: BVW			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				228	1	1,004		1	nein	nein
2				421	13	1,028		1	ja	nein
3				54	11	1,183		1	ja	nein
4				96	4	1,038		1	nein	nein
5				46	0	1,000		1	ja	nein
6				118	0	1,000		1	ja	nein
7				46	2	1,039		1	nein	nein
8				368	8	1,020		1	nein	nein
9				183	1	1,005		1	nein	nein
10				207	0	1,000		1	ja	nein
11				13	1	1,069		1	ja	nein
12				227	3	1,012		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	20	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	65	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42	55	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	55	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_NS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Prognosenullfall						Datum: 23.09.2025				
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F24	100	0		10					
2	F25	100	0		10					
2	F26	100	0		10					
3	F21	100	0		10					
3	F7	100	0		10					
4	F22	100	0		10					
4	F23	100	0		10					
4	F22+F23	100	0		10	10				
2	F25+F26	100	0		10	10				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_NS (50245036)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Prognosenullfall							Datum: 23.09.2025			
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze							Bearbeiter: BVW			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K8	2, 3	475	0,496	0,50	0,598	8,493	84	17,2	A
12	K7	1	228	0,412	0,28	0,413	5,063	53	29,2	B
21	K11	5, 6	164	0,527	0,16	0,679	4,450	48	42,8	C
22	K11	4	96	0,320	0,16	0,270	2,403	31	37,0	C
31	K3	9	183	0,117	0,79	0,074	1,137	18	2,4	A
32	K2	8	368	0,545	0,34	0,742	8,169	80	27,8	B
33	K1	7	46	0,359	0,07	0,322	1,422	21	49,2	C
41+42	K6	12, 10, 11	447	0,688	0,28	1,504	11,486	104	37,4	C
41	K6	12	227	0,492	0,23	0,585	5,501	57	34,5	B
42	K5	10, 11	220	0,663	0,17	1,282	6,434	65	49,0	C
Gesamt			2007	0,470					28,4	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	F24	100	0	1	80					E
2	F25	100	0	1	46					C
2	F26	100	0	1	28					A
3	F21	100	0	1	81					E
3	F7	100	0	1	70					D
4	F22	100	0	1	60					D
4	F23	100	0	1	58					D
4	F22+F23	100	0	2	60					D
2	F25+F26	100	0	2	46					C
								Gesamtbewertung:		E

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_NS (50245036)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Prognoseplanfall							Datum: 23.09.2025			
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze							Bearbeiter: BVW			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				228	1	1,004		1	nein	nein
2				422	14	1,030		1	ja	nein
3				54	11	1,183		1	ja	nein
4				96	4	1,038		1	nein	nein
5				47	0	1,000		1	ja	nein
6				119	0	1,000		1	ja	nein
7				46	2	1,039		1	nein	nein
8				369	9	1,022		1	nein	nein
9				183	1	1,005		1	nein	nein
10				207	0	1,000		1	ja	nein
11				13	1	1,069		1	ja	nein
12				227	3	1,012		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	20	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	65	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42	55	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	55	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstraße_KP2_NS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstraße / Mozartstraße, Prognoseplanfall						Datum: 23.09.2025				
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F24	100	0		10					
2	F25	100	0		10					
2	F26	100	0		10					
3	F21	100	0		10					
3	F7	100	0		10					
4	F22	100	0		10					
4	F23	100	0		10					
4	F22+F23	100	0		10	10				
2	F25+F26	100	0		10	10				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_MS (50245036)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Bestand							Datum: 24.09.2025			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: BVW			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				9	5	1,500		1	nein	nein
2				1	0	1,000		1	ja	nein
3				0	0	1,000		1	ja	nein
4				10	0	1,000		1	nein	nein
5				384	13	1,030		1	nein	nein
6				23	1	1,039		1	nein	nein
7				45	0	1,000		1	nein	nein
8				5	0	1,000		1	nein	nein
9				109	2	1,017		1	nein	nein
10				32	2	1,056		1	nein	nein
11				331	19	1,052		1	ja	nein
12				28	5	1,161		1	ja	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12	45	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	85	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	40	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	63	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	80	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Bestand						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F25	100	0		10					
1	F26	100	0		10					
2	F21	100	0		10					
2	F7	100	0		10					
3	F22	100	0		10					
3	F23	100	0		10					
4	F24	100	0		10					
3	F22+F23	100	0		10	10				
1	F25+F26	100	0		10	10				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

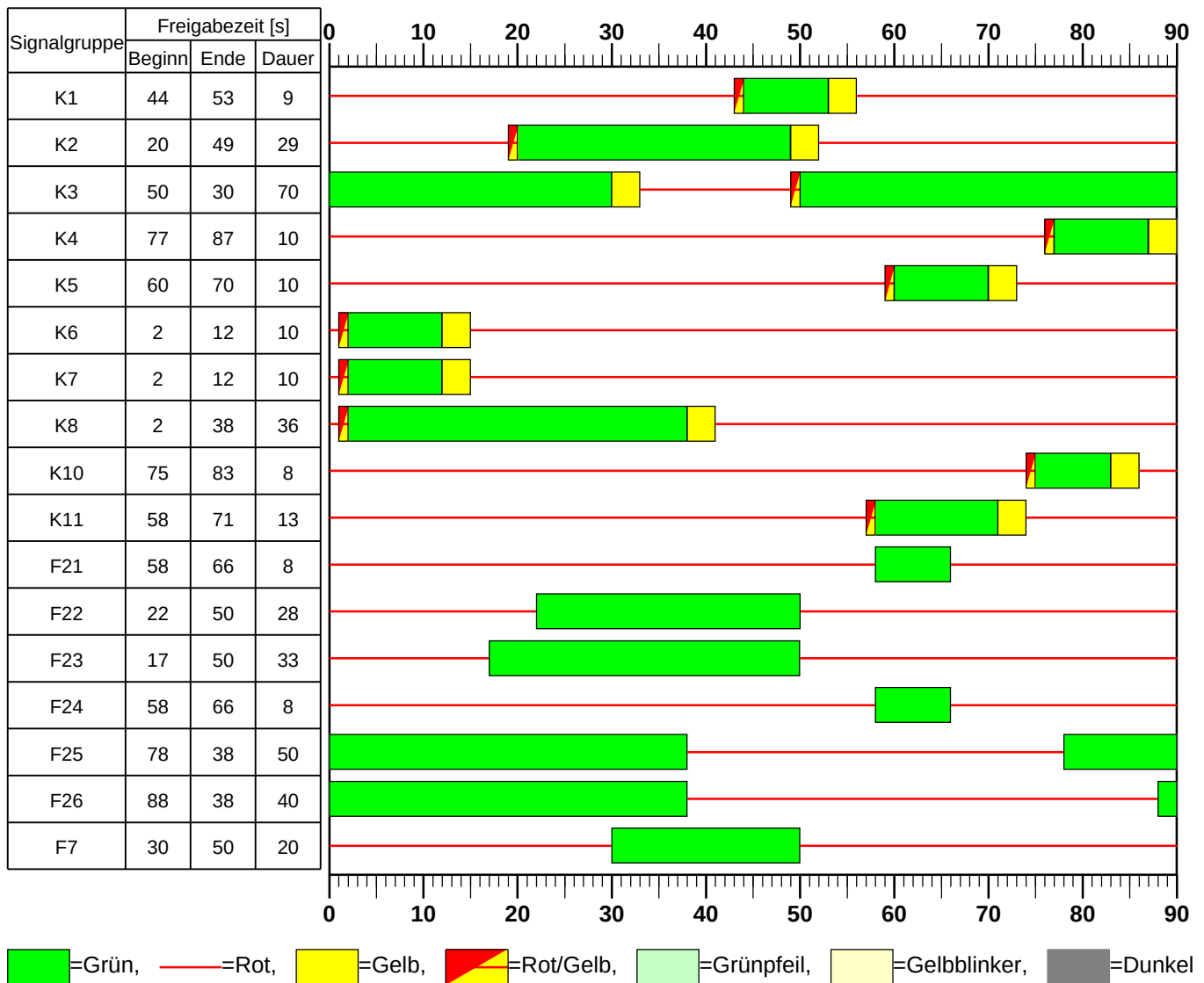
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Bestand						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K11	2, 3	1	0,003	0,16	0,002	0,023	2	32,1	B
12	K10	1	9	0,068	0,10	0,040	0,244	10	37,8	C
21	K3	6	23	0,015	0,79	0,008	0,131	5	2,0	A
22	K2	5	384	0,594	0,33	0,927	8,906	86	30,1	B
23	K1	4	10	0,045	0,11	0,026	0,249	7	36,2	C
31	K6	9	109	0,454	0,12	0,492	3,025	36	44,1	C
32	K5	8	5	0,020	0,12	0,012	0,122	4	34,9	B
33	K4	7	45	0,184	0,12	0,127	1,137	18	37,4	C
41	K8	11, 12	359	0,463	0,41	0,517	7,046	73	21,7	B
42	K7	10	32	0,139	0,12	0,090	0,804	15	36,7	C
Gesamt			0	0,000					0,0	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F25	100	0	1	40					B
1	F26	100	0	1	50					C
2	F21	100	0	1	82					E
2	F7	100	0	1	70					D
3	F22	100	0	1	62					D
3	F23	100	0	1	57					D
4	F24	100	0	1	82					E
3	F22+F23	100	0	2	62					D
1	F25+F26	100	0	2	50					C
Gesamtbewertung:									E	

Signalzeitenplan

Datei : LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_MS.amp
 Projekt : LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_MS (50245036)
 Knoten : Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Bestand
 Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Bestand angepasst						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				18	14	1,700		1	nein	nein
2				1	0	1,000		1	ja	nein
3				1	1	1,900		1	ja	nein
4				11	1	1,082		1	nein	nein
5				384	13	1,030		1	nein	nein
6				23	1	1,039		1	nein	nein
7				45	0	1,000		1	nein	nein
8				5	0	1,000		1	nein	nein
9				109	2	1,017		1	nein	nein
10				32	2	1,056		1	nein	nein
11				343	19	1,050		1	ja	nein
12				37	14	1,341		1	ja	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12	45	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	85	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	40	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	63	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	80	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Bestand angepasst						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F25	100	0		10					
1	F26	100	0		10					
2	F21	100	0		10					
2	F7	100	0		10					
3	F22	100	0		10					
3	F23	100	0		10					
4	F24	100	0		10					
3	F22+F23	100	0		10	10				
1	F25+F26	100	0		10	10				

AMPEL Version 6.3.12

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Bestand angepasst						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K11	2, 3	2	0,009	0,16	0,005	0,047	4	32,2	B
12	K10	1	18	0,153	0,10	0,100	0,512	18	40,1	C
21	K3	6	23	0,015	0,79	0,008	0,131	5	2,0	A
22	K2	5	384	0,594	0,33	0,927	8,906	86	30,1	B
23	K1	4	11	0,054	0,11	0,031	0,277	8	36,3	C
31	K6	9	109	0,454	0,12	0,492	3,025	36	44,1	C
32	K5	8	5	0,020	0,12	0,012	0,122	4	34,9	B
33	K4	7	45	0,184	0,12	0,127	1,137	18	37,4	C
41	K8	11, 12	380	0,499	0,41	0,604	7,643	80	22,5	B
42	K7	10	32	0,139	0,12	0,090	0,804	15	36,7	C
Gesamt			1009	0,479					28,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F25	100	0	1	40					B
1	F26	100	0	1	50					C
2	F21	100	0	1	82					E
2	F7	100	0	1	70					D
3	F22	100	0	1	62					D
3	F23	100	0	1	57					D
4	F24	100	0	1	82					E
3	F22+F23	100	0	2	62					D
1	F25+F26	100	0	2	50					C
Gesamtbewertung:									E	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Prognosenullfall						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				18	14	1,700		1	nein	nein
2				1	0	1,000		1	ja	nein
3				1	1	1,900		1	ja	nein
4				11	1	1,082		1	nein	nein
5				392	12	1,028		1	nein	nein
6				23	1	1,039		1	nein	nein
7				46	0	1,000		1	nein	nein
8				5	0	1,000		1	nein	nein
9				111	2	1,016		1	nein	nein
10				33	2	1,055		1	nein	nein
11				350	18	1,046		1	ja	nein
12				38	14	1,332		1	ja	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12	45	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	85	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	40	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	63	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	80	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Prognosenullfall						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F25	100	0		10					
1	F26	100	0		10					
2	F21	100	0		10					
2	F7	100	0		10					
3	F22	100	0		10					
3	F23	100	0		10					
4	F24	100	0		10					
3	F22+F23	100	0		10	10				
1	F25+F26	100	0		10	10				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Prognosenullfall						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K11	2, 3	2	0,009	0,16	0,005	0,047	4	32,2	B
12	K10	1	18	0,153	0,10	0,100	0,512	18	40,1	C
21	K3	6	23	0,015	0,79	0,008	0,131	5	2,0	A
22	K2	5	392	0,604	0,33	0,975	9,154	88	30,4	B
23	K1	4	11	0,054	0,11	0,031	0,277	8	36,3	C
31	K6	9	111	0,461	0,12	0,506	3,087	37	44,3	C
32	K5	8	5	0,020	0,12	0,012	0,122	4	34,9	B
33	K4	7	46	0,189	0,12	0,131	1,164	18	37,4	C
41	K8	11, 12	388	0,507	0,41	0,627	7,846	81	22,7	B
42	K7	10	33	0,142	0,12	0,093	0,829	15	36,7	C
Gesamt			1029	0,488					29,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F25	100	0	1	40					B
1	F26	100	0	1	50					C
2	F21	100	0	1	82					E
2	F7	100	0	1	70					D
3	F22	100	0	1	62					D
3	F23	100	0	1	57					D
4	F24	100	0	1	82					E
3	F22+F23	100	0	2	62					D
1	F25+F26	100	0	2	50					C
Gesamtbewertung:									E	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Prognoseplanfall						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				26	22	1,762		1	nein	nein
2				1	0	1,000		1	ja	nein
3				2	2	1,900		1	ja	nein
4				12	2	1,150		1	nein	nein
5				392	12	1,028		1	nein	nein
6				23	1	1,039		1	nein	nein
7				46	0	1,000		1	nein	nein
8				5	0	1,000		1	nein	nein
9				111	2	1,016		1	nein	nein
10				33	2	1,055		1	nein	nein
11				351	19	1,049		1	ja	nein
12				46	22	1,430		1	ja	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12	45	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	85	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	40	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	63	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	80	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Prognoseplanfall						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F25	100	0		10					
1	F26	100	0		10					
2	F21	100	0		10					
2	F7	100	0		10					
3	F22	100	0		10					
3	F23	100	0		10					
4	F24	100	0		10					
3	F22+F23	100	0		10	10				
1	F25+F26	100	0		10	10				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

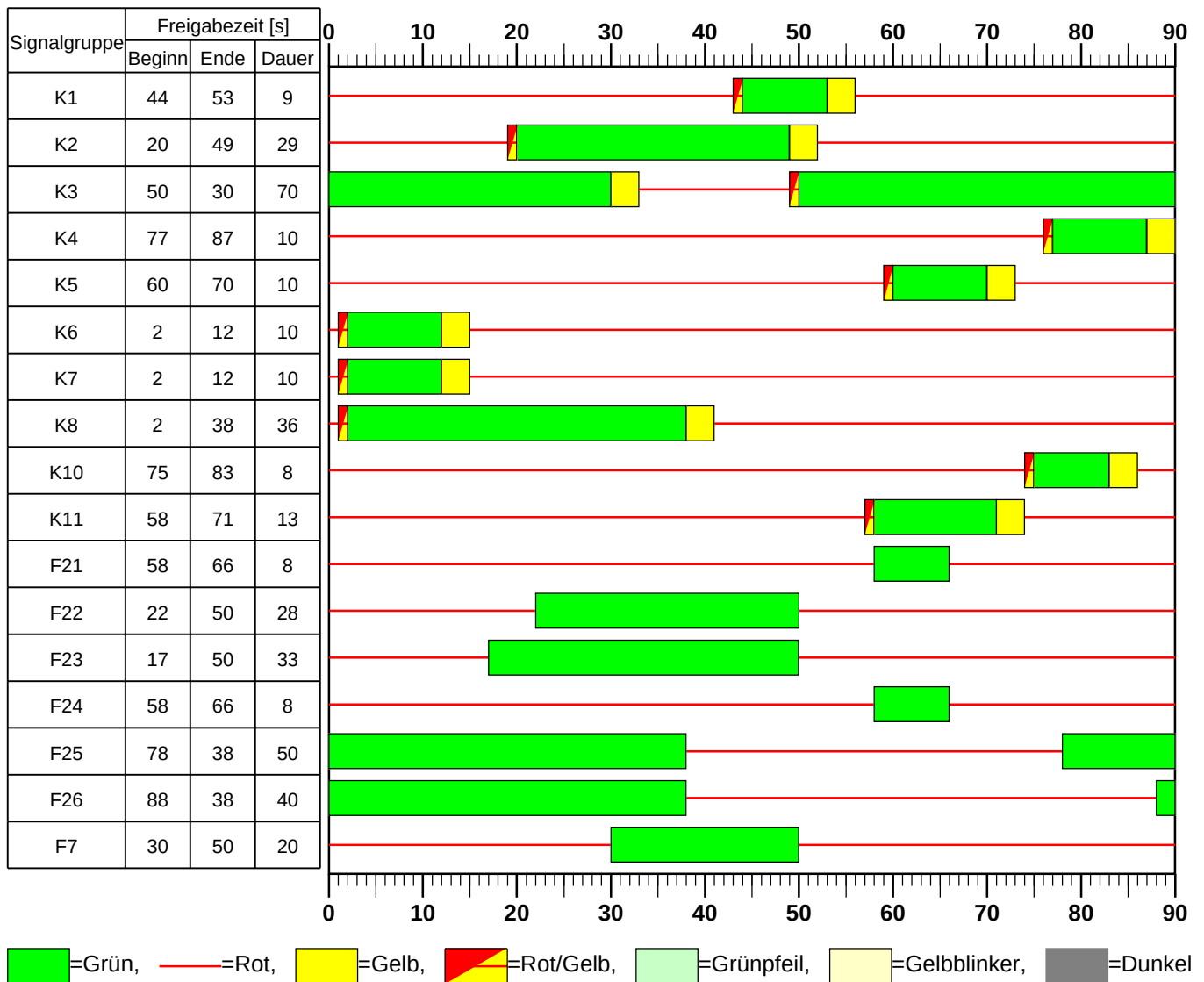
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_MS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Prognoseplanfall						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K11	2, 3	3	0,015	0,16	0,009	0,072	5	32,3	B
12	K10	1	26	0,230	0,10	0,168	0,767	24	42,7	C
21	K3	6	23	0,015	0,79	0,008	0,131	5	2,0	A
22	K2	5	392	0,604	0,33	0,975	9,154	88	30,4	B
23	K1	4	12	0,062	0,11	0,037	0,305	9	36,5	C
31	K6	9	111	0,461	0,12	0,506	3,087	37	44,3	C
32	K5	8	5	0,020	0,12	0,012	0,122	4	34,9	B
33	K4	7	46	0,189	0,12	0,131	1,164	18	37,4	C
41	K8	11, 12	397	0,528	0,41	0,687	8,153	85	23,2	B
42	K7	10	33	0,142	0,12	0,093	0,829	15	36,7	C
Gesamt			1048	0,494					29,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F25	100	0	1	40					B
1	F26	100	0	1	50					C
2	F21	100	0	1	82					E
2	F7	100	0	1	70					D
3	F22	100	0	1	62					D
3	F23	100	0	1	57					D
4	F24	100	0	1	82					E
3	F22+F23	100	0	2	62					D
1	F25+F26	100	0	2	50					C
Gesamtbewertung:									E	

Signalzeitenplan

Datei : LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_PF_MS.amp
 Projekt : LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_MS (50245036)
 Knoten : Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Prognoseplanfall
 Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_NS (50245036)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Bestand							Datum: 24.09.2025			
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze							Bearbeiter: BVW			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				40	4	1,090		1	nein	nein
2				7	0	1,000		1	ja	nein
3				13	0	1,000		1	ja	nein
4				1	0	1,000		1	nein	nein
5				435	6	1,012		1	nein	nein
6				38	0	1,000		1	nein	nein
7				24	0	1,000		1	nein	nein
8				1	0	1,000		1	nein	nein
9				108	0	1,000		1	nein	nein
10				146	0	1,000		1	nein	nein
11				548	10	1,016		1	ja	nein
12				4	2	1,450		1	ja	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12	45	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	85	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	40	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	63	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	80	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_NS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Bestand						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F25	100	0		10					
1	F26	100	0		10					
2	F21	100	0		10					
2	F7	100	0		10					
3	F22	100	0		10					
3	F23	100	0		10					
4	F24	100	0		10					
3	F22+F23	100	0		10	10				
1	F25+F26	100	0		10	10				

AMPEL Version 6.3.12

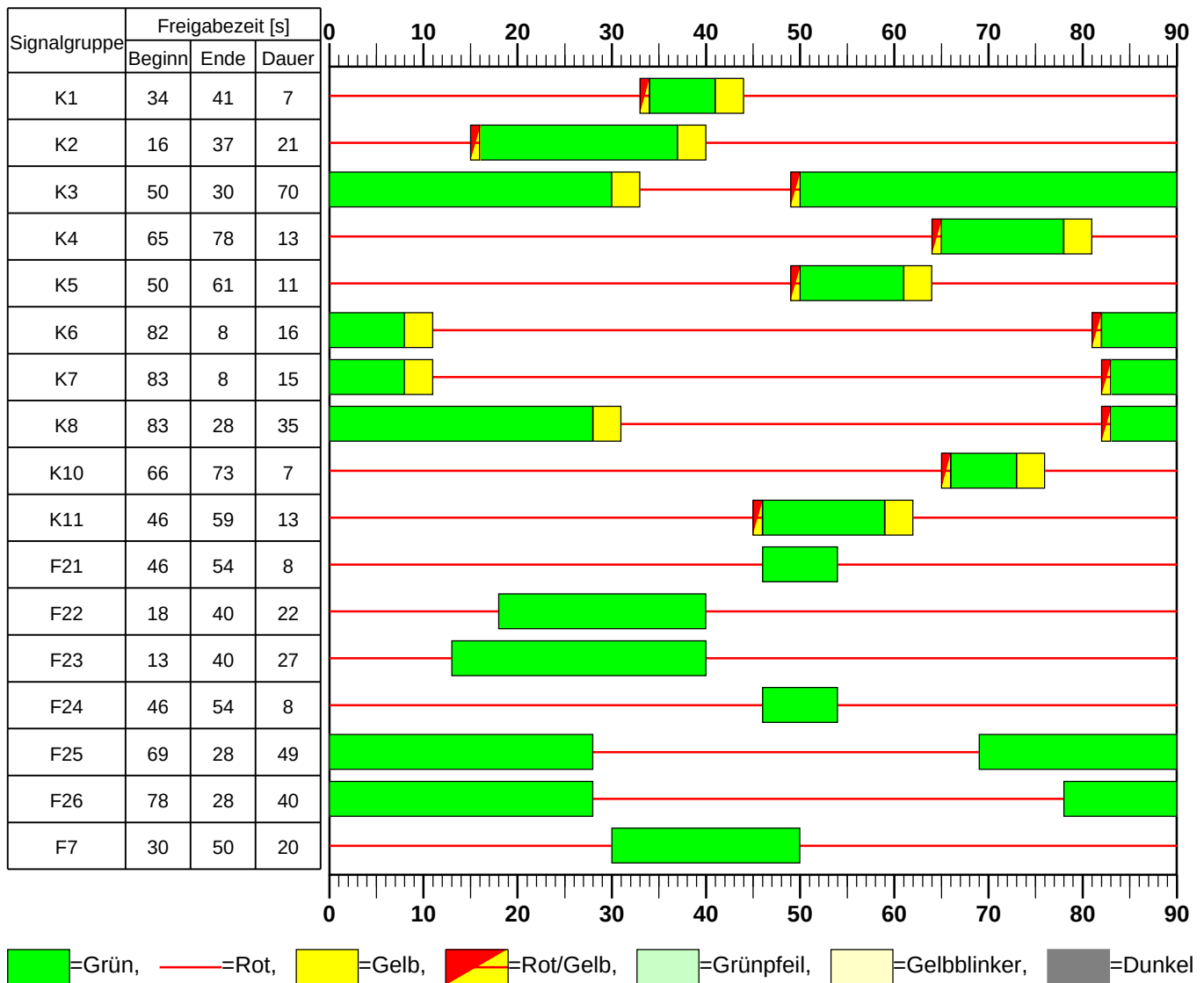
ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH Darmstadt

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_NS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Bestand						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze						Bearbeiter: BVW				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K11	2, 3	20	0,064	0,16	0,038	0,465	10	32,9	B
12	K10	1	40	0,245	0,09	0,184	1,115	19	42,3	C
21	K3	6	38	0,024	0,79	0,014	0,218	6	2,1	A
22	K2	5	435	0,901	0,24	7,703	18,239	155	90,4	E
23	K1	4	1	0,006	0,09	0,003	0,026	2	37,4	C
31	K6	9	108	0,286	0,19	0,228	2,543	31	33,5	B
32	K5	8	1	0,004	0,13	0,002	0,024	2	33,8	B
33	K4	7	24	0,077	0,16	0,046	0,559	11	33,0	B
41	K8	11, 12	552	0,703	0,40	1,654	13,174	118	30,1	B
42	K7	10	146	0,410	0,18	0,408	3,645	41	36,9	C
Gesamt			0	0,000					0,0	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F25	100	0	1	41					C
1	F26	100	0	1	50					C
2	F21	100	0	1	82					E
2	F7	100	0	1	70					D
3	F22	100	0	1	68					D
3	F23	100	0	1	63					D
4	F24	100	0	1	82					E
3	F22+F23	100	0	2	68					D
1	F25+F26	100	0	2	50					C
Gesamtbewertung:									E	

Signalzeitenplan

Datei : LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_NS.amp
 Projekt : LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_NS (50245036)
 Knoten : Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Bestand
 Stunde : Nachmittagsspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_NS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Bestand angepasst						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				49	13	1,239		1	nein	nein
2				7	0	1,000		1	ja	nein
3				14	1	1,064		1	ja	nein
4				2	1	1,450		1	nein	nein
5				447	4	1,008		1	nein	nein
6				38	0	1,000		1	nein	nein
7				24	0	1,000		1	nein	nein
8				1	0	1,000		1	nein	nein
9				108	0	1,000		1	nein	nein
10				146	0	1,000		1	nein	nein
11				548	11	1,018		1	ja	nein
12				13	11	1,762		1	ja	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12	45	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	85	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	40	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	63	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	80	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_NS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Bestand angepasst						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F25	100	0		10					
1	F26	100	0		10					
2	F21	100	0		10					
2	F7	100	0		10					
3	F22	100	0		10					
3	F23	100	0		10					
4	F24	100	0		10					
3	F22+F23	100	0		10	10				
1	F25+F26	100	0		10	10				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_NS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Bestand angepasst						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze						Bearbeiter: BVW				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K11	2, 3	21	0,070	0,16	0,042	0,490	10	33,0	B
12	K10	1	49	0,343	0,09	0,299	1,450	26	46,1	C
21	K3	6	38	0,024	0,79	0,014	0,218	6	2,1	A
22	K2	5	447	0,922	0,24	9,471	20,370	169	103,5	E
23	K1	4	2	0,016	0,09	0,009	0,055	4	37,7	C
31	K6	9	108	0,286	0,19	0,228	2,543	31	33,5	B
32	K5	8	1	0,004	0,13	0,002	0,024	2	33,8	B
33	K4	7	24	0,077	0,16	0,046	0,559	11	33,0	B
41	K8	11, 12	561	0,726	0,40	1,899	13,756	124	31,7	B
42	K7	10	146	0,410	0,18	0,408	3,645	41	36,9	C
Gesamt			1397	0,667					55,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F25	100	0	1	41					C
1	F26	100	0	1	50					C
2	F21	100	0	1	82					E
2	F7	100	0	1	70					D
3	F22	100	0	1	68					D
3	F23	100	0	1	63					D
4	F24	100	0	1	82					E
3	F22+F23	100	0	2	68					D
1	F25+F26	100	0	2	50					C
Gesamtbewertung:									E	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_NS (50245036)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Prognosenullfall							Datum: 24.09.2025			
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze							Bearbeiter: BVW			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				50	13	1,234		1	nein	nein
2				7	0	1,000		1	ja	nein
3				14	1	1,064		1	ja	nein
4				2	1	1,450		1	nein	nein
5				456	5	1,010		1	nein	nein
6				39	0	1,000		1	nein	nein
7				24	0	1,000		1	nein	nein
8				1	0	1,000		1	nein	nein
9				110	0	1,000		1	nein	nein
10				149	0	1,000		1	nein	nein
11				559	11	1,018		1	ja	nein
12				13	11	1,762		1	ja	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12	45	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	85	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	40	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	63	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	80	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_NS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Prognosenußfall						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F25	100	0		10					
1	F26	100	0		10					
2	F21	100	0		10					
2	F7	100	0		10					
3	F22	100	0		10					
3	F23	100	0		10					
4	F24	100	0		10					
3	F22+F23	100	0		10	10				
1	F25+F26	100	0		10	10				

AMPEL Version 6.3.12

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH Darmstadt

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_NS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Prognosenullfall						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze						Bearbeiter: BVW				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K11	2, 3	21	0,070	0,16	0,042	0,490	10	33,0	B
12	K10	1	50	0,347	0,09	0,305	1,481	26	46,2	C
21	K3	6	39	0,025	0,79	0,014	0,224	6	2,1	A
22	K2	5	456	0,942	0,24	11,454	22,645	186	118,6	E
23	K1	4	2	0,016	0,09	0,009	0,055	4	37,7	C
31	K6	9	110	0,291	0,19	0,235	2,595	32	33,6	B
32	K5	8	1	0,004	0,13	0,002	0,024	2	33,8	B
33	K4	7	24	0,077	0,16	0,046	0,559	11	33,0	B
41	K8	11, 12	572	0,740	0,40	2,084	14,272	128	32,7	B
42	K7	10	149	0,419	0,18	0,423	3,732	42	37,1	C
Gesamt			1424	0,680					60,4	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F25	100	0	1	41					C
1	F26	100	0	1	50					C
2	F21	100	0	1	82					E
2	F7	100	0	1	70					D
3	F22	100	0	1	68					D
3	F23	100	0	1	63					D
4	F24	100	0	1	82					E
3	F22+F23	100	0	2	68					D
1	F25+F26	100	0	2	50					C
Gesamtbewertung:									E	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_NS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Prognoseplanfall						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				58	21	1,326		1	nein	nein
2				7	0	1,000		1	ja	nein
3				15	2	1,120		1	ja	nein
4				3	2	1,600		1	nein	nein
5				458	6	1,012		1	nein	nein
6				39	0	1,000		1	nein	nein
7				24	0	1,000		1	nein	nein
8				1	0	1,000		1	nein	nein
9				110	0	1,000		1	nein	nein
10				149	0	1,000		1	nein	nein
11				559	10	1,016		1	ja	nein
12				21	19	1,814		1	ja	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12	45	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	60	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	85	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	40	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	63	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42	80	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_NS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Prognoseplanfall						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F25	100	0		10					
1	F26	100	0		10					
2	F21	100	0		10					
2	F7	100	0		10					
3	F22	100	0		10					
3	F23	100	0		10					
4	F24	100	0		10					
3	F22+F23	100	0		10	10				
1	F25+F26	100	0		10	10				

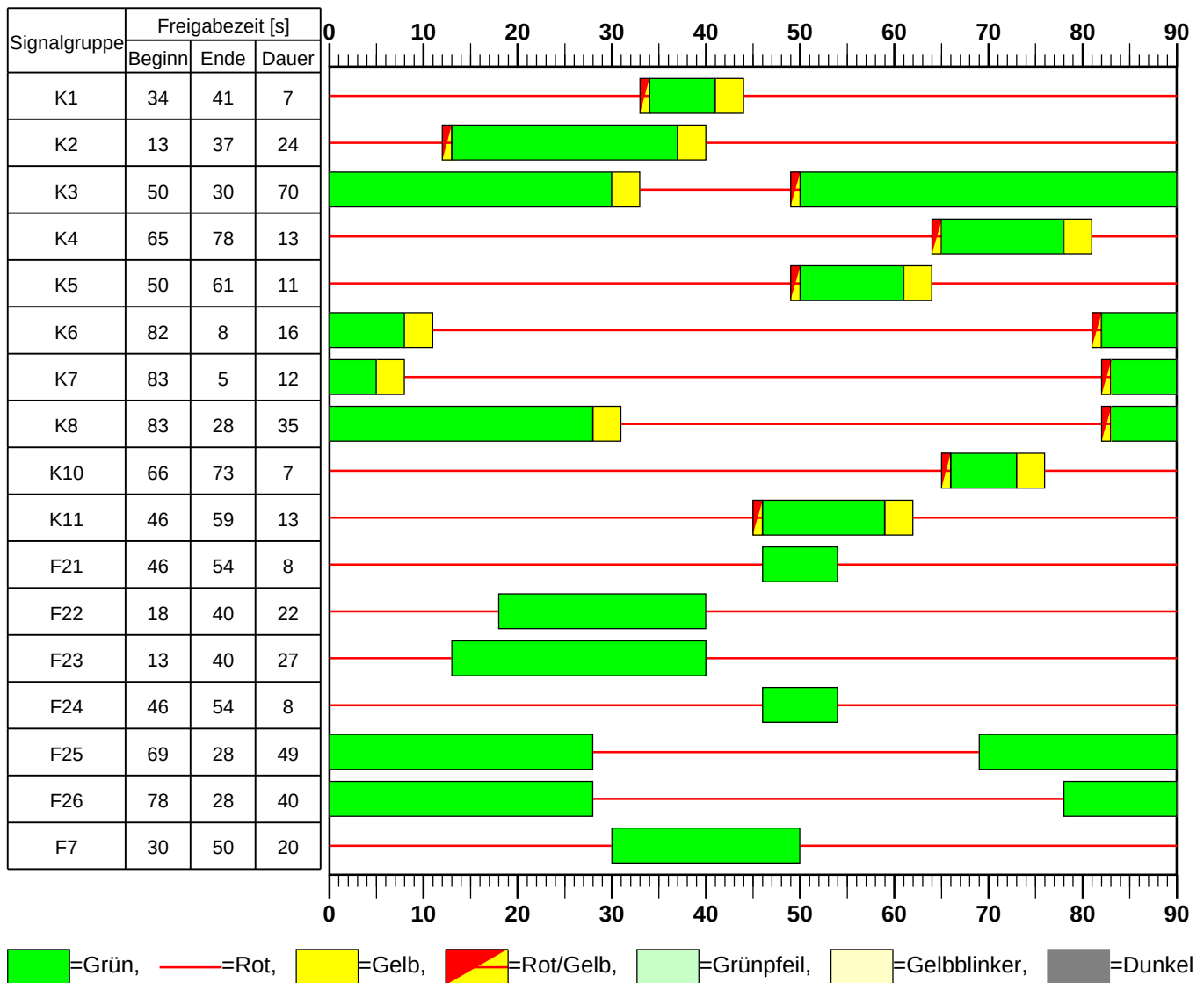
AMPEL Version 6.3.12

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_NS (50245036)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Prognoseplanfall						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze						Bearbeiter: BVW				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K11	2, 3	22	0,076	0,16	0,046	0,516	11	33,0	B
12	K10	1	58	0,433	0,09	0,445	1,819	33	50,8	D
21	K3	6	39	0,025	0,79	0,014	0,224	6	2,1	A
22	K2	5	458	0,834	0,28	4,217	14,980	131	58,2	D
23	K1	4	3	0,027	0,09	0,015	0,084	6	37,9	C
31	K6	9	110	0,291	0,19	0,235	2,595	32	33,6	B
32	K5	8	1	0,004	0,13	0,002	0,024	2	33,8	B
33	K4	7	24	0,077	0,16	0,046	0,559	11	33,0	B
41	K8	11, 12	580	0,758	0,40	2,361	14,849	134	34,4	B
42	K7	10	149	0,516	0,14	0,644	4,087	45	43,6	C
Gesamt			1444	0,665					42,6	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F25	100	0	1	41					C
1	F26	100	0	1	50					C
2	F21	100	0	1	82					E
2	F7	100	0	1	70					D
3	F22	100	0	1	68					D
3	F23	100	0	1	63					D
4	F24	100	0	1	82					E
3	F22+F23	100	0	2	68					D
1	F25+F26	100	0	2	50					C
									Gesamtbewertung:	E

Signalzeitenplan

Datei : LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_PF_NS.amp
 Projekt : LFN_2436_Tiergartenstr_KP3_NS (50245036)
 Knoten : Tiergartenstr. / Hunsrückstr., Prognoseplanfall
 Stunde : Nachmittagsspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)							Stadt:			
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Bestand							Datum: 24.09.2025			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: BVW			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				464	39	1,076		2	nein	nein
2				102	7	1,062		1	ja	nein
3				54	3	1,050		1	ja	nein
4				141	5	1,032		1	nein	nein
5				596	19	1,029		2	ja	nein
6				15	0	1,000		1	ja	nein
7				7	0	1,000		1	nein	nein
8				210	4	1,017		1	nein	nein
9				330	8	1,022		1	nein	nein
10				177	8	1,041		1	nein	nein
11				441	23	1,047		2	nein	nein
12				635	41	1,058		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	links	13	70	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	100	$\geq 3,00$	1,000	15,00	1,075	0,0	1,000	
2	gerade	21	100	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	123	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	100	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	39	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41	100	$\geq 3,00$	1,000	15,00	1,075	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	43		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	44	110	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

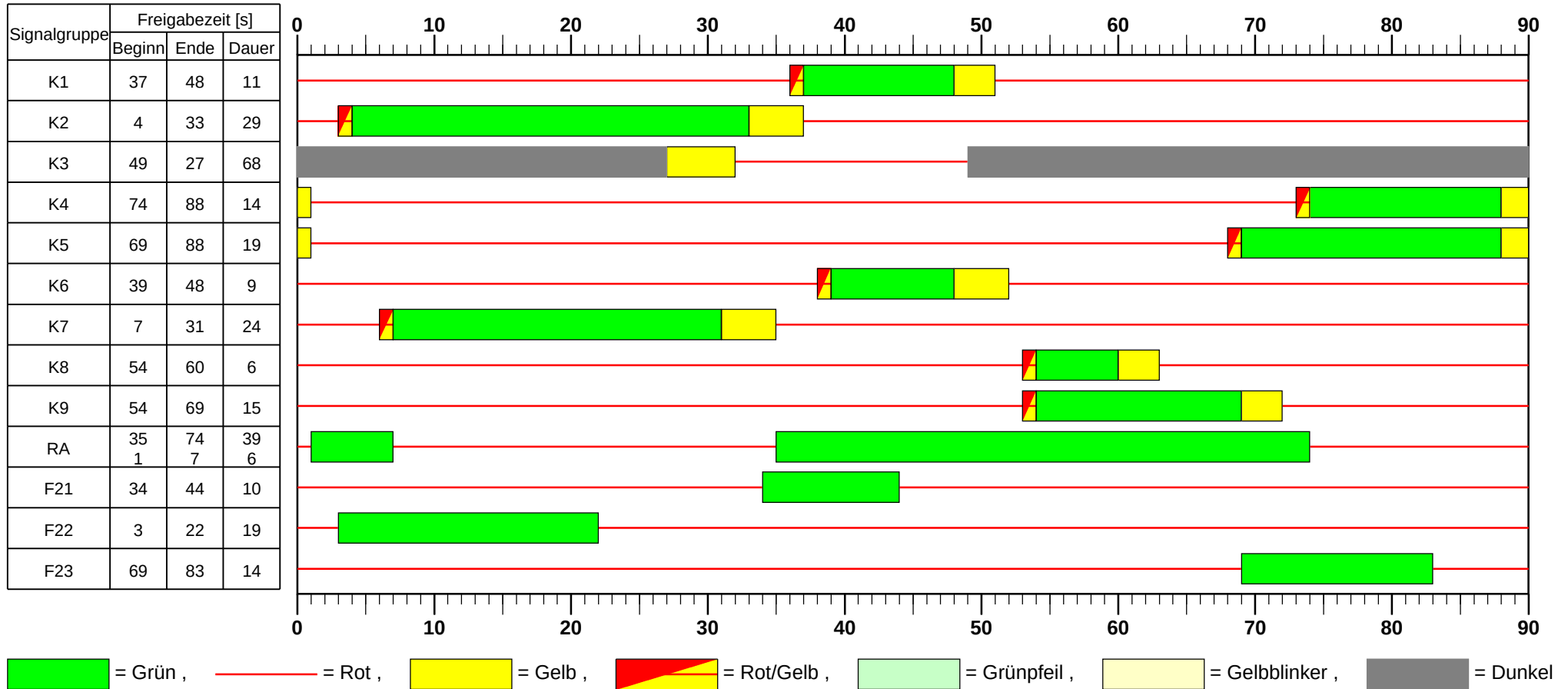
Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Bestand					Datum: 24.09.2025					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter: BVW					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F22	10	10		10					
2	F23	10	10		10					
4	F21	10	10		10					
1+4	F21+F22	10	10		10	10				
1+4	F22+F21	10	10		10	10				

AMPEL Version 6.3.12

AMPEL Version 6.3.12

Signalzeitenplan

Datei : LFN_2533_B460_Tiergartenstr_Bestand_MS.amp
 Projekt : Erweiterung Langnesewerk (50255023)
 Knoten : B460/ Tiergartenstraße, Bestand
 Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Bestand angepasst						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				471	47	1,090		2	nein	nein
2				103	8	1,070		1	ja	nein
3				55	4	1,065		1	ja	nein
4				144	6	1,038		1	nein	nein
5				596	18	1,027		2	ja	nein
6				15	0	1,000		1	ja	nein
7				7	0	1,000		1	nein	nein
8				213	4	1,017		1	nein	nein
9				330	7	1,019		1	nein	nein
10				177	7	1,036		1	nein	nein
11				441	22	1,045		2	nein	nein
12				644	52	1,073		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	links	13	70	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	100	$\geq 3,00$	1,000	15,00	1,075	0,0	1,000	
2	gerade	21	100	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	123	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	100	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	39	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41	100	$\geq 3,00$	1,000	15,00	1,075	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	43		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	44	110	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Bestand angepasst					Datum: 24.09.2025					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter: BVW					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F22	10	10		10					
2	F23	10	10		10					
4	F21	10	10		10					
1+4	F21+F22	10	10		10	10				
1+4	F22+F21	10	10		10	10				

AMPEL Version 6.3.12

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH Darmstadt

AMPEL Version 6.3.12

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Prognosenullfall						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				480	48	1,090		2	nein	nein
2				105	8	1,069		1	ja	nein
3				56	4	1,064		1	ja	nein
4				147	6	1,037		1	nein	nein
5				608	18	1,027		2	ja	nein
6				15	0	1,000		1	ja	nein
7				7	0	1,000		1	nein	nein
8				217	4	1,017		1	nein	nein
9				337	7	1,019		1	nein	nein
10				181	8	1,040		1	nein	nein
11				450	22	1,044		2	nein	nein
12				657	49	1,067		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	links	13	70	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	100	$\geq 3,00$	1,000	15,00	1,075	0,0	1,000	
2	gerade	21	100	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	123	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	100	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	39	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41	100	$\geq 3,00$	1,000	15,00	1,075	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	43		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	44	110	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Prognosenußfall					Datum: 24.09.2025					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter: BVW					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F22	10	10		10					
2	F23	10	10		10					
4	F21	10	10		10					
1+4	F21+F22	10	10		10	10				
1+4	F22+F21	10	10		10	10				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Prognosenullfall						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K5	2, 3	161	0,403	0,22	0,395	3,833	46	33,4	B
12+13	K4	1	480	0,784	0,27	2,817	13,929	132	47,0	C
12	K4	1	240	0,784	0,17	2,591	8,343	87	66,4	D
13	K4	1	240	0,784	0,17	2,591	8,343	87	66,4	D
21	K7	5, 6	311	0,576	0,28	0,852	7,535	75	33,6	B
22	K7	5	312	0,577	0,28	0,855	7,562	75	33,6	B
23	K6	4	147	0,687	0,11	1,414	4,951	54	62,3	D
31	RA	9	337	0,329	0,52	0,283	5,143	55	13,4	A
32	K9	8	217	0,620	0,18	1,039	6,051	62	44,9	C
33	K8	7	7	0,045	0,08	0,026	0,188	6	39,0	C
41	K3	12	657	0,491	0,77	0,586	6,730	71	5,5	A
42	K2	11	225	0,352	0,33	0,315	4,563	51	24,4	B
43	K2	11	225	0,352	0,33	0,315	4,563	51	24,4	B
44	K1	10	181	0,707	0,13	1,595	5,926	63	59,8	D
Gesamt			3260	0,539					32,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F22	10	10	1	71					E
2	F23	10	10	1	76					E
4	F21	10	10	1	80					E
1+4	F21+F22	10	10	2	136					F
1+4	F22+F21	10	10	2	95					F
									Gesamtbewertung:	F

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)							Stadt:			
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Prognoseplanfall							Datum: 24.09.2025			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: BVW			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				486	53	1,098		2	nein	nein
2				106	8	1,068		1	ja	nein
3				57	5	1,079		1	ja	nein
4				148	7	1,043		1	nein	nein
5				608	18	1,027		2	ja	nein
6				15	0	1,000		1	ja	nein
7				7	0	1,000		1	nein	nein
8				218	7	1,029		1	nein	nein
9				337	8	1,021		1	nein	nein
10				181	8	1,040		1	nein	nein
11				450	22	1,044		2	nein	nein
12				665	55	1,074		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	links	13	70	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	100	$\geq 3,00$	1,000	15,00	1,075	0,0	1,000	
2	gerade	21	100	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	123	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	100	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	39	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41	100	$\geq 3,00$	1,000	15,00	1,075	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	43		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	44	110	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Prognoseplanfall					Datum: 24.09.2025					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter: BVW					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F22	10	10		10					
2	F23	10	10		10					
4	F21	10	10		10					
1+4	F21+F22	10	10		10	10				
1+4	F22+F21	10	10		10	10				

AMPEL Version 6.3.12

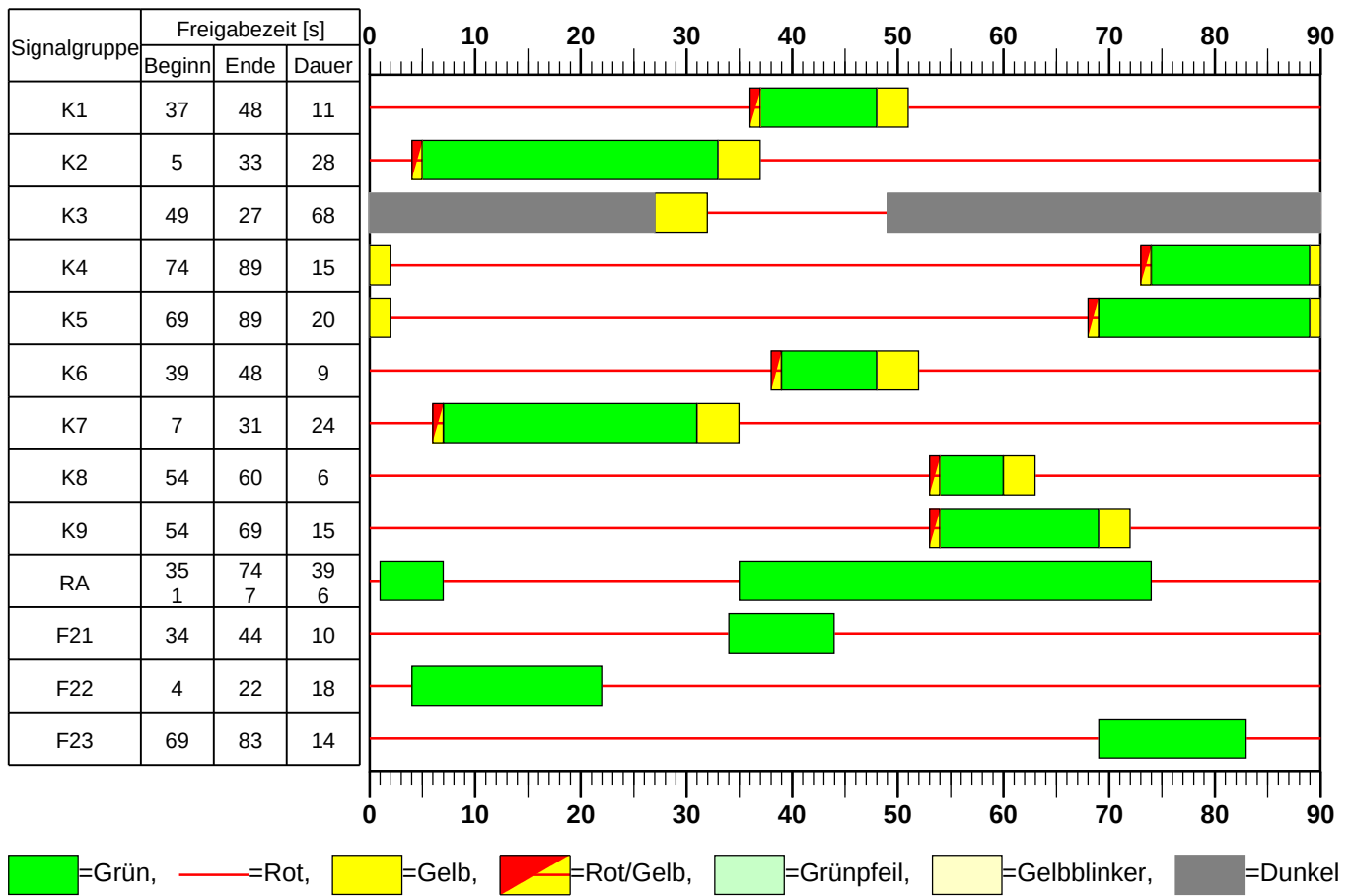
ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH Darmstadt

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Prognoseplanfall						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: BVW				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K5	2, 3	163	0,390	0,23	0,374	3,810	46	32,3	B
12+13	K4	1	486	0,750	0,29	2,209	13,241	128	41,3	C
12	K4	1	243	0,750	0,18	2,091	7,855	83	58,3	D
13	K4	1	243	0,750	0,18	2,091	7,855	83	58,3	D
21	K7	5, 6	311	0,576	0,28	0,852	7,535	75	33,6	B
22	K7	5	312	0,577	0,28	0,855	7,562	75	33,6	B
23	K6	4	148	0,695	0,11	1,473	5,037	55	63,4	D
31	RA	9	337	0,329	0,52	0,284	5,145	55	13,4	A
32	K9	8	218	0,630	0,18	1,090	6,136	64	45,6	C
33	K8	7	7	0,045	0,08	0,026	0,188	6	39,0	C
41	K3	12	665	0,501	0,77	0,611	6,910	73	5,6	A
42	K2	11	225	0,365	0,32	0,334	4,655	52	25,4	B
43	K2	11	225	0,365	0,32	0,334	4,655	52	25,4	B
44	K1	10	181	0,707	0,13	1,595	5,926	63	59,8	D
Gesamt			3278	0,538					31,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F22	10	10	1	72					E
2	F23	10	10	1	76					E
4	F21	10	10	1	80					E
1+4	F21+F22	10	10	2	138					F
1+4	F22+F21	10	10	2	95					F
									Gesamtbewertung:	F

Signalzeitenplan

Datei : LFN_2533_B460_Tiergartenstr_PF_MS.amp
 Projekt : Erweiterung Langnesewerk (50255023)
 Knoten : B460/ Tiergartenstraße, Prognoseplanfall
 Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Ausgangsdaten								
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Bestand						Datum: 24.09.2025				
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze						Bearbeiter: BVW				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				603	39	1,058		2	nein	nein
2				216	2	1,008		1	ja	nein
3				137	1	1,007		1	ja	nein
4				128	0	1,000		1	nein	nein
5				423	6	1,013		2	ja	nein
6				21	1	1,043		1	ja	nein
7				12	0	1,000		1	nein	nein
8				141	0	1,000		1	nein	nein
9				255	5	1,018		1	nein	nein
10				257	2	1,007		1	nein	nein
11				550	17	1,028		2	nein	nein
12				518	40	1,069		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	links	13	70	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	100	$\geq 3,00$	1,000	15,00	1,075	0,0	1,000	
2	gerade	21	100	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	123	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	100	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	39	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41	100	$\geq 3,00$	1,000	15,00	1,075	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	43		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	44	110	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Bestand					Datum: 24.09.2025					
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze					Bearbeiter: BVW					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F22	10	10		10					
2	F23	10	25		10					
4	F21	10	10		10					
1+4	F21+F22	10	10		10	10				
1+4	F22+F21	10	10		10	10				

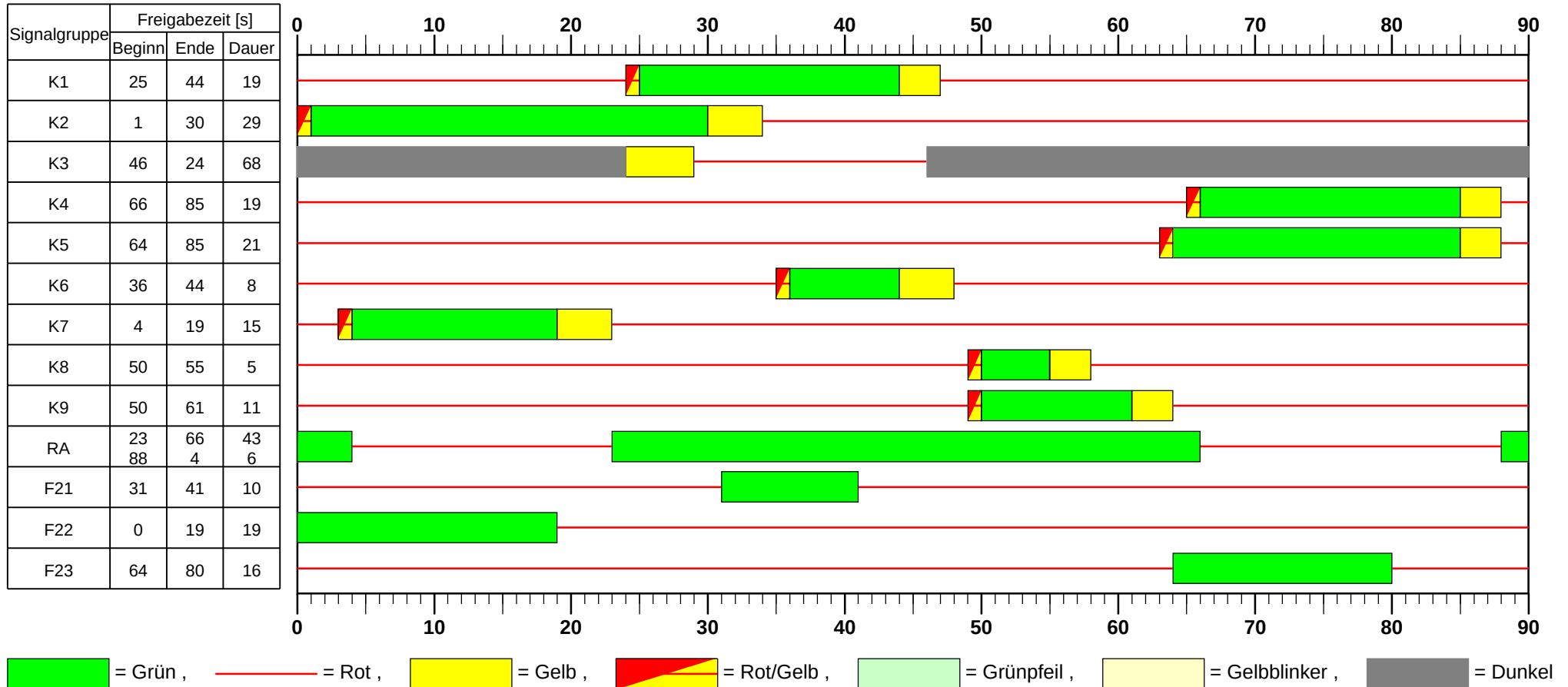
AMPEL Version 6.3.12

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Bestand							Datum: 24.09.2025			
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze							Bearbeiter: BVW			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K5	2, 3	353	0,762	0,24	2,345	10,541	97	49,8	C
12+13	K4	1	603	0,718	0,36	1,813	14,821	135	32,6	B
12	K4	1	301	0,717	0,22	1,744	8,706	87	47,3	C
13	K4	1	302	0,719	0,22	1,769	8,758	87	47,6	C
21	K7	5, 6	221	0,637	0,18	1,128	6,251	64	46,0	C
22	K7	5	223	0,635	0,18	1,119	6,287	64	45,8	C
23	K6	4	128	0,640	0,10	1,117	4,193	46	59,0	D
31	RA	9	255	0,229	0,57	0,168	3,341	39	10,2	A
32	K9	8	141	0,528	0,13	0,679	3,965	44	45,5	C
33	K8	7	12	0,090	0,07	0,055	0,337	8	40,9	C
41	K3	12	518	0,388	0,77	0,372	4,675	53	4,5	A
42	K2	11	275	0,424	0,33	0,435	5,771	61	25,7	B
43	K2	11	275	0,424	0,33	0,435	5,771	61	25,7	B
44	K1	10	257	0,583	0,22	0,876	6,617	66	38,4	C
Gesamt			3261	0,547					33,7	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F22	10	10	1	71					E
2	F23	10	25	1	74					E
4	F21	10	10	1	80					E
1+4	F21+F22	10	10	2	136					F
1+4	F22+F21	10	10	2	95					F
Gesamtbewertung:									F	

Signalzeitenplan

Datei : LFN_2533_B460_Tiergartenstr_Bestand_NS.amp
 Projekt : Erweiterung Langnesewerk (50255023)
 Knoten : B460/ Tiergartenstraße, Bestand
 Stunde : Nachmittagsspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)							Stadt:			
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Bestand angepasst							Datum: 24.09.2025			
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze							Bearbeiter: BVW			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				612	49	1,072		2	nein	nein
2				219	2	1,008		1	ja	nein
3				140	1	1,006		1	ja	nein
4				129	1	1,007		1	nein	nein
5				423	4	1,009		2	ja	nein
6				21	1	1,043		1	ja	nein
7				12	0	1,000		1	nein	nein
8				142	1	1,006		1	nein	nein
9				255	5	1,018		1	nein	nein
10				257	3	1,011		1	nein	nein
11				550	16	1,026		2	nein	nein
12				525	47	1,081		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	links	13	70	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	100	$\geq 3,00$	1,000	15,00	1,075	0,0	1,000	
2	gerade	21	100	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	123	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	100	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	39	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41	100	$\geq 3,00$	1,000	15,00	1,075	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	43		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	44	110	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Bestand angepasst					Datum: 24.09.2025					
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze					Bearbeiter: BVW					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F22	10	10		10					
2	F23	10	25		10					
4	F21	10	10		10					
1+4	F21+F22	10	10		10	10				
1+4	F22+F21	10	10		10	10				

AMPEL Version 6.3.12

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)							Stadt:			
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Prognosenullfall							Datum: 24.09.2025			
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze							Bearbeiter: BVW			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				624	47	1,068		2	nein	nein
2				223	2	1,008		1	ja	nein
3				143	1	1,006		1	ja	nein
4				132	1	1,007		1	nein	nein
5				431	4	1,008		2	ja	nein
6				21	1	1,043		1	ja	nein
7				12	0	1,000		1	nein	nein
8				145	1	1,006		1	nein	nein
9				260	5	1,017		1	nein	nein
10				262	3	1,010		1	nein	nein
11				561	17	1,027		2	nein	nein
12				536	48	1,081		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	links	13	70	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	100	$\geq 3,00$	1,000	15,00	1,075	0,0	1,000	
2	gerade	21	100	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	123	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	100	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	39	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41	100	$\geq 3,00$	1,000	15,00	1,075	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	43		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	44	110	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Prognosenußfall					Datum: 24.09.2025					
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze					Bearbeiter: BVW					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F22	10	10		10					
2	F23	10	25		10					
4	F21	10	10		10					
1+4	F21+F22	10	10		10	10				
1+4	F22+F21	10	10		10	10				

AMPEL Version 6.3.12

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Prognosenullfall							Datum: 24.09.2025			
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze							Bearbeiter: BVW			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K5	2, 3	366	0,789	0,24	2,829	11,393	103	53,8	D
12+13	K4	1	624	0,750	0,36	2,238	15,914	145	34,9	B
12	K4	1	312	0,750	0,22	2,140	9,421	94	51,2	D
13	K4	1	312	0,750	0,22	2,140	9,421	94	51,2	D
21	K7	5, 6	225	0,645	0,18	1,173	6,396	65	46,5	C
22	K7	5	227	0,643	0,18	1,163	6,432	65	46,2	C
23	K6	4	132	0,663	0,10	1,249	4,430	48	61,6	D
31	RA	9	260	0,233	0,57	0,173	3,419	40	10,3	A
32	K9	8	145	0,547	0,13	0,738	4,127	46	46,5	C
33	K8	7	12	0,090	0,07	0,055	0,337	8	40,9	C
41	K3	12	536	0,406	0,77	0,403	4,948	56	4,7	A
42	K2	11	280	0,431	0,33	0,450	5,900	62	25,9	B
43	K2	11	281	0,433	0,33	0,453	5,926	62	25,9	B
44	K1	10	262	0,595	0,22	0,930	6,801	68	39,0	C
Gesamt			3350	0,565					35,2	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F22	10	10	1	71					E
2	F23	10	25	1	74					E
4	F21	10	10	1	80					E
1+4	F21+F22	10	10	2	136					F
1+4	F22+F21	10	10	2	95					F
								Gesamtbewertung:		F

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)							Stadt:			
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Prognoseplanfall							Datum: 24.09.2025			
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze							Bearbeiter: BVW			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				632	53	1,075		2	nein	nein
2				224	4	1,016		1	ja	nein
3				144	3	1,019		1	ja	nein
4				133	3	1,020		1	nein	nein
5				431	4	1,008		2	ja	nein
6				21	1	1,043		1	ja	nein
7				12	0	1,000		1	nein	nein
8				146	1	1,006		1	nein	nein
9				260	5	1,017		1	nein	nein
10				262	3	1,010		1	nein	nein
11				561	17	1,027		2	nein	nein
12				542	54	1,090		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	links	13	70	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21	100	$\geq 3,00$	1,000	15,00	1,075	0,0	1,000	
2	gerade	21	100	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23	123	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	100	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	39	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41	100	$\geq 3,00$	1,000	15,00	1,075	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	43		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	44	110	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Erweiterung Langnesewerk (50255023)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: B460/ Tiergartenstraße, Prognoseplanfall					Datum: 24.09.2025					
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze					Bearbeiter: BVW					
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F22	10	10		10					
2	F23	10	25		10					
4	F21	10	10		10					
1+4	F21+F22	10	10		10	10				
1+4	F22+F21	10	10		10	10				

AMPEL Version 6.3.12

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH Darmstadt

AMPEL Version 6.3.12

Signalzeitenplan

Datei : LFN_2533_B460_Tiergartenstr_PF_NS.amp
 Projekt : Erweiterung Langnesewerk (50255023)
 Knoten : B460/ Tiergartenstraße, Prognoseplanfall
 Stunde : Nachmittagsspitze

