

Radverkehrskonzept Stadt Heppenheim

Legende

Auf der Beteiligungsplattform
www.radforum-bergstrasse.de eingegangene
Bürgermeldungen

-  Gefahrenstellen
-  Neue Verbindung herstellen
-  Vorhandene Verbindung ausbessern

Anlage 1

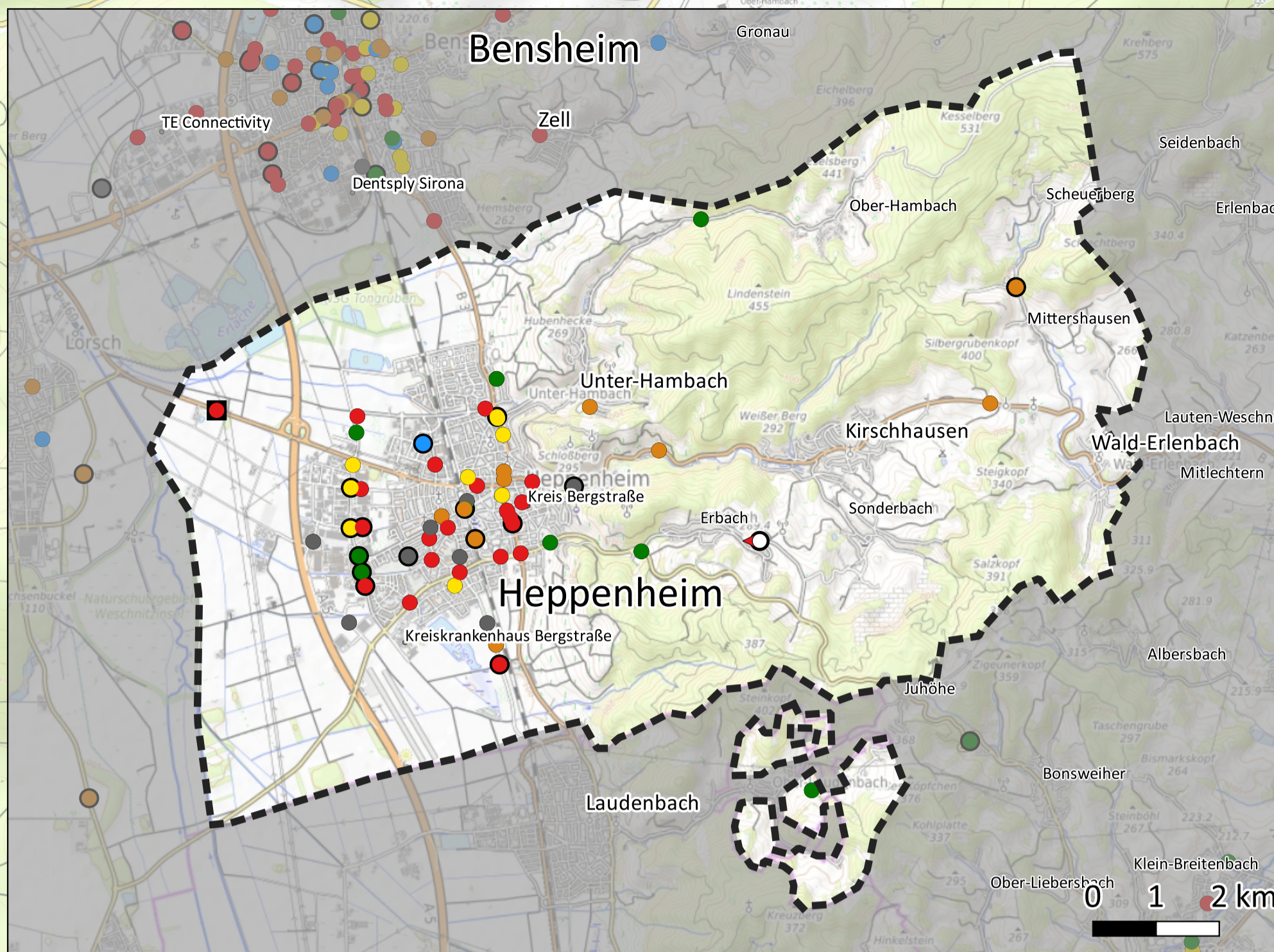
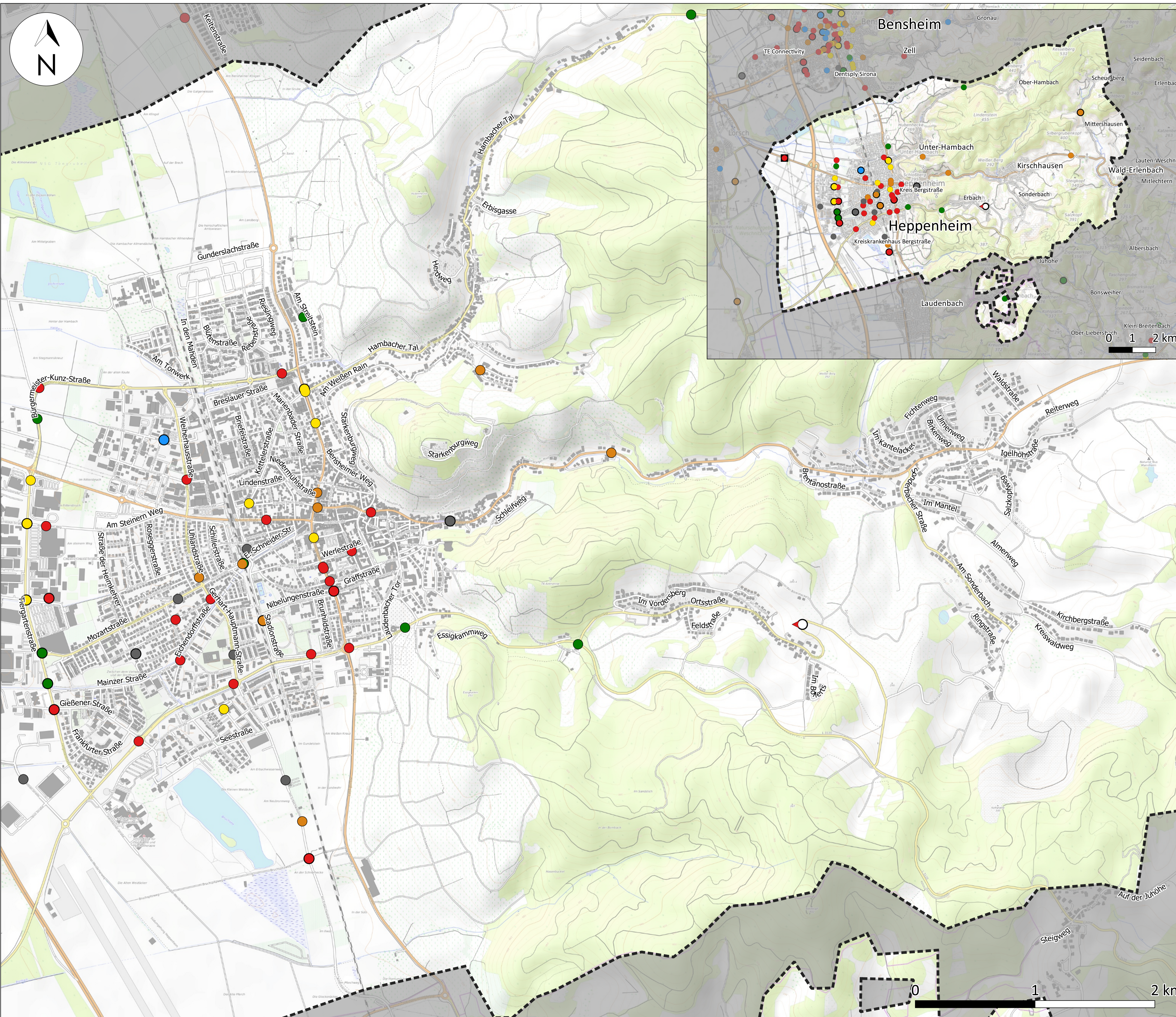
Plan 01: Bürgermeldungen

Projekt: Radverkehrskonzept
Stadt Heppenheim

Bearbeiter/in: B.Sc. Natascha Mützel

Datum: 09.03.2020

Kartengrundlage: OpenStreetMap Contributors



Radverkehrskonzept Stadt Heppenheim

Legende

Unfälle mit Radfahrereteiligung 2016-2018

Unfalltypen

- Fahrnfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen-/Kreuzen-Unfall
- Überschreiten-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Unfallkategorien

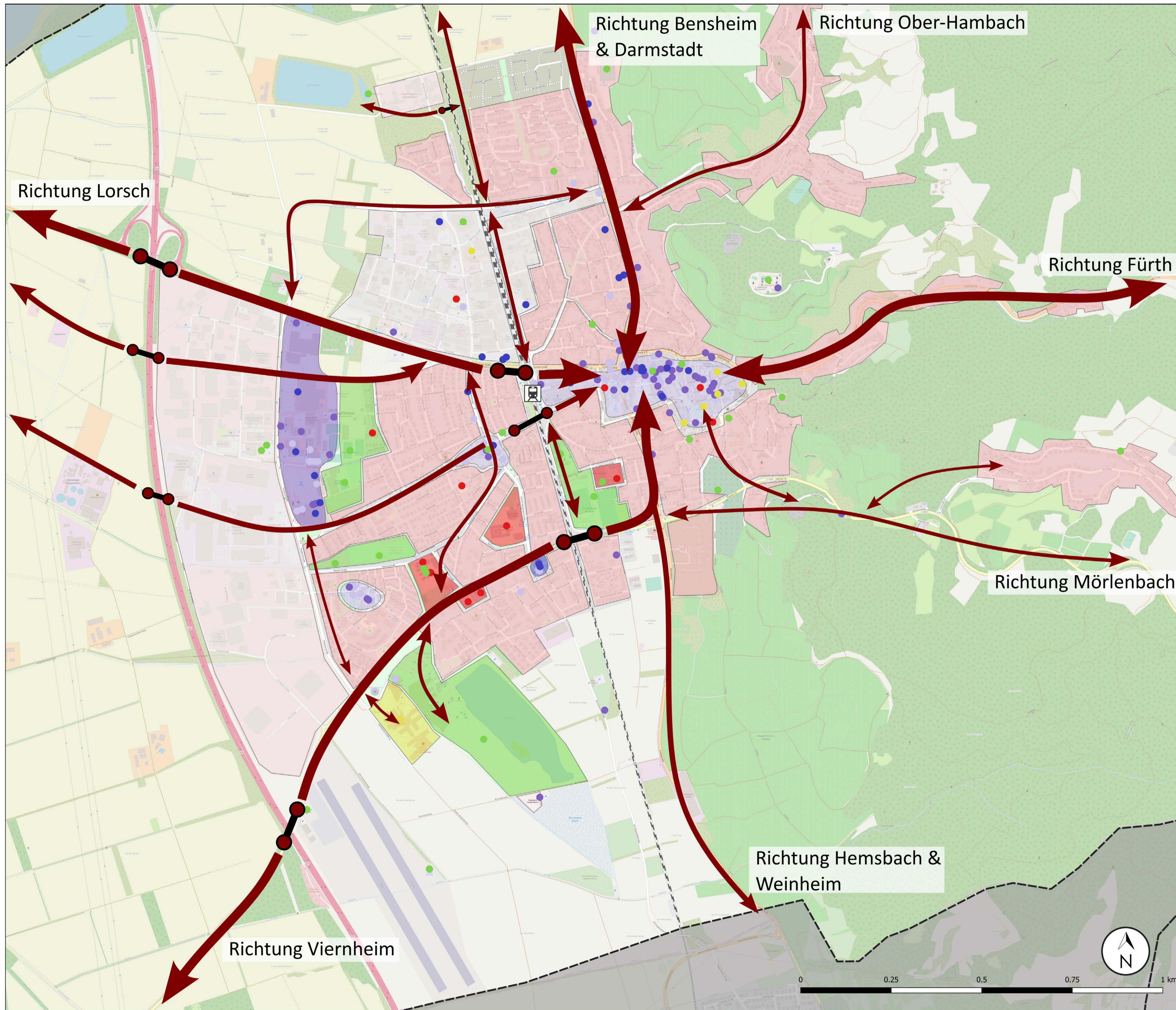
- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

Anlage 2

Plan 02: Unfallkarte

Projekt: Radverkehrskonzept
Stadt Heppenheim
 Bearbeiter/in: B.Sc. Natascha Mützel
 Datum: 28.10.2020
 Kartengrundlage: OpenStreetMap Contributors

Radverkehrskonzept Stadt Heppenheim



Legende

Quell- und Zielorte Radverkehr

- Schule/Kita
- Einzelhandel
- Freizeit/Kultur/Sport
- Gastronomie
- Versorgung
- Arbeit/Öffentliche Einrichtung
- Konzentration Quell-/Zielorte (entsprechend der oben aufgeführten Farbgebung)
- Geschäftsbereiche
- Wohngebiet
- Gewerbegebiet
- Bahnhof

Sonstiges

- Grenze Heppenheim
- Zwangspunkte
- Wunschlinien des Radverkehrs

Anlage 3

Plan 03: Quell- und Ziel-Karte

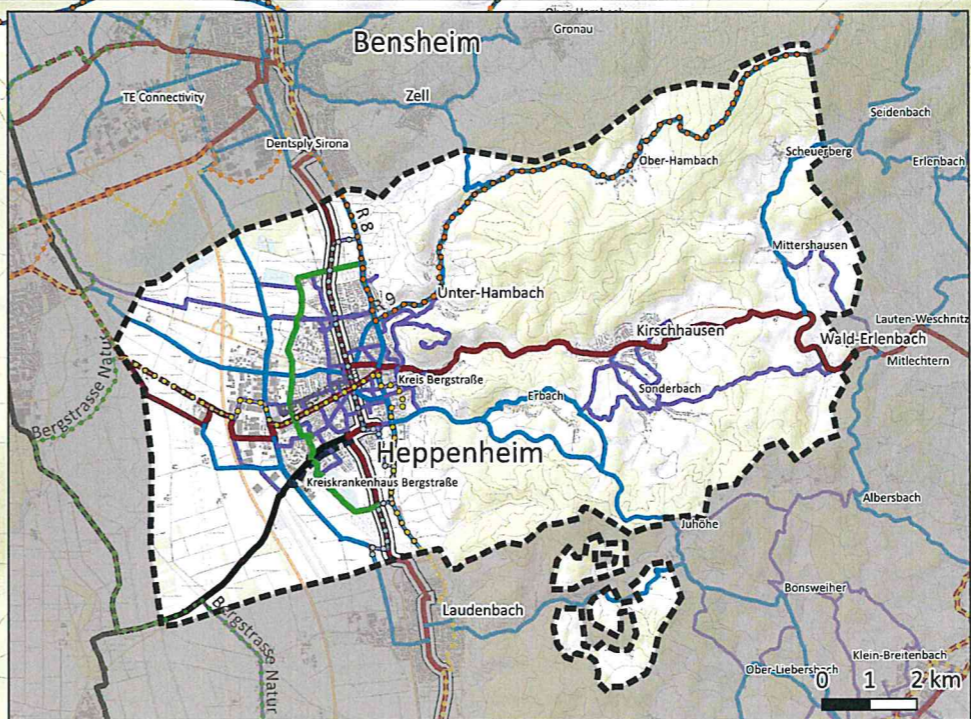
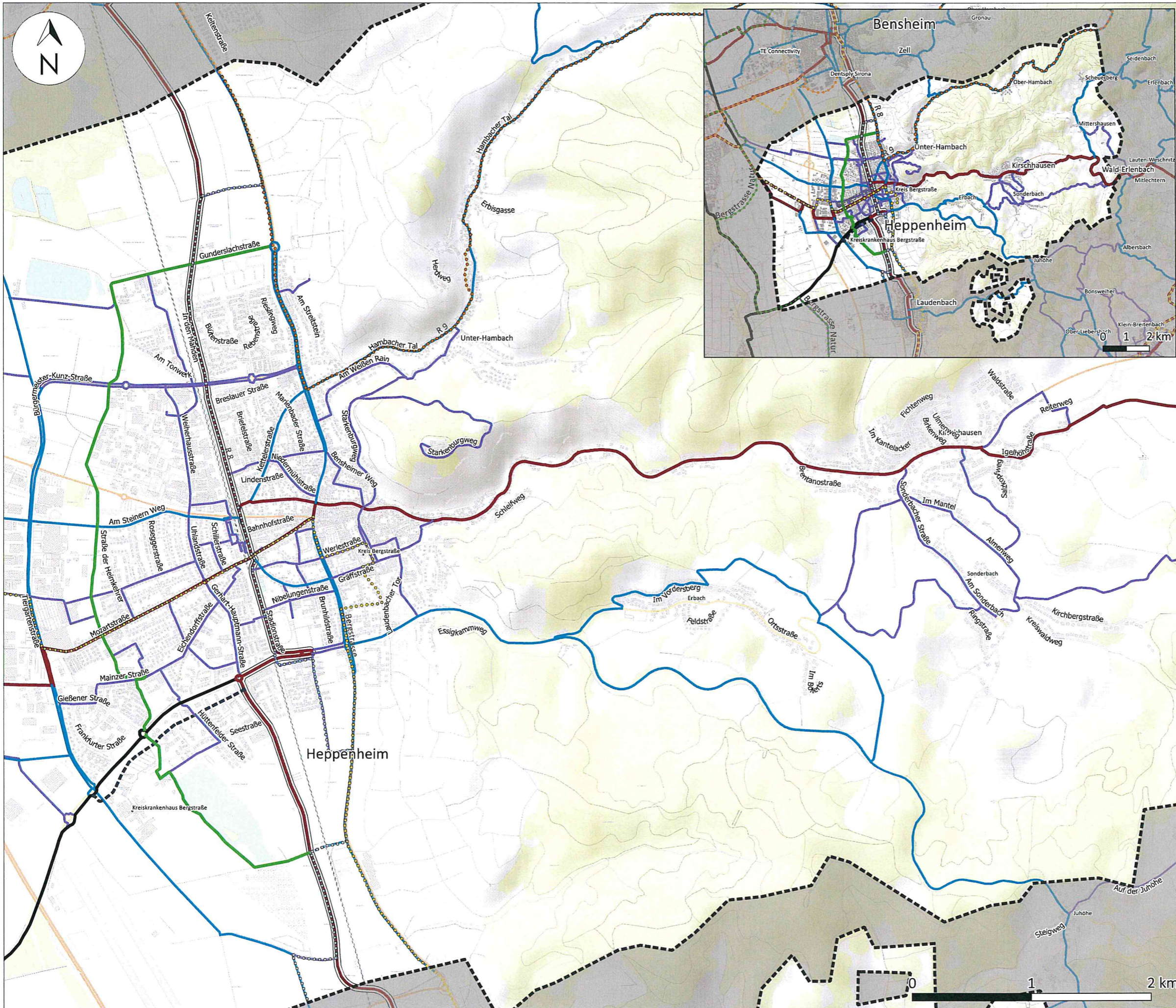
Projekt: Radverkehrskonzept
Stadt Heppenheim

Bearbeitung: B.Sc. Natascha Mützel
B.A. Anna-Lena Baloniak

Datum: 09.04.2019

Kartengrundlage: Openstreetmap

Datengrundlage: Openstreetmap, Kreis Bergstraße, Eigene Bearbeitung



Radverkehrskonzept Stadt Heppenheim

Legende

Zielnetz

- Grüngürtel Heppenheim
- Überregionale Verbindungen (Kategorie I)
- Alternativer Verlauf (I)
- Regionale Verbindungen (Kategorie II)
- Alternativer Verlauf (II)
- Nahräumige Verbindungen (III)
- Alternativer Verlauf (III)
- Inngemeindliche Radverkehrsanbindung
- Alternativer Verlauf

Überregionale Radrouten

- ○ ○ R 8
- ○ ○ R 9
- ○ ○ Bergstraße
- ○ ○ Bergstraße Natur
- Vorzugstrasse Radschnellverbindung

Anlage 4

**Plan 04: Zielnetz Radverkehr
2030**

Projekt: Radverkehrskonzept
Stadt Heppenheim

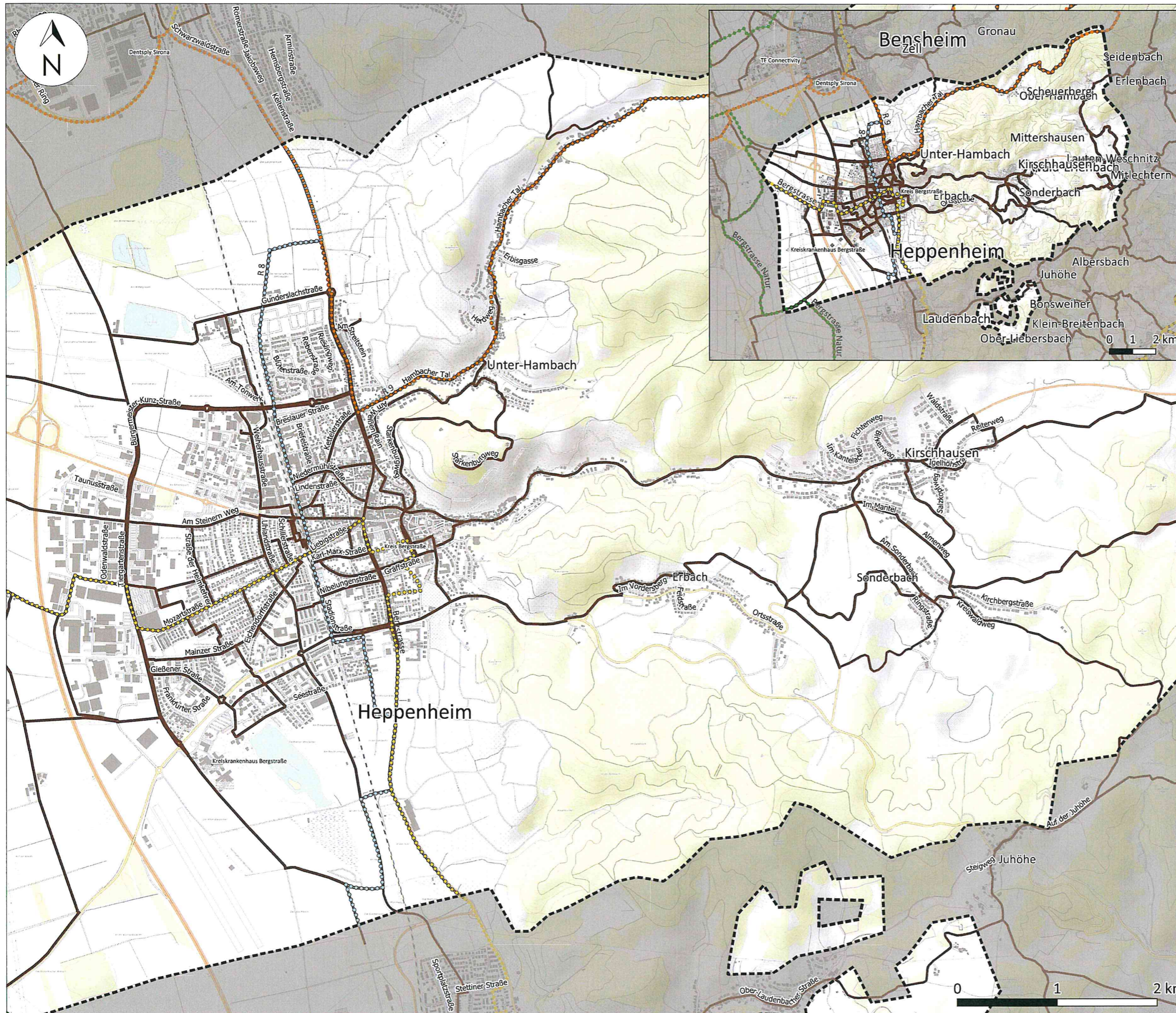
Bearbeiter/in: B.Sc. Natascha Mützel

Datum: 04.11.2020

Kartengrundlage: OpenStreetMap Contributors



Radverkehr-Konzept
Franziusstraße 8-14
60314 Frankfurt



Radverkehrskonzept Stadt Heppenheim

Legende

Bestandsnetz

— Bestandsnetz
(Zum Zeitpunkt der Erstellung des Radverkehrskonzeptes am besten zu befahrendes Netz)

Freizeittrouen

- ○ ○ R 8
- ● ● R 9
- ● ● Bergstraße
- ● ● Bergstraße Natur

Anlage 5

Plan 05: Bestandsnetz

Projekt: Radverkehrskonzept
Stadt Heppenheim
 Bearbeiter/in: B.Sc. Natascha Mützel
 Datum: 20.03.2020
 Kartengrundlage: OpenStreetMap Contributors








Radverkehr-Konzept
Franziusstraße 8-14
60314 Frankfurt








Radverkehrskonzept Stadt Heppenheim

Legende




Maßnahmen zum Streckenausbau

-  Radweg neu bauen
-  Bestehenden Weg verbreitern
-  Oberfläche asphaltieren
-  Oberfläche abessern
-  Sonstige Maßnahmen zum Streckenausbau








Markierungslösungen

-  Straßenraum neu ordnen
-  Radverkehrsanlage markieren
-  Radfahr- / Schutzstreifen optimieren
-  Fahrradstraße anordnen
-  Piktogrammreihe markieren
-  Sonstige Markierungsmaßnahmen
-  Benutzungspflicht aufheben

Punktuelle Baumaßnahmen

-  Führung an Knotenpunkt verbessern
-  Querungshilfe anlegen
-  Überführung Fahrbahn - Radweg anlegen

Sofortmaßnahmen & Verkehrsbehördliche Anordnungen

-  Ausfahrt/Einmündung sichern
-  Zufahrtssperre optimieren
-  VZ 357 als durchlässig kennzeichnen
-  Radverkehr bevorzugen
-  VZ 250 für Radfahrer freigeben
-  Bordsteinkante absenken
-  Sonstiges

Sonstiges

-  Schulstandort

Anlage 6

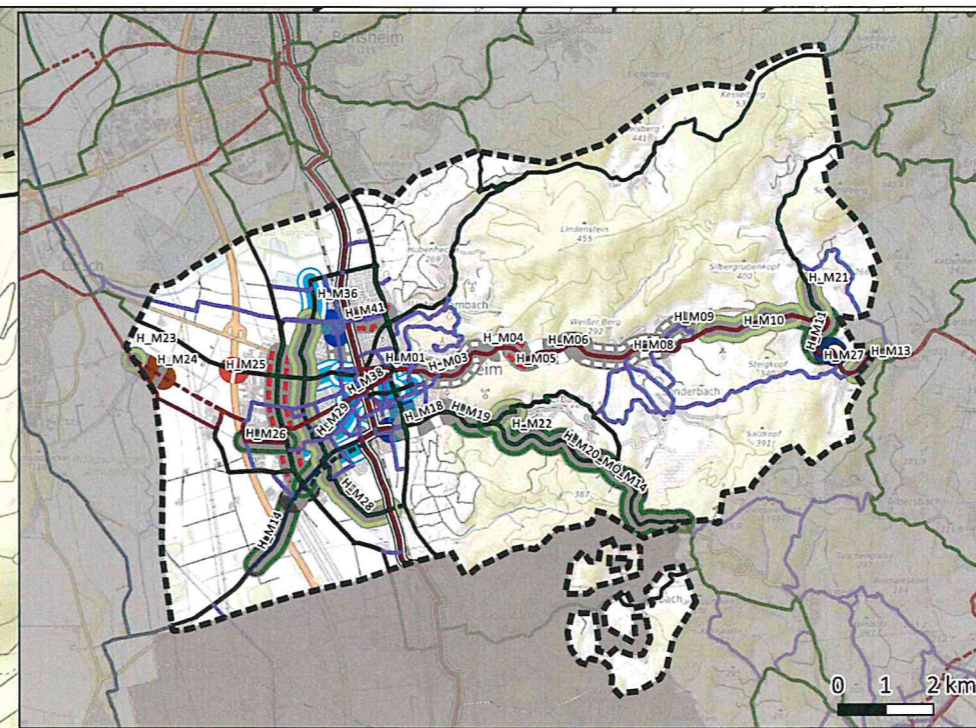
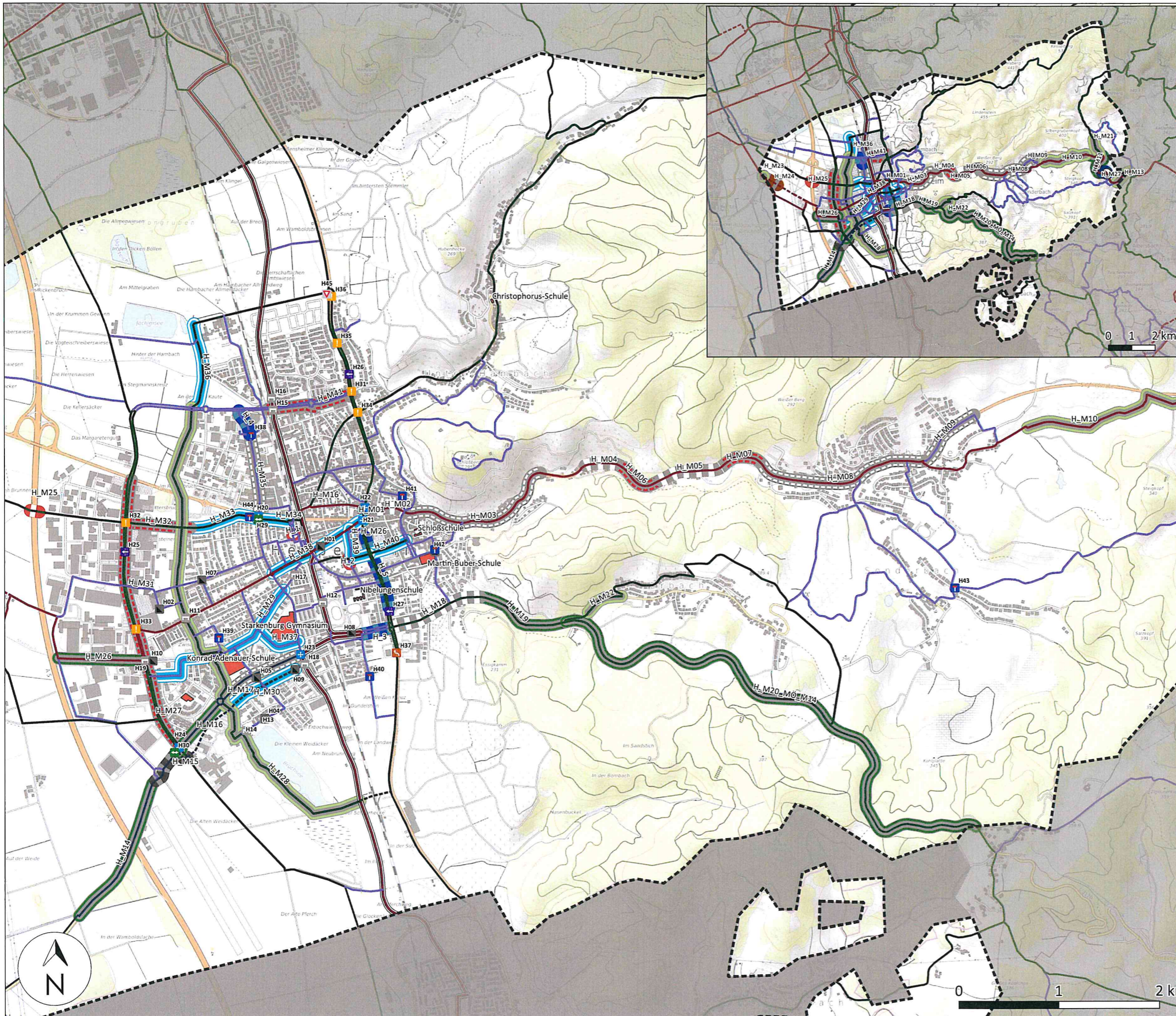
Plan 06: Übersicht Maßnahmen

Projekt: Radverkehrskonzept
Stadt Heppenheim

Bearbeiter/in: B.Sc. Natascha Mützel

Datum: 28.10.2020
verändert am: 15.11.2020

Kartengrundlage: OpenStreetMap Contributors



Verbindung: Heppenheim Nord - Innenstadt

Maßnahmentyp: **Straßenraum neu ordnen**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 3

Kommune 2: -

Länge: 100 m

DTV 24/h: ca. 13074 Kfz / 360 SV

Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Nein

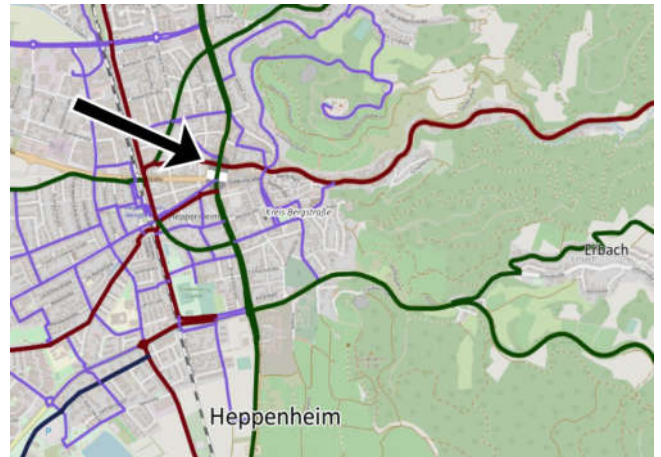
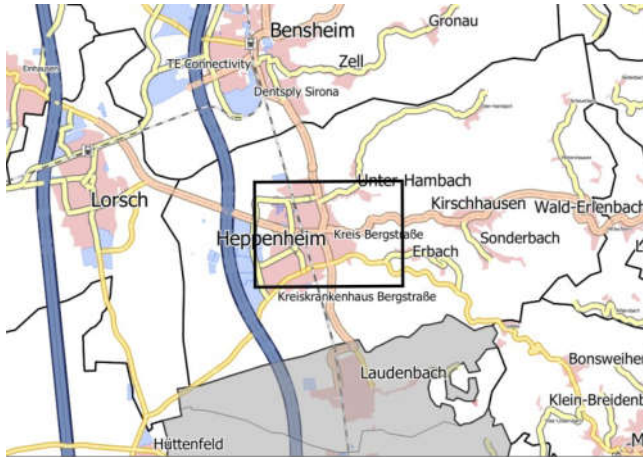
Baulast: **Bund**

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Verkehrsberuhigende Umgestaltung durch Neuordnung des Straßenraums und nutzungsverträgliche Geschwindigkeit im Kfz-Verkehr.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund des hohen Kfz-Verkehrsaufkommens nicht für Radfahrer geeignet. Durch eine Neuordnung des Straßenraums und eine Verkehrsberuhigung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.

Hinweis:

Verbindung: Heppenheim - Kirschhausen

Maßnahmentyp: **Neuordnung Straßenraum**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 460

Kommune 2: -

Länge: 400 m

DTV 24/h: 14472 Kfz / 405 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

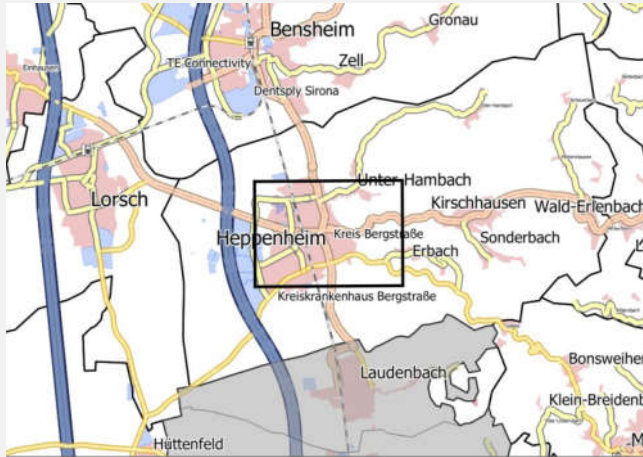
Baulast: Bund

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Stark befahrene Bundesstraße, die hauptsächlich durch den Kfz Verkehr genutzt wird.

Maßnahme: Verkehrsberuhigende Umgestaltung durch Neuordnung des Straßenraums und nutzungsverträgliche Geschwindigkeit im Kfz-Verkehr. Alternativ kann die Verbindung über die Marienstraße und die Hermannstraße genutzt werden.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

Begründung: Innerstädtische Hauptverkehrsstraßen sind meist Unfallschwerpunkte insbesondere bei schweren Unfällen. Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.

Hinweis:

Verbindung: Heppenheim - Kirschhausen

Maßnahmentyp: **Fahrradschutzstreifen beidseitig**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 460

Kommune 2: -

Länge: 1500 m

DTV 24/h: 14472 Kfz / 405 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

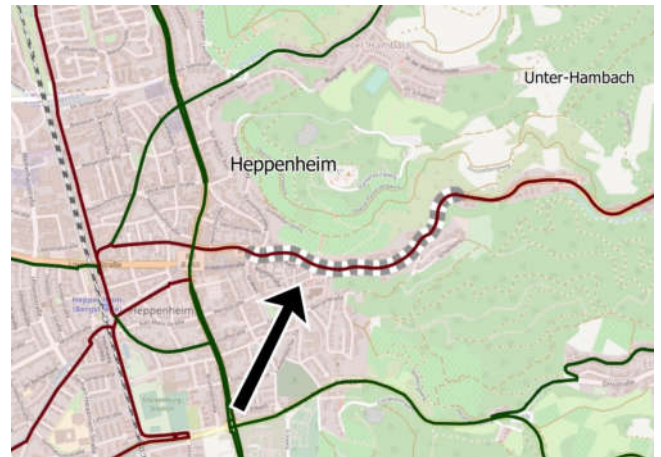
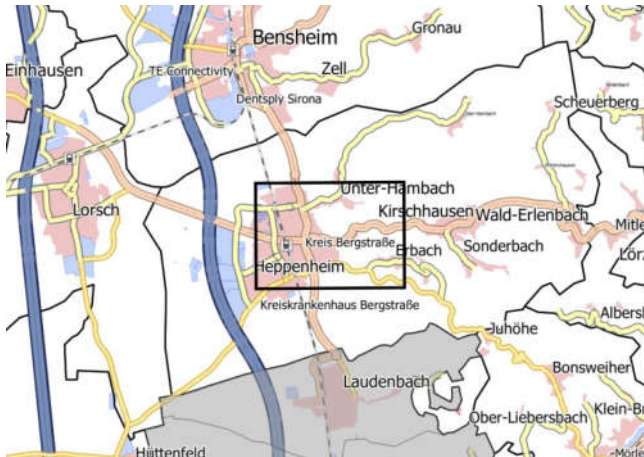
Baulast: Bund

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Stark befahrene Bundesstraße, die hauptsächlich durch den Kfz Verkehr genutzt wird. Parkende Kfz am Straßenrand.

Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (mind. 1,5m Breite empfohlen). Entfernung der Parkstände prüfen. Sicherheitstrennstreifen berücksichtigen.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 15.000 €

Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Hinweis: Abschnitt befindet sich nach Angaben der Stadt Heppenheim bereits in Planung.

Verbindung: Heppenheim - Kirschhausen

Maßnahmentyp: **Neuordnung Straßenraum**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 460

Kommune 2: -

Länge: 400 m

DTV 24/h: 14472 Kfz / 405 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

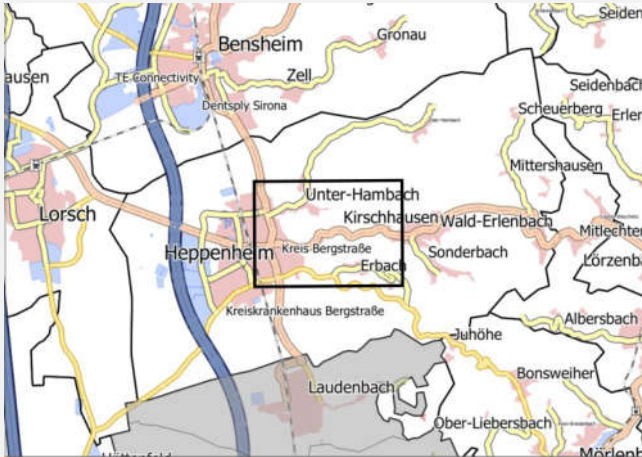
Baulast: Bund

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Der Straßenraum ist zu schmal für die Anlage von Schutzstreifen.

Maßnahme: Verkehrsberuhigende Umgestaltung durch Neuordnung des Straßenraums und nutzungsverträgliche Geschwindigkeit im Kfz-Verkehr.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

Begründung: Innerstädtische Hauptverkehrsstraßen sind meist Unfallschwerpunkte insbesondere bei schweren Unfällen. Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.

Hinweis:

Verbindung: Heppenheim - Kirschhausen

Maßnahmentyp: **Neuordnung Straßenraum**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 460

Kommune 2: -

Länge: 650 m

DTV 24/h: 14472 Kfz / 405 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

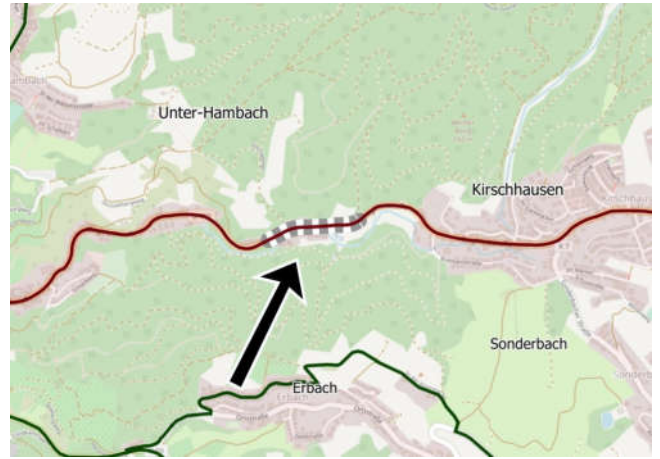
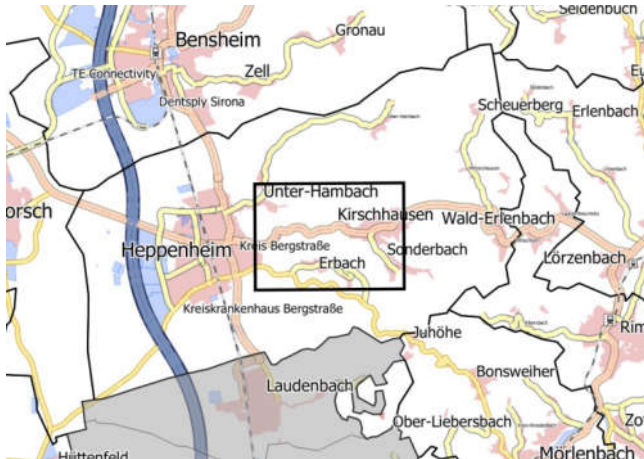
Baulast: Bund

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Stark befahrene Bundesstraße, die hauptsächlich durch den Kfz Verkehr genutzt wird. Parkende Kfz am Straßenrand.

Maßnahme: Verkehrsberuhigende Umgestaltung durch Neuordnung des Straßenraums und nutzungsverträgliche Geschwindigkeit im Kfz-Verkehr.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

Begründung: Innerstädtische Hauptverkehrsstraßen sind meist Unfallschwerpunkte insbesondere bei schweren Unfällen. Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.

Hinweis:

Verbindung: Heppenheim - Kirschhausen

Maßnahmentyp: **Optimierung Radwegeführung**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 460

Kommune 2: -

Länge: 400 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

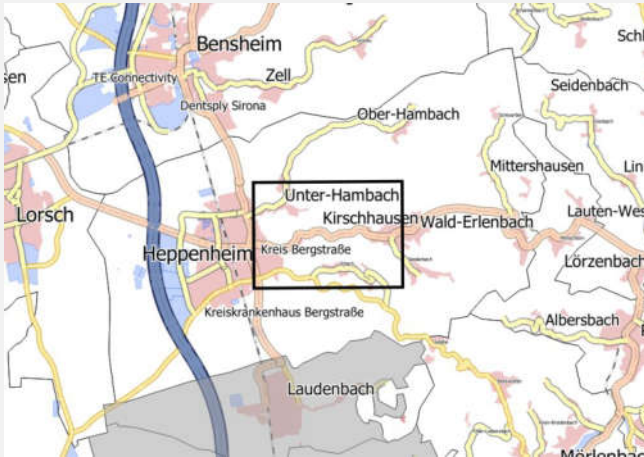
Baulast: Bund

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es besteht beidseitig ein Gehweg mit Zusatzzeichen "Radfahrer frei".

Maßnahme: Verbreiterung der Gehwege zu Radwegen, ggfs. einseitig Schutzstreifen markieren.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 40.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Baulich ausgestaltete und markierte Überführungen erleichtern den Wechsel auf die Fahrbahn und verringern dadurch Konflikte mit dem Kfz-Verkehr und Fußgängern.

Hinweis: Bordsteinkante absenken.

Verbindung: Heppenheim - Kirschhausen

Maßnahmentyp: **Optimierung Radwegführung**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 460

Kommune 2: -

Länge: 400 m

DTV 24/h: 14472 Kfz / 405 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

Baulast: Bund

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es besteht beidseitig ein Gehweg mit Zusatzzeichen "Radfahrer frei" mit ungesicherten Überführungen auf die Fahrbahn.

Maßnahme: Verbreiterung der Gehwege zu Radwegen, ggfs. einseitig Schutzstreifen markieren.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 40.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Baulich ausgestaltete und markierte Überführungen erleichtern den Wechsel auf die Fahrbahn und verringern dadurch Konflikte mit dem Kfz-Verkehr und Fußgängern.

Hinweis:

Verbindung: Heppenheim - Kirschhausen

Maßnahmentyp: **Fahrradschutzstreifen beidseitig**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 460

Kommune 2: -

Länge: 1700 m

DTV 24/h: 10490 Kfz / 440 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

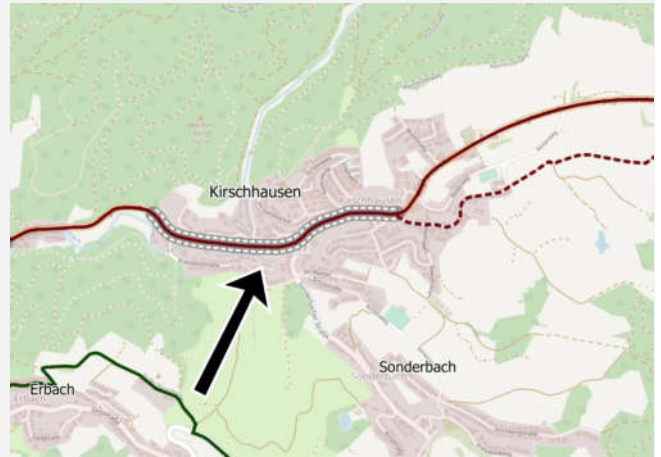
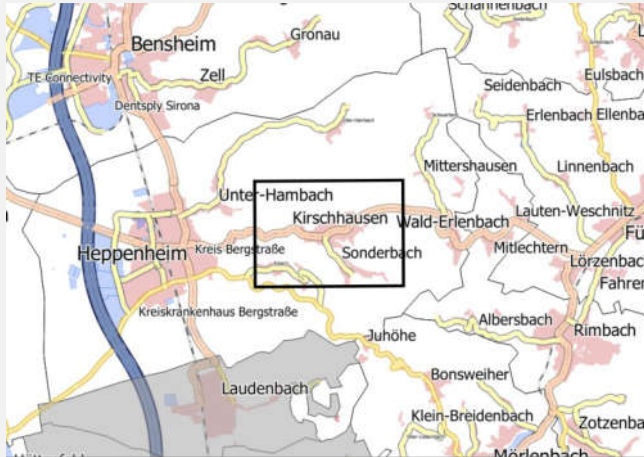
Baulast: Bund

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Parkstände entfernen.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 15.000 €

Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Hinweis: Gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme Nummer M10 und M11. In Planung bei Hessen Mobil.

Verbindung: Wald-Erlenbach - Kirschhausen

Maßnahmentyp: **Fahrradschutzstreifen beidseitig**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 460

Kommune 2: -

Länge: 600 m

DTV 24/h: 10490 Kfz / 440 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

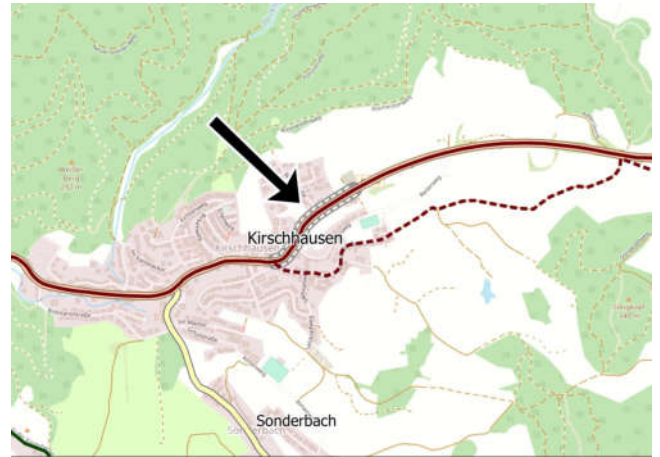
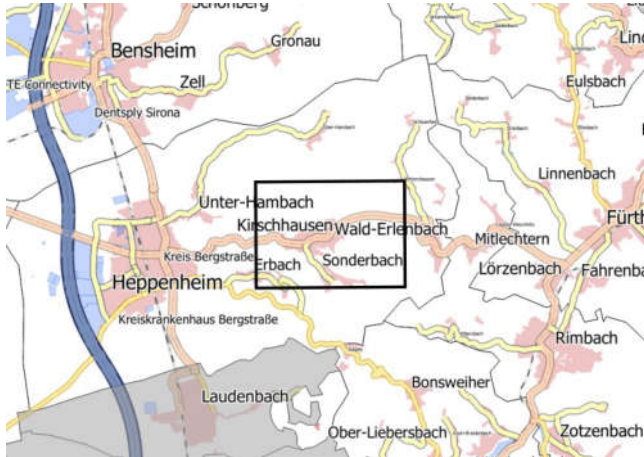
Baulast: Bund

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen prüfen. Alternative Streckenführung südlich der B 460.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 6.000 €

Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Hinweis:

Verbindung: Wald-Erlenbach - Kirschhausen

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 460

Kommune 2: -

Länge: 1500 m

DTV 24/h: 10490 Kfz / 440 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

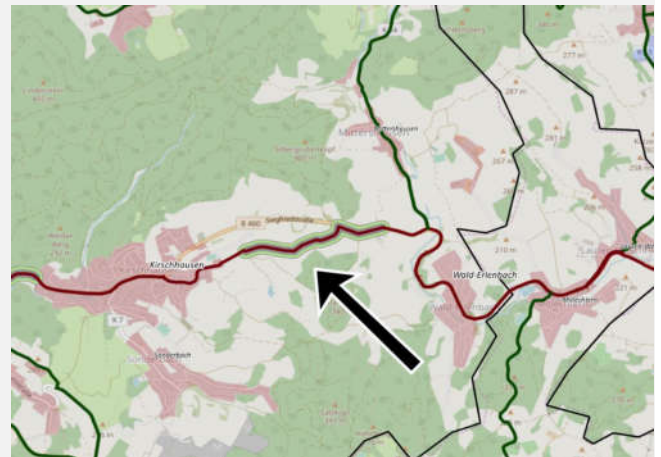
Baulast: Bund

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: Biotop, WSG

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Weg ist deutlich zu schmal. Er verfügt über eine schadhafte Oberfläche. Es gibt keine Alternative entlang der B 460.

Maßnahme: Ausbessern der Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt, Verbreiterung des Wirtschaftsweges und starke Steigung optimieren.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 290.000 €

Begründung: Bei schadhafte Oberflächen ist ein höherer Kraftaufwand erforderlich. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen. Bei groben Schäden besteht erhöhte Sturzgefahr.

Hinweis: Gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme Nummer M08 und M11. In Planung bei Hessen Mobil. Sehr hohe Anzahl Bürgermeldungen.

Verbindung: Wald-Erlenbach - Kirschhausen

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 460

Kommune 2: -

Länge: 1200 m

DTV 24/h: 10490 Kfz / 440 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Ja

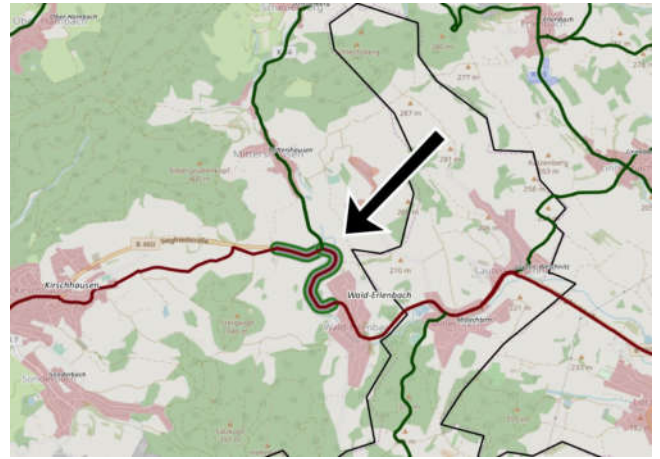
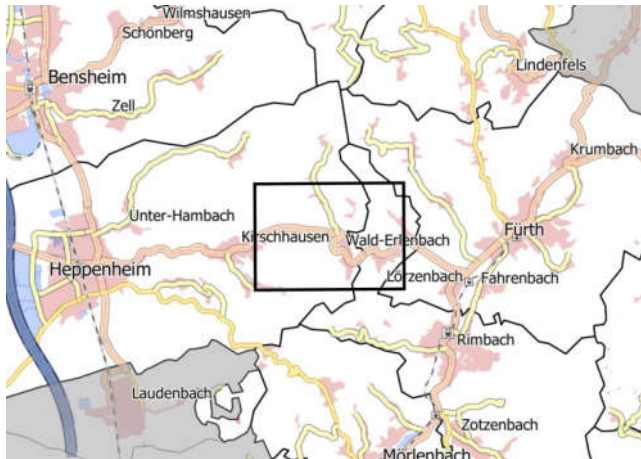
Baulast: **Bund**

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: Biotop, WSG

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Zweirichtungs- Geh- und Radweg. Querung am Anfang und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): 325.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit und der Topographie nur bedingt für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Laufende Planung abseits der B460 (südlich). Sehr hohe Anzahl Bürgermeldungen. Gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme Nummer M08 und M10. In Planung bei Hessen Mobil.

Verbindung: Wald-Erlenbach - Krischhausen

Maßnahmentyp: **Piktogrammreihe markieren**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 460

Kommune 2: -

Länge: 200 m

DTV 24/h: 1049 Kfz / 440 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

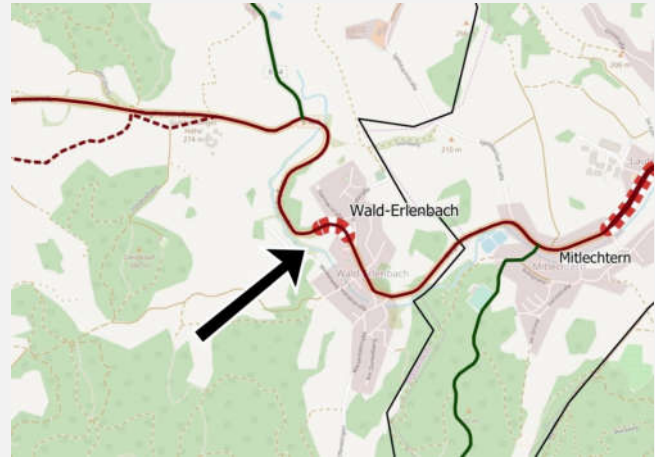
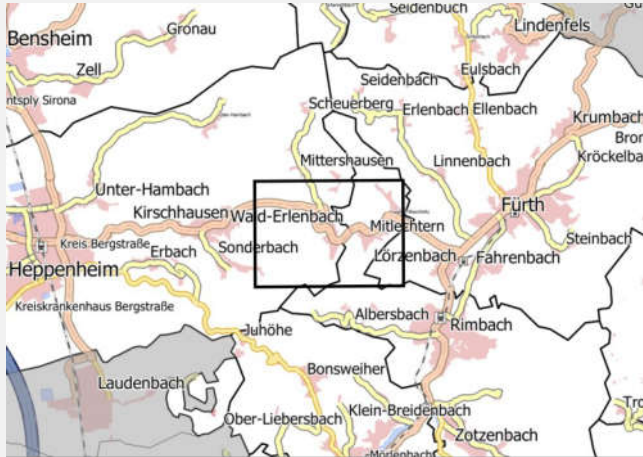
Baulast: Bund

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Piktogrammreihe im Kurvenbereich markieren zwischen Ende Fahrradschutzstreifen und Beginn des straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 2.000 €

Begründung: Dort wo die Fahrbahn zu schmal für die Markierung von Schutzstreifen ist, kann eine Piktogrammreihe markiert werden. Die Maßnahme schafft Aufmerksamkeit für den Radverkehr und erhöht so die Verkehrssicherheit und die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.

Hinweis:

Verbindung: Wald-Erlenbach - Mitlechtern

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 460

Kommune 2: Rimbach

Länge: 650 m

DTV 24/h: 10427 Kfz / 451 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Ja

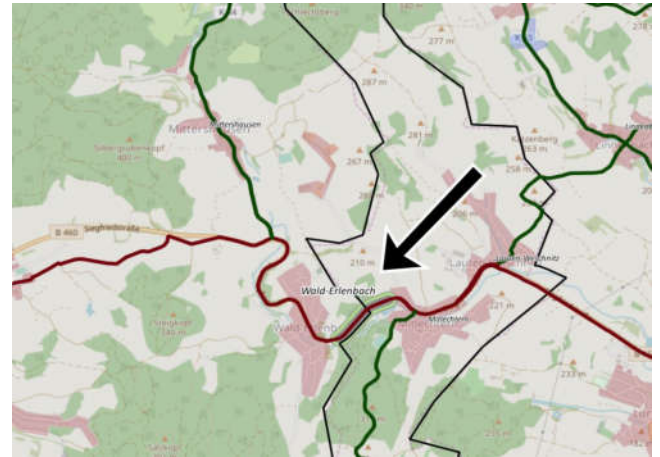
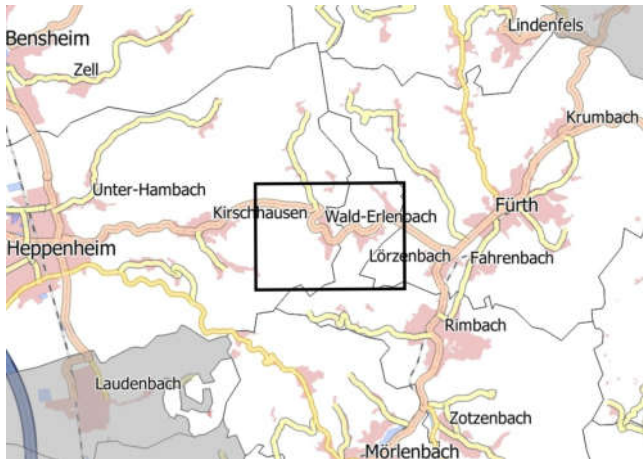
Baulast: **Bund**

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Der Gehweg ist in beide Richtungen für Radfahrer freigegeben.

Maßnahme: Ausbau und Verbreiterung des vorhandenen Weges als gemeinsamer Geh- und Radweg. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 100.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit, des Schwerverkehranteils und des hohen Kfz-Verkehrsaufkommens nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis:

Verbindung: Heppenheim - Hüttenfeld / Viernheim

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: L 3398

Kommune 2: -

Länge: 1000 m

DTV 24/h: 5393 Kfz / 93 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

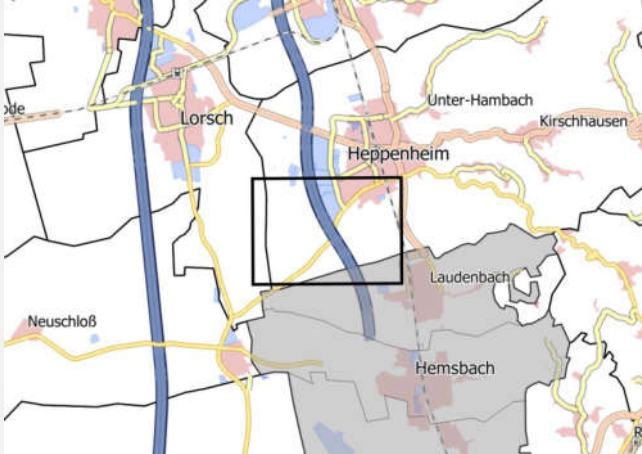
Baulast: Land Hessen

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 80 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Zweirichtungs- Geh- und Radweg. Querung am Anfang und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 300.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund des hohen Kfz-Verkehrsaufkommens nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Soll 2021 gebaut werden.

Verbindung: Heppenheim - Hüttenfeld / Viernheim

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: L 3398

Kommune 2: -

Länge: 400 m

DTV 24/h: 5393 Kfz / 93 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

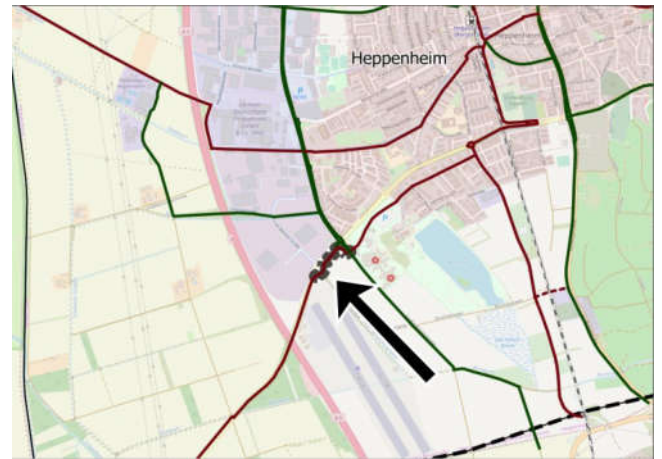
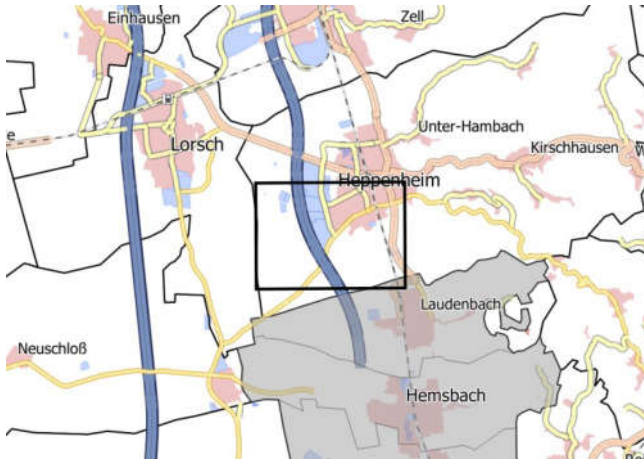
Baulast: Land Hessen

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über naturnahen, unbefestigten und umwegigen Weg in teilweise schlechtem Zustand und auf schmalen Wegen.

Maßnahme: Befestigung der Oberfläche durch Asphaltierung und Begradigung der Wegführung.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 50.000 €

Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Hinweis: Soll 2021 gebaut werden.

Verbindung: Heppenheim - Hüttenfeld / Viernheim

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: L 3398

Kommune 2: -

Länge: 550 m

DTV 24/h: 5393 Kfz / 93 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

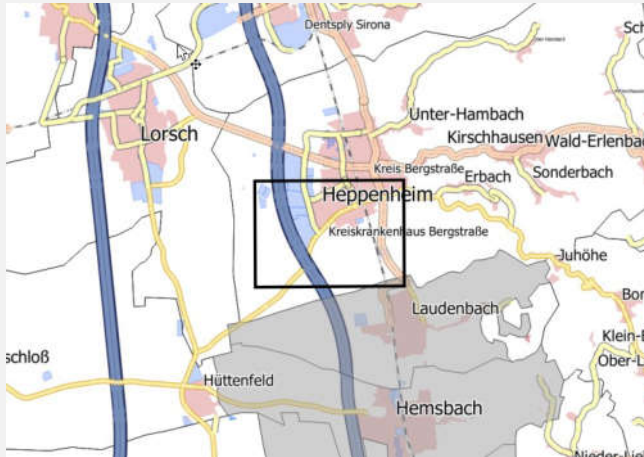
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen entlang der L 3398.

Maßnahme: Die Fläche südlich der L3398 bis zum Böschungsfuß des Lärmschutzwalls ist im Eigentum des Landes Hessen. Auf dieser Trasse wird von Hessen Mobil der neue Radweg entlang der L3398 geplant.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 160.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund des Kfz-Verkehrsaufkommens und der Kfz-Geschwindigkeit nicht für den Radverkehr geeignet.

Hinweis: Soll 2021 gebaut werden.

Verbindung: Alternative Heppenheim - Hüttenfeld

Kommune 1: Heppenheim

Kommune 2: -

DTV 24/h: 9946 Kfz / 317 SV

Bike & Ride: Nein

Baulast: Land Hessen

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Fahrradschutzstreifen beidseitig**

Straße: Bürgermeister-Metzendorf-Straße

Länge: 800 m

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Schulverbindung: Nein

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen.

Fotos:



Priorität: **D** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 7.500 €

Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Hinweis: Soll 2021 gebaut werden.

Verbindung: Heppenheim - Erbach

Maßnahmentyp: **Neuordnung Straßenraum**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: L 3120

Kommune 2: -

Länge: 900 m

DTV 24/h: 4458 Kfz / 182 SV

Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

Baulast: Land Hessen

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Ortsdurchfahrt ist sehr schmal und daher gibt es hohes Konfliktpotenzial der verschiedenen Verkehrsteilnehmer.

Maßnahme: Verkehrsberuhigende Umgestaltung durch Neuordnung des Straßenraums und nutzungsverträgliche Geschwindigkeit im Kfz-Verkehr.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

Begründung: Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung wird die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer enorm erhöht.

Hinweis:

Verbindung: Heppenheim - Erbach

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: L 3120

Kommune 2: -

Länge: 900 m

DTV 24/h: 4458 Kfz / 182 SV

Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

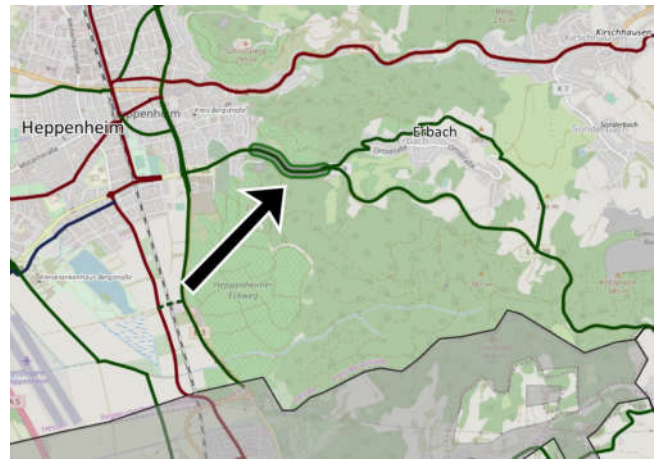
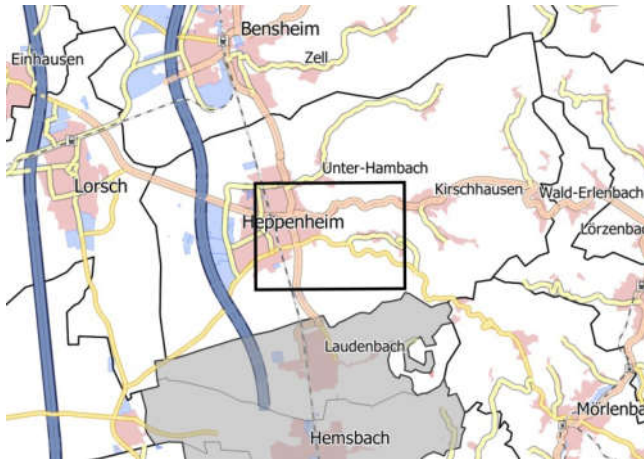
Baulast: Land Hessen

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: Biotop

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 60 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer Überführung Fahrbahn-Radweg am Ortseingang nach Heppenheim und Querungshilfe anlegen Richtung Erbach.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 225.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der Kurvigkeit und der Topographie nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Erhebliche Eingriffe (Hang, Waldrodung, Wegeanschlüsse, Restaurant "Erbacher Tal"); unverhältnismäßige Kosten (Hessen Mobil). Alternativ (kurzfristig): Verbreiterung des vorhandenen Gehweges auf einer Seite und Anlegen einer Querungshilfe.

Verbindung: Heppenheim - Juhöhe

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: L 3120

Kommune 2: Mörlenbach

Länge: 4500 m

DTV 24/h: 2726 Kfz / 169 SV

Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

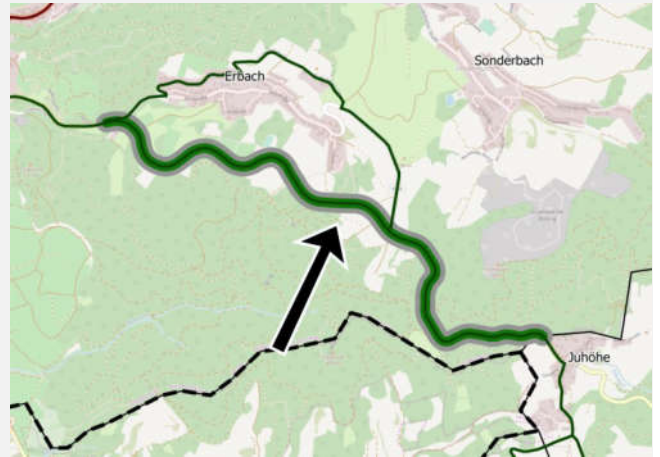
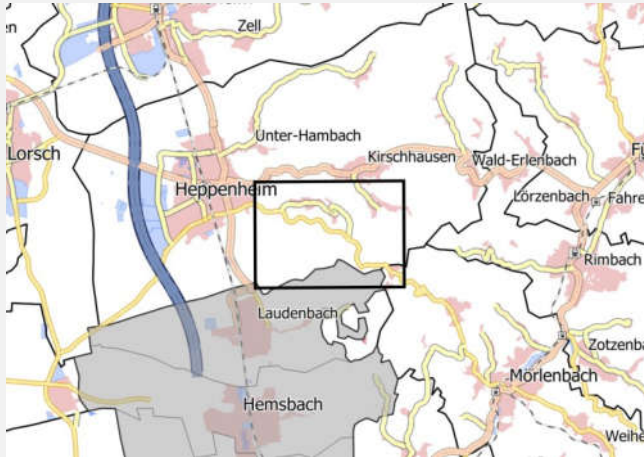
Baulast: Land Hessen

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: Biotop, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: **D** Kreis: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): 1.350.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der der Kurvigkeit und der Topographie nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Alternativ Umweg über Erbach. Hessen Mobil: Erhebliche Eingriffe: Waldbestand; in den Hang; enorme Steigung; unverhältnismäßige Aufwand. Bedenken Forstamt Lampertheim (Waldumwandlungsverfahren). Hohe Kosten zu erwarten.

Verbindung: Wald-Erlenbach - Mittershausen

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: K 54

Kommune 2: -

Länge: 500 m

DTV 24/h: 1148 Kfz / 11 SV

Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Nein

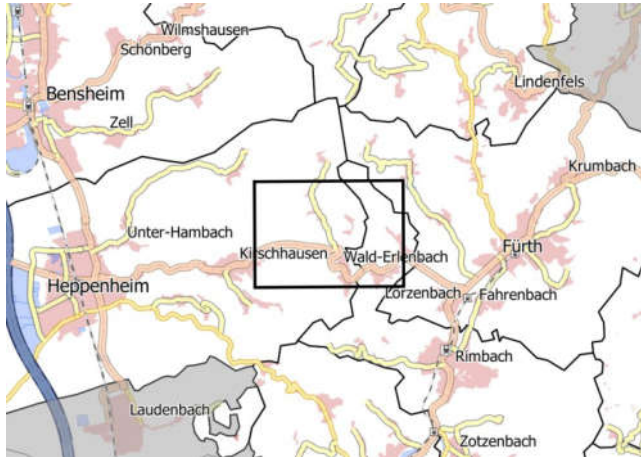
Baulast: Kreis Bergstraße

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: Biotop, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert ein schmaler Gehweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Ausbau des vorhandenen Weges als gemeinsamer Zweirichtungsgeh- und Radweg.

Fotos:



Priorität: **D** Kreis: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): 65.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist für Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: Ausbau erfordert Baurecht (Planfeststellung; Grunderwerb) (FB Kreisstraßen).

Verbindung: Heppenheim - Erbach

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: K 59

Kommune 2: -

Länge: 350 m

DTV 24/h: 1732 Kfz / 13 SV

Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

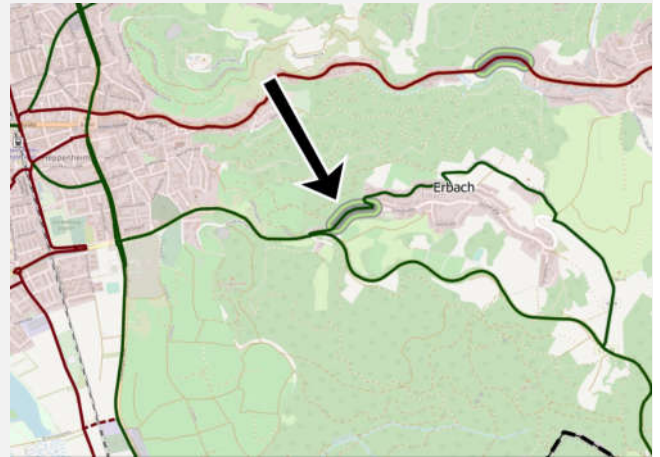
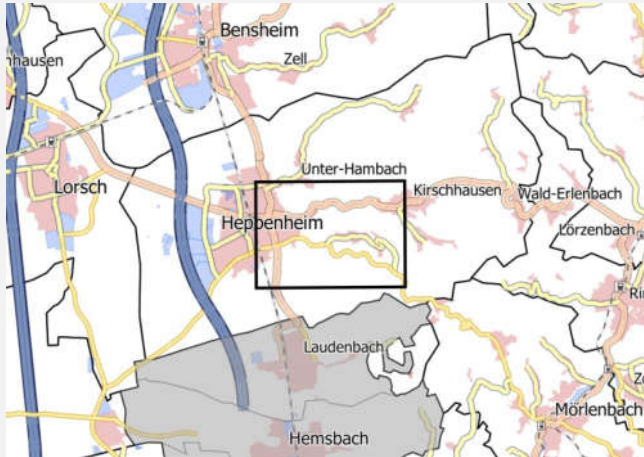
Baulast: Kreis Bergstraße

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Weg ist zu schmal.

Maßnahme: Verbreiterung des Gehweges und Anlegen eines einseitigen gemeinsamen Zweirichtungs Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 35.000 €

Begründung: Insbesondere aufgrund der schlechten Sichtbeziehungen in der Kurve K 59 - L3120 und aufgrund der ungesicherten Querungsstellen ist die Führung auf der Fahrbahn für Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: Stellungnahme FB Kreisstraßen: Ausbau erfordert Baurecht (Planfeststellung; Grunderwerb). Ev. Eingriffe in den Hang (Wald) erforderlich.

Verbindung: Heppenheim - Lorsch

Kommune 1: Heppenheim

Kommune 2: Lorsch

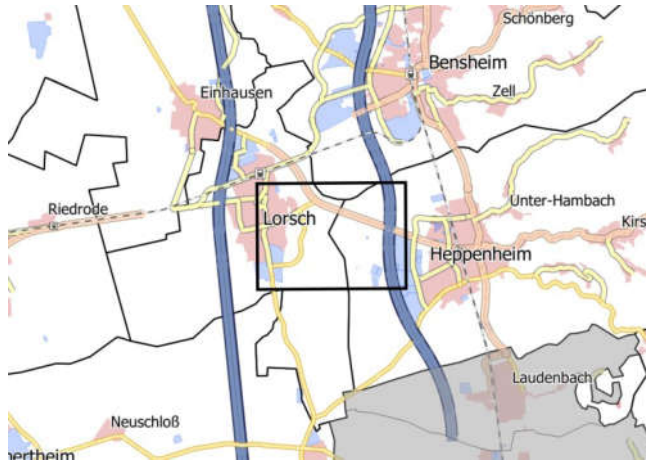
DTV 24/h: -

Bike & Ride: Nein

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: FFH, NSG, VGS

Lage:



Maßnahmentyp: **Neubau Brücke**

Straße: Brücke

Länge: 50 m

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Mittlere Steigung

Alternative: Nein



IST-Zustand: Die vorhandene Brücke ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Neubau Brücke

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

Begründung: Im Begegnungsverkehr entstehen Gefahrensituationen für den Radverkehr.

Hinweis: Laufende Planungen.

Verbindung: Heppenheim - Lorsch

Maßnahmentyp: **Oberfläche ausbauen**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 650 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

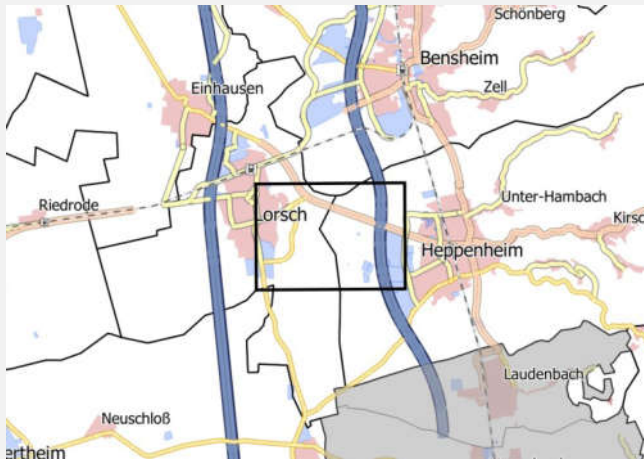
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: FFH, NSG, Biotop, VGS

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Ausbessern der Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 35.000 €

Begründung: Bei schadhafte Oberflächen ist ein höherer Kraftaufwand erforderlich. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Hinweis: Die Alternativverbindung ist ungeeignet, da die Brücke der L 3111 ohne Radverkehrsanlage gequert werden müsste. Dies ist sehr gefährlich.

Verbindung: Heppenheim - Lorsch

Kommune 1: Heppenheim

Kommune 2: -

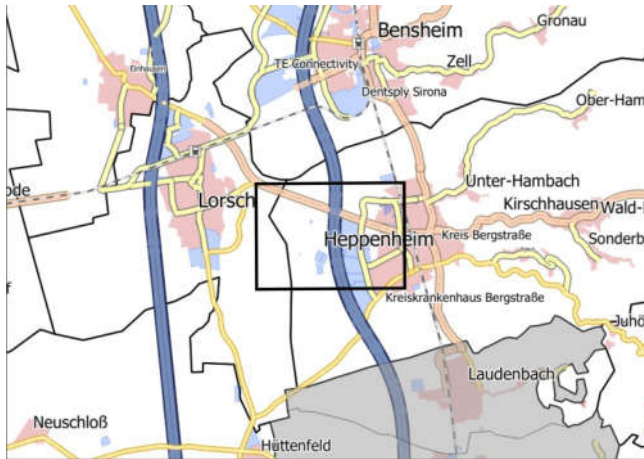
DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Lage:



Maßnahmentyp: **Beleuchtung**

Straße: Von-Humboldt-Straße

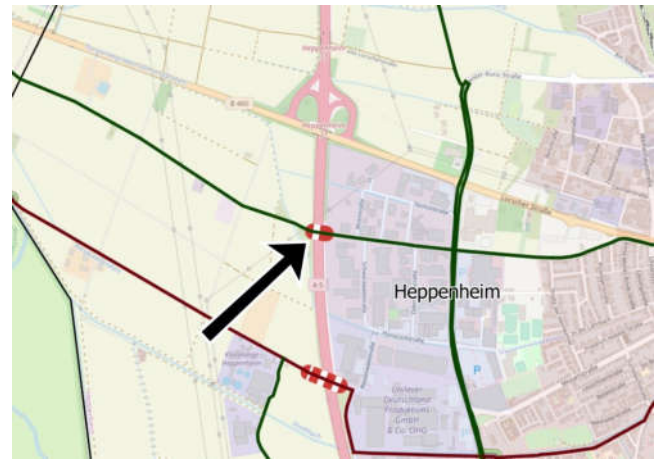
Länge: 50 m

Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Schulverbindung: Nein

Steigung: Mittlere Steigung

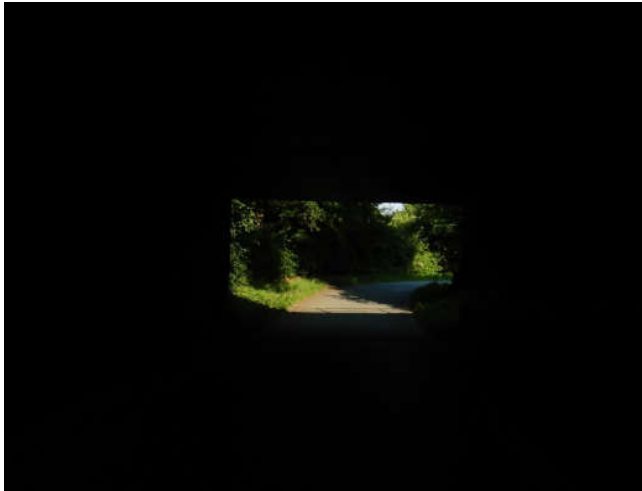
Alternative: Nein



IST-Zustand: Die Unterführung ist unbeleuchtet.

Maßnahme: Beleuchtung Radweg prüfen.

Fotos:



Priorität: **D** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel Grobkostenschätzung (Netto): 15.000 €

Begründung: Die Beleuchtung macht das Radfahren auch bei Nacht attraktiv und erhöht die soziale Sicherheit.

Hinweis:

Verbindung: Heppenheim - Lorsch

Kommune 1: Heppenheim

Kommune 2: -

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Straße: Pfad entlang des Stadtbachs

Länge: 600 m

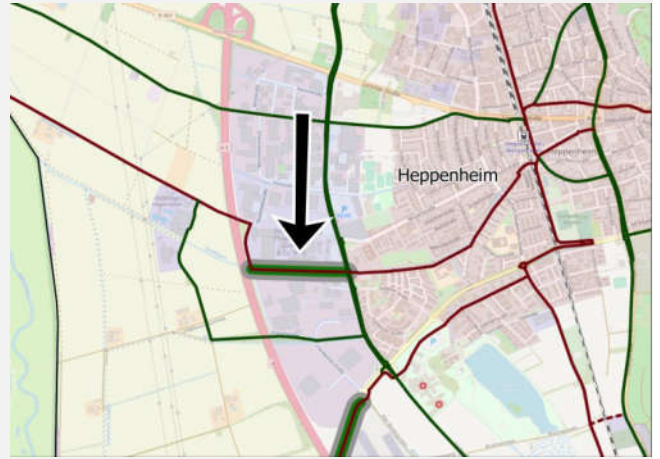
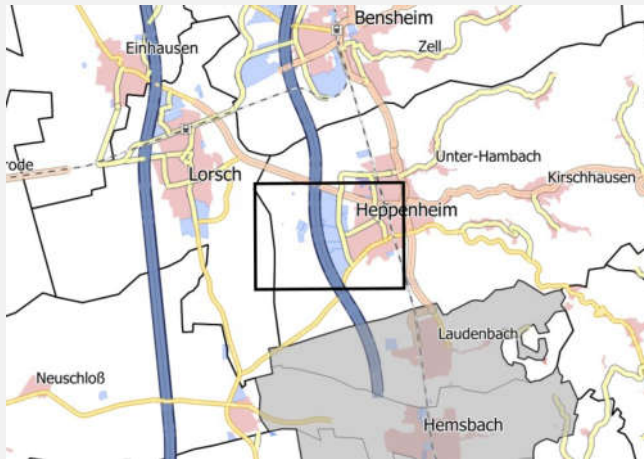
Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es besteht streckenweise bereits ein Pfad.

Maßnahme: Neubau Radweg entlang des Stadtbachs.

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 115.000 €

Begründung: Gemeinsam mit den anderen an dieser Verbindung vorgeschlagenen Maßnahmen kann hier eine attraktive Direktverbindung zwischen Heppenheim und Lorsch entstehen.

Hinweis: Befindet sich in städtischem Besitz.

Verbindung: Heppenheim West - Bensheim West

Kommune 1: Heppenheim

Kommune 2: -

DTV 24/h: 25000

Bike & Ride: Nein

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Bestehende Anlage optimieren**

Straße: Tiergartenstraße

Länge: 1800 m

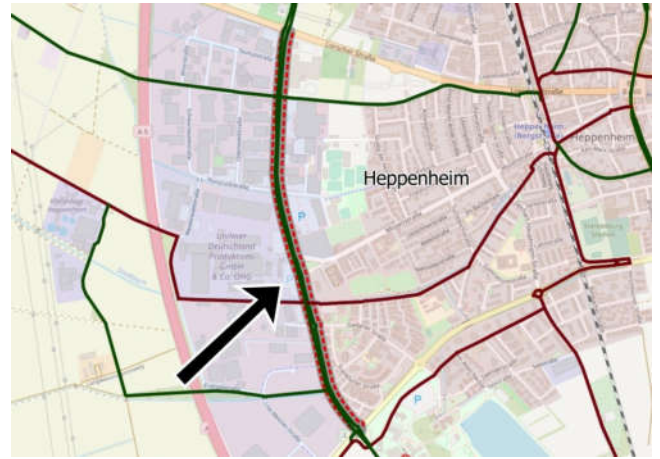
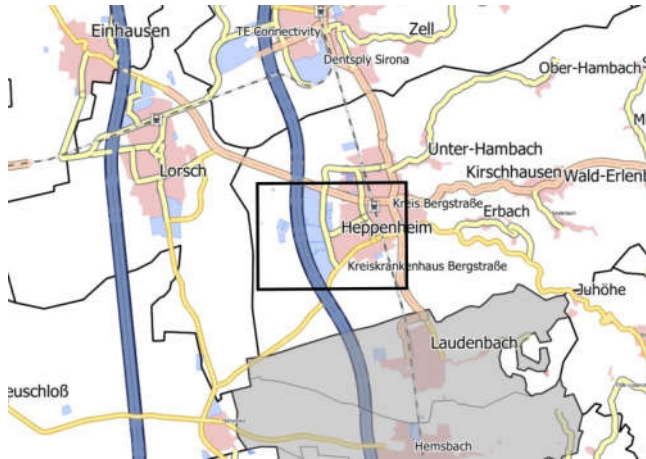
Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Radfahrstreifen hat beidseitig nicht die Mindestbreite von 1,85m. Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Autos ist gegeben (Übergang in Schutzstreifen, wenn Parken am Fahrbahnrand, ist gegeben).

Maßnahme: Radfahrstreifen optimieren.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 25.000 €

Begründung: Zu schmale Radverkehrsanlagen wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer aus. Zudem führt es zu Konflikten mit anderen Verkehrsteilnehmern und kann zu Unfällen führen.

Hinweis:

Verbindung: Nord-Süd Verbindung Heppenheim

Maßnahmentyp: **Einrichtung Grünzug**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: teilw. Pfad

Kommune 2: -

Länge: 4300 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Freizeitverbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Ja

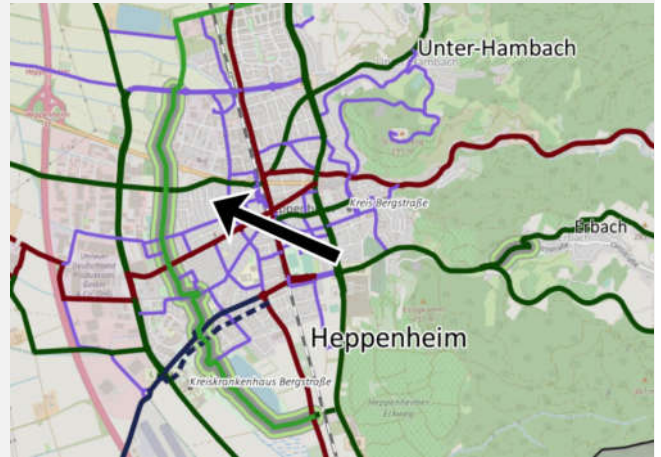
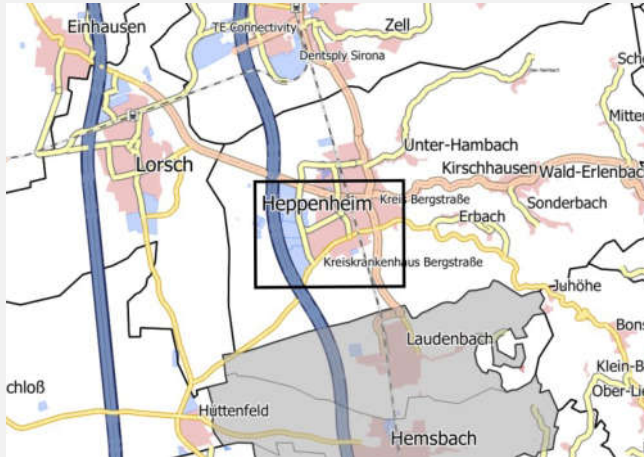
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Die dargestellte Radverbindung existiert noch nicht.

Maßnahme: Es existiert keine direkte, gut befahrbare und durchgängige Verbindung für den Radverkehr in Heppenheim in Nord-Süd Richtung.

Fotos:



Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: **B** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

Begründung: Die Schaffung einer durchgängigen Verbindung von Heppenheim Nord nach Süd wirkt sich an dieser Stelle sowohl positiv auf den Alltags- als auch auf den Freizeitverkehr aus.

Hinweis:

Verbindung: Heppenheim - Lorsch

Kommune 1: Heppenheim

Kommune 2: -

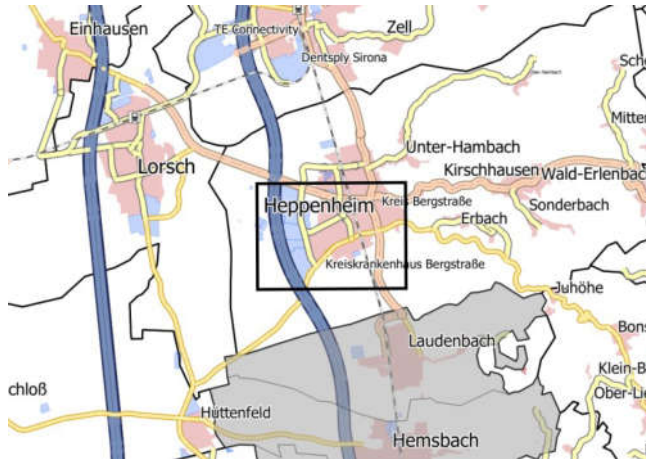
DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Lage:



Maßnahmentyp: **Fahrradstraße prüfen**

Straße: Mainzer/ Hanauer/ Gießener Str.

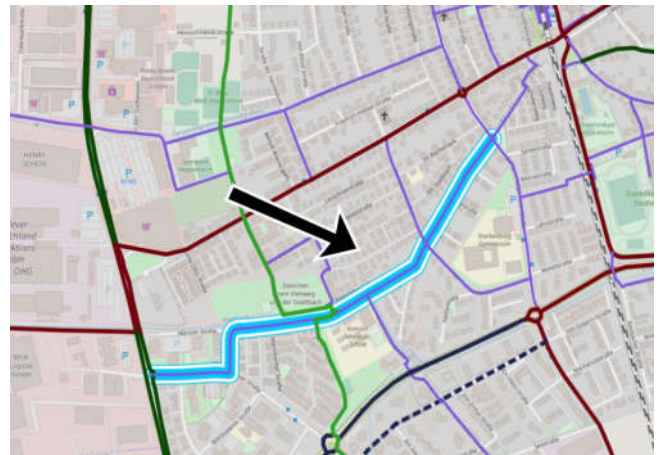
Länge: 1600 m

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Tempo-30-Zone.

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 40.000 €

Begründung: Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort (Nebeneinanderfahren) und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Des Weiteren kennzeichnen sie für den Radverkehr besonders wichtige Routen im Radverkehrsnetz.

Hinweis:

Verbindung: Heppenheim - Hüttenfeld / Viernheim

Maßnahmentyp: **Fahrradstraße prüfen**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: Dr.-Heinrich-Winter-Straße

Kommune 2: -

Länge: 500 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Tempo-30-Zone.

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 15.000 €

Begründung: Radverkehrsverbindung entlang Schülerhort Arche Noah und Kita St. Franziskus.

Hinweis:

Verbindung: Anbindung Nahversorger

Kommune 1: Heppenheim

Kommune 2: -

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Nein

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Neuordnung Straßenraum**

Straße: In der Lahrbach

Länge: 700 m

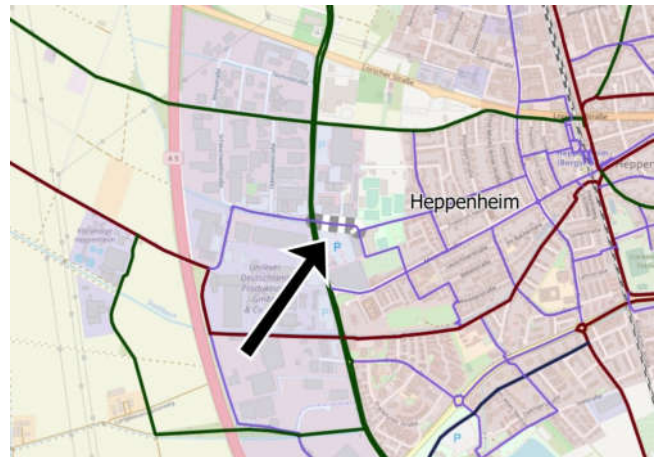
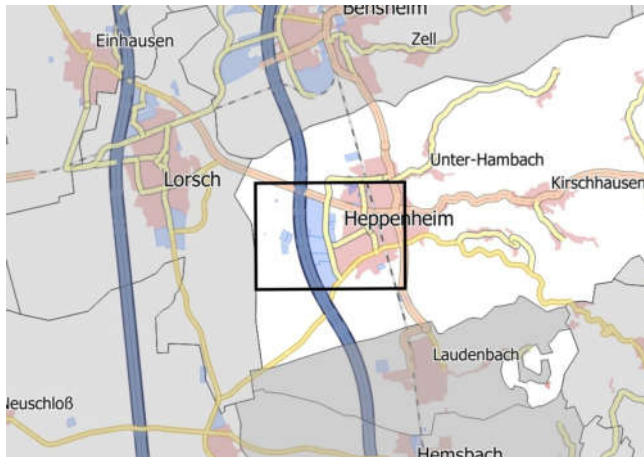
Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Schulverbindung: Nein

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Straßenquerschnitt zu schmal für Radverkehrsanlage. Neuordnung des Straßenraums und Anlegen einer Radverkehrsanlage (Radfahrstreifen, Schutzstreifen).

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

Begründung: Schutzstreifen/Radfahrstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Hinweis:

Verbindung: Bahnhof - Lorsch / Gewerbegebiet

Maßnahmentyp: **Bestehende Anlage optimieren**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: Am Steinern Weg

Kommune 2: -

Länge: 300 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

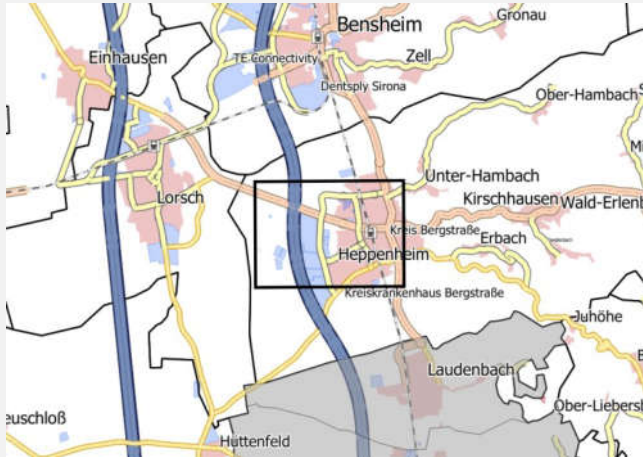
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Vorhandene Markierung ist deutlich zu schmal und suggeriert eine Benutzungspflicht des Gehweges.

Maßnahme: Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs; evtl. Fahrradstraße.

Fotos:



Priorität: **D** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: Kein benutzungspflichtiger Radweg oder Gehweg.

Verbindung: Bahnhof - Lorsch / Gewerbegebiet

Maßnahmentyp: **Fahrradstraße prüfen**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: Am Steinern Weg

Kommune 2: -

Länge: 650 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

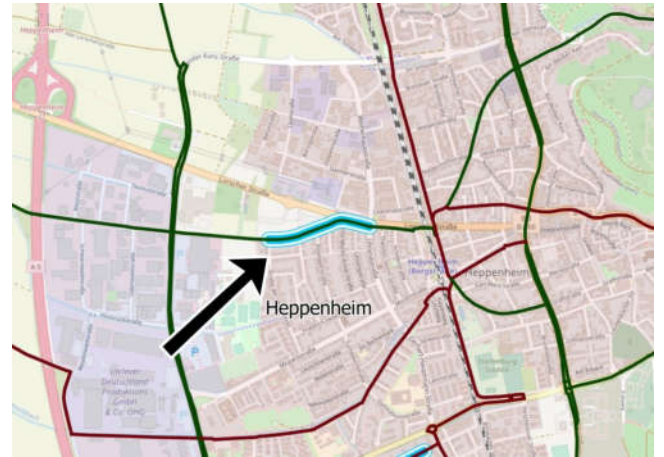
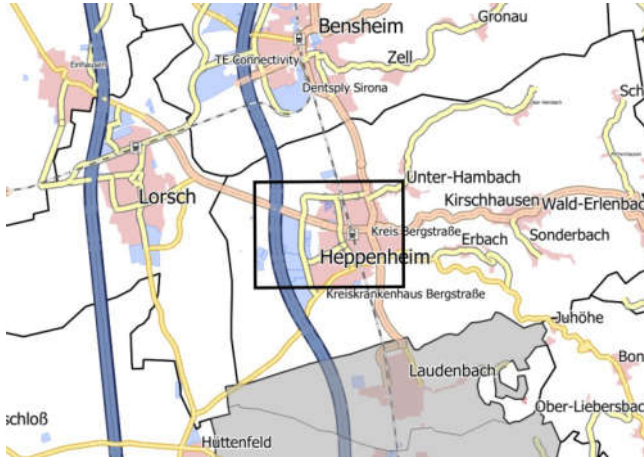
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Tempo-30-Zone.

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei). Die Querung der Umlandstr. ist zu sichern (im Hinblick auf lichtsignalgesicherte Fußgängerzone).

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 20.000 €

Begründung: Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort (Nebeneinanderfahren) und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Des Weiteren kennzeichnen sie für den Radverkehr besonders wichtige Routen im Radverkehrsnetz.

Hinweis:

Verbindung: Bahnhof - Lorsch / Gewerbegebiet

Maßnahmentyp: **Fahrradstraße prüfen**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: Am Steinern Weg

Kommune 2: -

Länge: 700 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

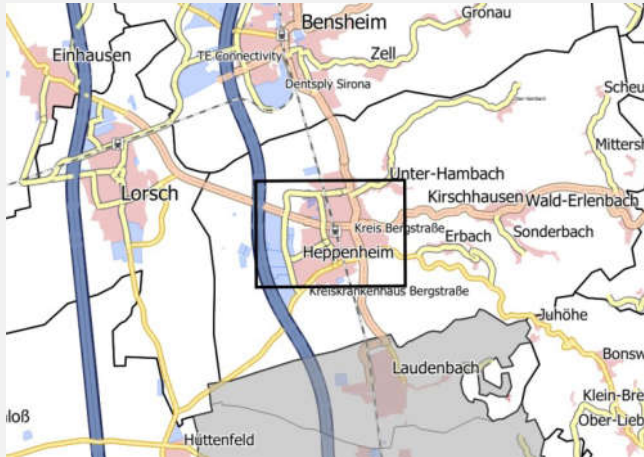
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei). Die Querung der Umlandstr. ist zu sichern (im Hinblick auf lichtsignalgesicherte Fußgängerzone).

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 20.000 €

Begründung: Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort (Nebeneinanderfahren) und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Des Weiteren kennzeichnen sie für den Radverkehr besonders wichtige Routen im Radverkehrsnetz.

Hinweis:

Verbindung: Wohn- und Gewerbegebiet Nordwest - Süd

Kommune 1: Heppenheim

Kommune 2: -

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Fahrradschutzstreifen beidseitig**

Straße: Weierhausstraße

Länge: 300 m

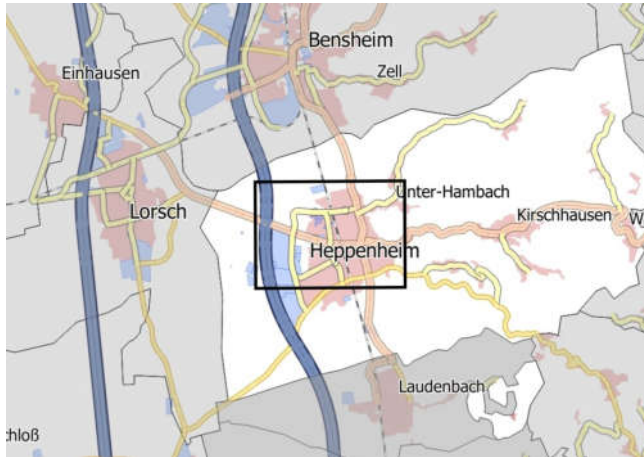
Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es besteht ein einseitiger Fahrradschutzstreifen.

Maßnahme: Beidseitige Einrichtung Fahrradschutzstreifen prüfen.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 3.000 €

Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Hinweis:

Verbindung: Heppenheim Nordwest - Südwest

Maßnahmentyp: **Fahrradstraße prüfen**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: Kreisel Opelstraße bis neue Kita

Kommune 2: -

Länge: 550 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Tempo-30-Zone.

Maßnahme: Im Neubaugebiet "Alte Kante" ist die Verkehrsführung noch nicht festgelegt. In nördliche Richtung wird es bis zum Joachimsee eine Fuß-/Radverbindung geben.

Fotos:



Priorität: **D** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 15.000 €

Begründung: Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort (Nebeneinanderfahren) und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Des Weiteren kennzeichnen sie für den Radverkehr besonders wichtige Routen im Radverkehrsnetz.

Hinweis: Weniger wichtige Verbindung. Aber: Neubaugebiet. Eventuell Überregionale Verbindung nach Bensheim.

Verbindung: Anbindung Starkenburg-Gymnasium

Maßnahmentyp: **Fahrradstraße prüfen**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: Gymnasiumstraße

Kommune 2: -

Länge: 600 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Bike & Ride: **Nein**

Schulverbindung: Ja

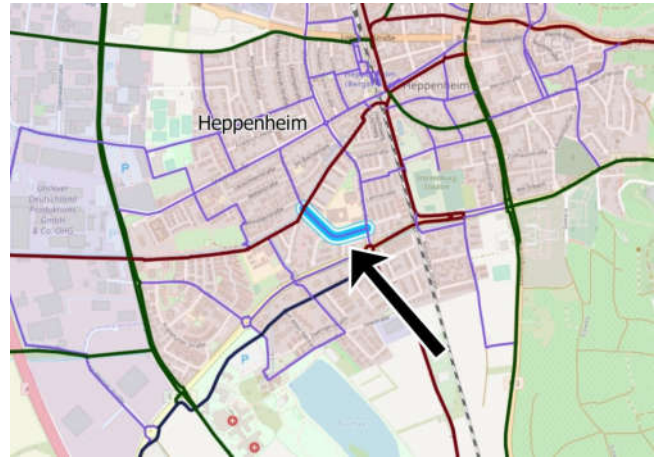
Baulast: **Gemeinde**

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: **Nein**

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Tempo-30-Zone.

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Radfahrer frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei). Alle Fahrzeuge dürfen nicht schneller als mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h fahren.

Fotos:



Priorität: **C** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): 20.000 €

Begründung: Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort (Nebeneinanderfahren) und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Des Weiteren kennzeichnen sie für den Radverkehr besonders wichtige Routen im Radverkehrsnetz.

Hinweis: Zufahrten zum Starkenburg Gymnasium.

Verbindung: Heppenheim Bahnhof - Heppenheim Innenstadt

Maßnahmentyp: **Fahrradstraße prüfen**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: E.-Schneider-Str. / Mozartstraße

Kommune 2: -

Länge: 300 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

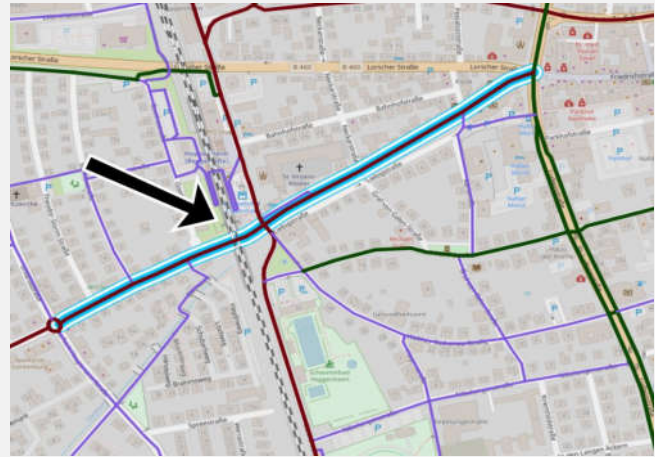
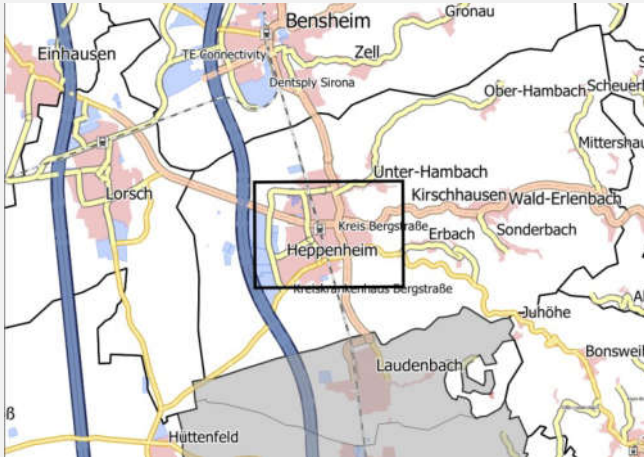
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Tempo-30-Zone.

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).

Fotos:



Priorität: **A** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 15.000 €

Begründung: Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort (Nebeneinanderfahren) und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Des Weiteren kennzeichnen sie für den Radverkehr besonders wichtige Routen im Radverkehrsnetz. Kopfsteinpflaster

Hinweis: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine (grobe) Kopfsteinpflasterdecke. Kopfsteinpflaster mindert den Fahrkomfort und stellt insbesondere bei nasser oder verschmutzter Oberfläche eine Gefahr dar.

Verbindung: Bahnhof - Innenstadt

Kommune 1: Heppenheim

Kommune 2: -

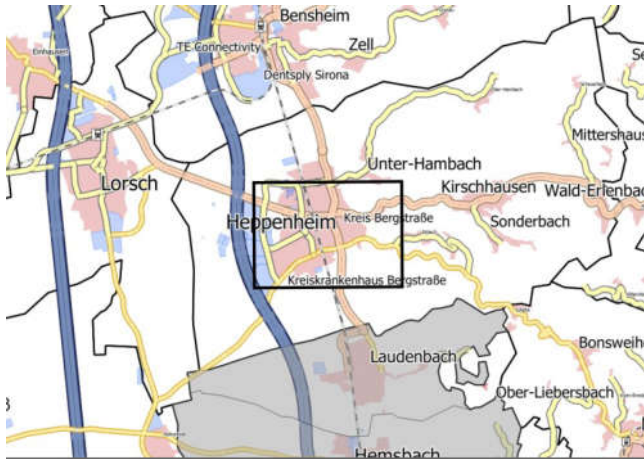
DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Lage:



Maßnahmentyp: **Fahrradstraße prüfen**

Straße: Karl-Marx-/ Karlstraße

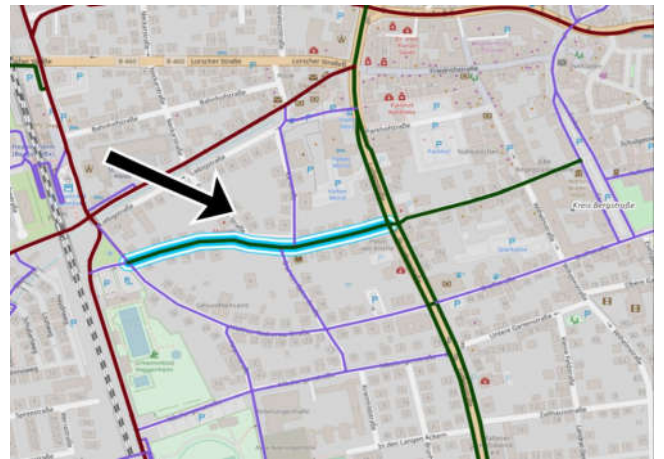
Länge: 1000 m

Netz-Kategorie: Nahräumige Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Weitestgehend flach

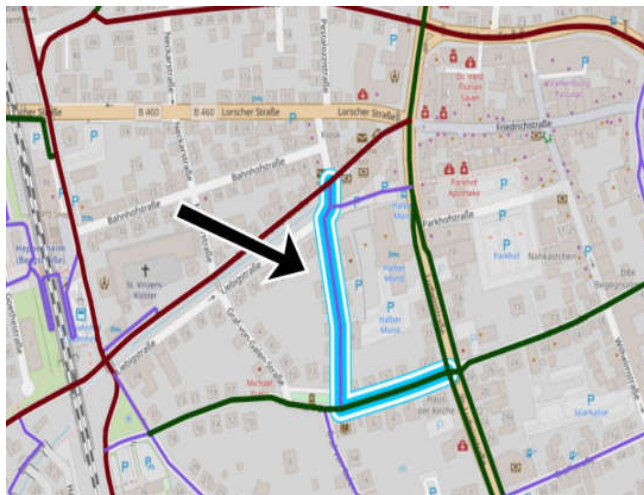
Alternative: Nein



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Tempo-30-Zone.

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 25.000 €

Begründung: Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort (Nebeneinanderfahren) und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Des Weiteren kennzeichnen sie für den Radverkehr besonders wichtige Routen im Radverkehrsnetz.

Hinweis:

Verbindung: Innenstadt - Bahnhof

Maßnahmentyp: **Fahrradstraße prüfen**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: Werlestraße

Kommune 2: -

Länge: 500 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

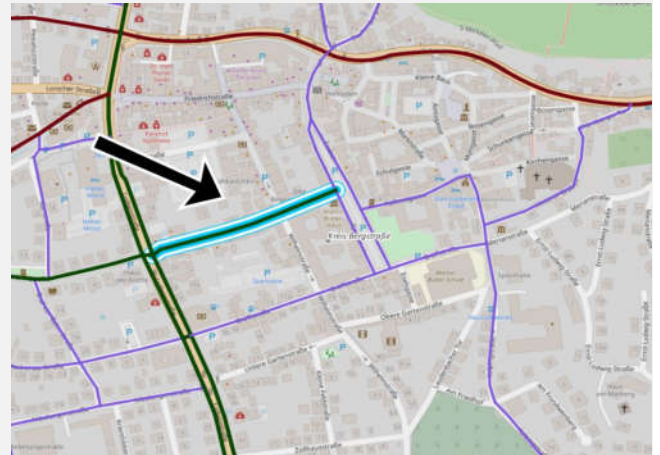
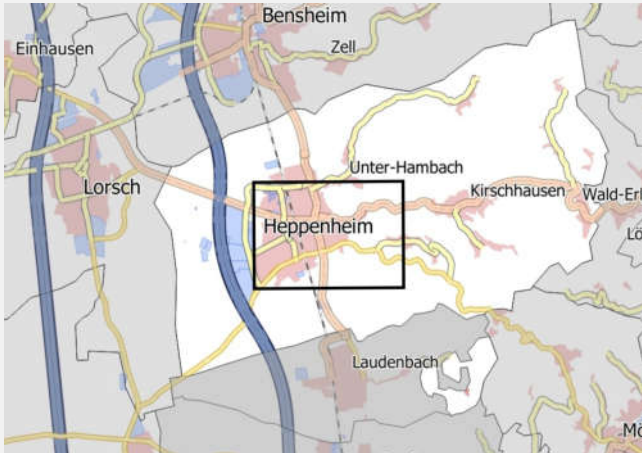
Baulast: Gemeinde

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Tempo-30-Zone.

Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).

Fotos:



Priorität: **B** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 15.000 €

Begründung: Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort (Nebeneinanderfahren) und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Des Weiteren kennzeichnen sie für den Radverkehr besonders wichtige Routen im Radverkehrsnetz.

Hinweis:

Verbindung: Anschluss an Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: **Bestehende Anlage optimieren**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: Bürgermeister-Kunz-Straße

Kommune 2: -

Länge: 350 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Innergemeindliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

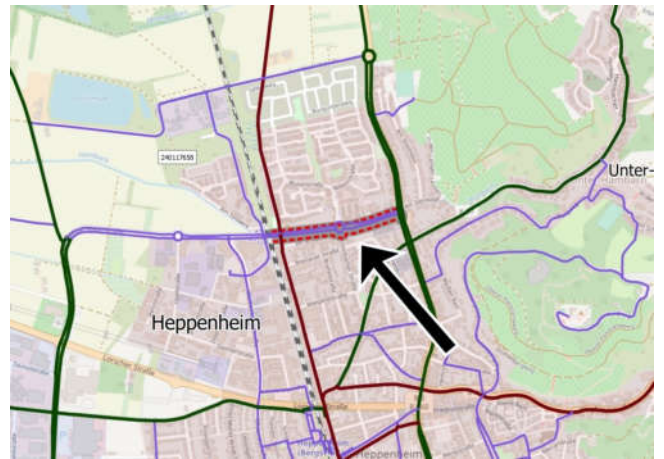
Baulast: Gemeinde

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene benutzungspflichtige Geh- und Radweg ist zu schmal.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Abschnitts oder Aufhebung der Benutzungspflicht (geringere Kosten).

Fotos:



Priorität: **D** Kreis: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 5.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis:

Maßnahmen-Nummer	Straßenbau-lastträger	Straße	Verbindung	Beschreibung	Priorität	Kosten-Nutzen-Verhältnis
M11	Bund	B 460	Wald-Erlenbach - Kirschhausen	Neubau eines straßenbegleitenden Zweirichtungs- Geh- und Radweg. Querung am Anfang und Ende des Radweges.	A	Sehr gut
M26	Gemeinde	Pfad entlang des Stadtbachs	Heppenheim - Lorsch	Neubau Radweg entlang des Stadtbachs.	A	Sehr gut
M10	Bund	B 460	Wald-Erlenbach - Kirschhausen	Ausbessern der Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt, Verbreiterung des Wirtschaftsweges und starke Steigung optimieren.	A	Sehr gut
M38	Gemeinde	E.-Schneider-Str. / Mozartstraße	Heppenheim Bahnhof - Heppenheim Innenstadt	Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).	A	Sehr gut
M02	Bund	B 460	Heppenheim - Kirschhausen	Verkehrsberuhigende Umgestaltung durch Neuordnung des Straßenraums und nutzungsverträgliche Geschwindigkeit im Kfz-Verkehr. Alternativ kann die Verbindung über die Marienstraße und die Hermannstraße genutzt werden.	A	KOMPLEX
M03	Bund	B 460	Heppenheim - Kirschhausen	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (mind. 1,5m Breite empfohlen). Entfernung der Parkstände prüfen. Sicherheitstrennstreifen berücksichtigen.	A	Sehr gut
M04	Bund	B 460	Heppenheim - Kirschhausen	Verkehrsberuhigende Umgestaltung durch Neuordnung des Straßenraums und nutzungsverträgliche Geschwindigkeit im Kfz-Verkehr.	A	KOMPLEX
M05	Bund	B 460	Heppenheim - Kirschhausen	Verkehrsberuhigende Umgestaltung durch Neuordnung des Straßenraums und nutzungsverträgliche Geschwindigkeit im Kfz-Verkehr.	A	KOMPLEX
M08	Bund	B 460	Heppenheim - Kirschhausen	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Parkstände entfernen.	A	Sehr gut
M09	Bund	B 460	Wald-Erlenbach - Kirschhausen	Markierung von Schutzstreifen prüfen. Alternative Streckenführung südlich der B 460.	A	Sehr gut
M30	Gemeinde	Dr.-Heinrich-Winter-Straße	Heppenheim - Hüttenfeld / Viernheim	Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).	A	Sehr gut
M23	Gemeinde	Brücke	Heppenheim - Lorsch	Neubau Brücke	A	KOMPLEX
M13	Bund	B 460	Wald-Erlenbach - Mitlechtern	Ausbau und Verbreiterung des vorhandenen Weges als gemeinsamer Geh- und Radweg. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.	B	Sehr gut
M24	Gemeinde	Wirtschaftsweg	Heppenheim - Lorsch	Ausbessern der Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	B	Sehr gut

Maßnahmen- Nummer	Straßenbau- lastträger	Straße	Verbindung	Beschreibung	Priorität	Kosten-Nutzen- Verhältnis
M39	Gemeinde	Karl-Marx-/ Karlstraße	Bahnhof - Innenstadt	Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).	B	Sehr gut
M33	Gemeinde	Am Steinern Weg	Bahnhof - Lorsch / Gewerbegebiet	Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei). Die Querung der Uhlandstr. ist zu sichern (im Hinblick auf lichtsignalgesicherte Fußgängerzone).	B	Sehr gut
M16	Land Hessen	L 3398	Heppenheim - Hüttenfeld / Viernheim	Die Fläche südlich der L3398 bis zum Böschungsfuß des Lärmschutzwalls ist im Eigentum des Landes Hessen. Auf dieser Trasse wird von Hessen Mobil der neue Radweg entlang der L3398 geplant.	B	Gut
M34	Gemeinde	Am Steinern Weg	Bahnhof - Lorsch / Gewerbegebiet	Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei). Die Querung der Uhlandstr. ist zu sichern (im Hinblick auf lichtsignalgesicherte Fußgängerzone).	B	Sehr gut
M12	Bund	B 460	Wald-Erlenbach - Kirschhausen	Piktogrammreihe im Kurvenbereich markieren zwischen Ende Fahrradschutzstreifen und Beginn des straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs.	B	Sehr gut
M14	Land Hessen	L 3398	Heppenheim - Hüttenfeld / Viernheim	Neubau eines straßenbegleitenden Zweirichtungs- Geh- und Radweg. Querung am Anfang und Ende des Radweges.	B	Gut
M15	Land Hessen	L 3398	Heppenheim - Hüttenfeld / Viernheim	Befestigung der Oberfläche durch Asphaltierung und Begradigung der Wegführung.	B	Sehr gut
M29	Gemeinde	Mainzer/ Hanauer/ Gießener Str.	Heppenheim - Lorsch	Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).	B	Sehr gut
M01	Bund	B 3	Heppenheim Nord - Innenstadt	Verkehrsberuhigende Umgestaltung durch Neuordnung des Straßenraums und nutzungsverträgliche Geschwindigkeit im Kfz-Verkehr.	B	KOMPLEX
M28	Gemeinde	teilw. Pfad	Nord-Süd Verbindung Heppenheim	Es existiert keine direkte, gut befahrbare und durchgängige Verbindung für den Radverkehr in Heppenheim in Nord-Süd Richtung.	B	KOMPLEX
M40	Gemeinde	Werlestraße	Innenstadt - Bahnhof	Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).	B	Sehr gut
M06	Bund	B 460	Heppenheim - Kirschhausen	Verbreiterung der Gehwege zu Radwegen, ggfs. einseitig Schutzstreifen markieren.	C	Sehr gut
M07	Bund	B 460	Heppenheim - Kirschhausen	Verbreiterung der Gehwege zu Radwegen, ggfs. einseitig Schutzstreifen markieren.	C	Sehr gut

Maßnahmen-Nummer	Straßenbau-lasträger	Straße	Verbindung	Beschreibung	Priorität	Kosten-Nutzen-Verhältnis
M19	Land Hessen	L 3120	Heppenheim - Erbach	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer Überführung Fahrbahn-Radweg am Ortseingang nach Heppenheim und Querungshilfe anlegen Richtung Erbach.	C	Gut
M37	Gemeinde	Gymnasiumstraße	Anbindung Starkenburg-Gymnasium	Ausweisung als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen "Radfahrer frei" weiter zugelassen (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei). Alle Fahrzeuge dürfen nicht schneller als mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h fahren.	C	Sehr gut
M22	Kreis Bergstraße	K 59	Heppenheim - Erbach	Verbreiterung des Gehweges und Anlegen eines einseitigen gemeinsamen Zweirichtungs Geh- und Radweges.	C	Gut
M27	Gemeinde	Tiergartenstraße	Heppenheim West - Bensheim West	Radfahrstreifen optimieren.	C	Sehr gut
M18	Land Hessen	L 3120	Heppenheim - Erbach	Verkehrsberuhigende Umgestaltung durch Neuordnung des Straßenraums und nutzungsverträgliche Geschwindigkeit im Kfz-Verkehr.	C	KOMPLEX
M31	Gemeinde	In der Lahrbach	Anbindung Nahversorger	Straßenquerschnitt zu schmal für Radverkehrsanlage. Neuordnung des Straßenraums und Anlegen einer Radverkehrsanlage (Radfahrstreifen, Schutzstreifen).	C	KOMPLEX
M35	Gemeinde	Weierhausstraße	Wohn- und Gewerbegebiet Nordwest - Süd	Beidseitige Einrichtung Fahrradschutzstreifen prüfen.	C	Gut
M17	Land Hessen	Bürgermeister-Metzendorf-Straße	Alternative Heppenheim - Hüttenfeld	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen.	D	Gut
M32	Gemeinde	Am Steinern Weg	Bahnhof - Lorsch / Gewerbegebiet	Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs; evtl. Fahrradstraße.	D	KOMPLEX
M36	Gemeinde	Kreisel Opelstraße bis neue Kita	Heppenheim Nordwest - Südwest	Im Neubaugebiet "Alte Kaute" ist die Verkehrsführung noch nicht festgelegt. In nördliche Richtung wird es bis zum Joachimsee eine Fuß-/Radverbindung geben.	D	Gut
M41	Gemeinde	Bürgermeister-Kunz-Straße	Anschluss an Radschnellverbindung	Verbreiterung des betrachteten Abschnitts oder Aufhebung der Benutzungspflicht (geringere Kosten).	D	Gut
M20	Land Hessen	L 3120	Heppenheim - Juhöhe	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.	D	Schlecht
M25	Gemeinde	Von-Humboldt-Straße	Heppenheim - Lorsch	Beleuchtung Radweg prüfen.	D	Mittel
M21	Kreis Bergstraße	K 54	Wald-Erlenbach - Mittershausen	Ausbau des vorhandenen Weges als gemeinsamer Zweirichtungsgeh- und Radweg.	D	Schlecht

Radverkehrskonzept Stadt Heppenheim

Prinzipskizze 01 (Maßnahme Nr. M02)

Neuordnung des Straßenraums

Erläuterung:

- Auf der Lehrstraße (B 460) existieren keine Radverkehrsanlagen. Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommen (DTV 14472 KFZ / 405 SV) wird eine getrennte Führung von Kraftfahrzeug- und Radverkehr empfohlen. Auf der Weiterführung der B 460 (Abschnitt Siegfriedstraße) ab dem Knotenpunkt Starkenburgring/Graben sind Schutzstreifen geplant, deren Baubeginn frühestens 2022/23 sein wird.
- Auflösung des Schutzstreifens an Busbuchten bei Neuplanungen beachten.
- Selbst bei Wegnahme eines Fahrstreifens ist aufgrund der beengten Verhältnisse das Linksabbiegen aus der Lehrstraße in die Darmstädter Straße problematisch (ggfs. indirektes Linksabbiegen).
- Die Maße sind in Metern angegeben und wurden auf Grundlage von Luftbildern getroffen. Es ist mit einer Abweichung von bis zu 50cm zu rechnen. Für die weitere Planung muss eine genaue Vermessungen vorgenommen werden.

Wichtige Radverkehrsbeziehungen:
Bei Neuplanung des Knotenpunktes beachten.

➔ Hauptverbindung

➔ Nebenverbindung

Anlage 9

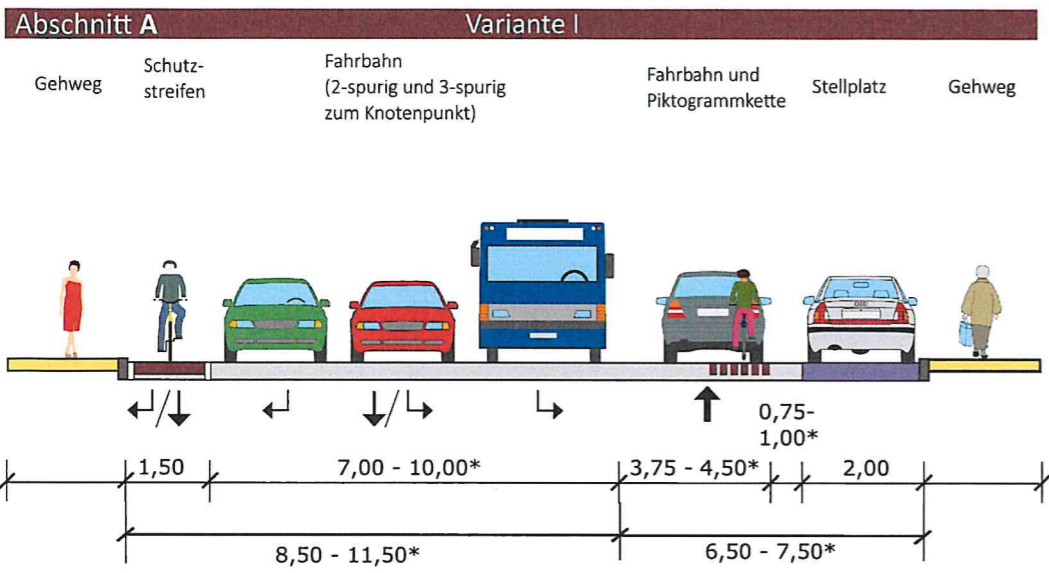
Plan 07.1: Prinzipskizze P01

Projekt: Radverkehrskonzept
Stadt Heppenheim

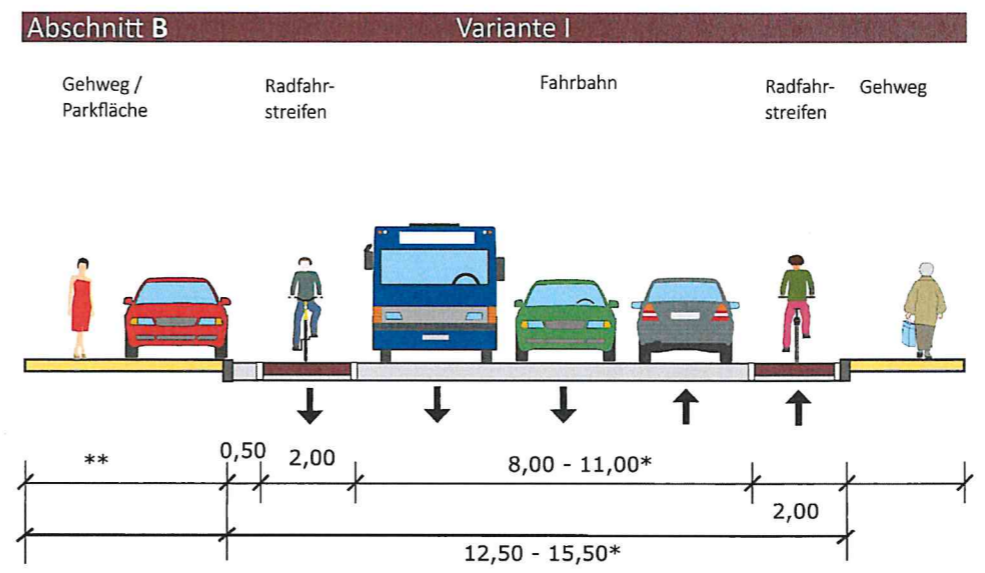
Bearbeiter/in: B.Sc. Natascha Mützel

Datum: 25.03.2020
verändert am: 02.06.2020

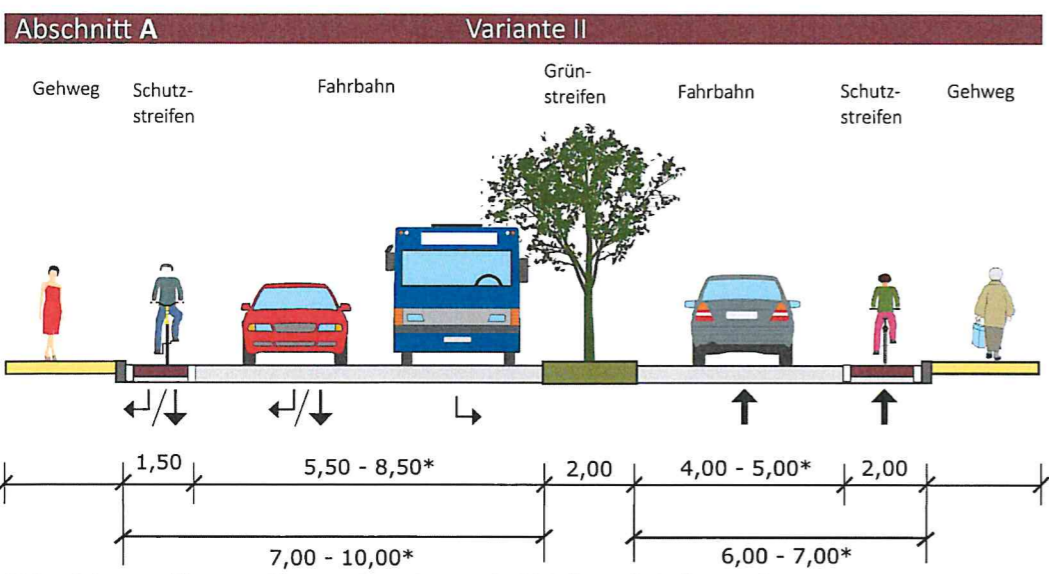
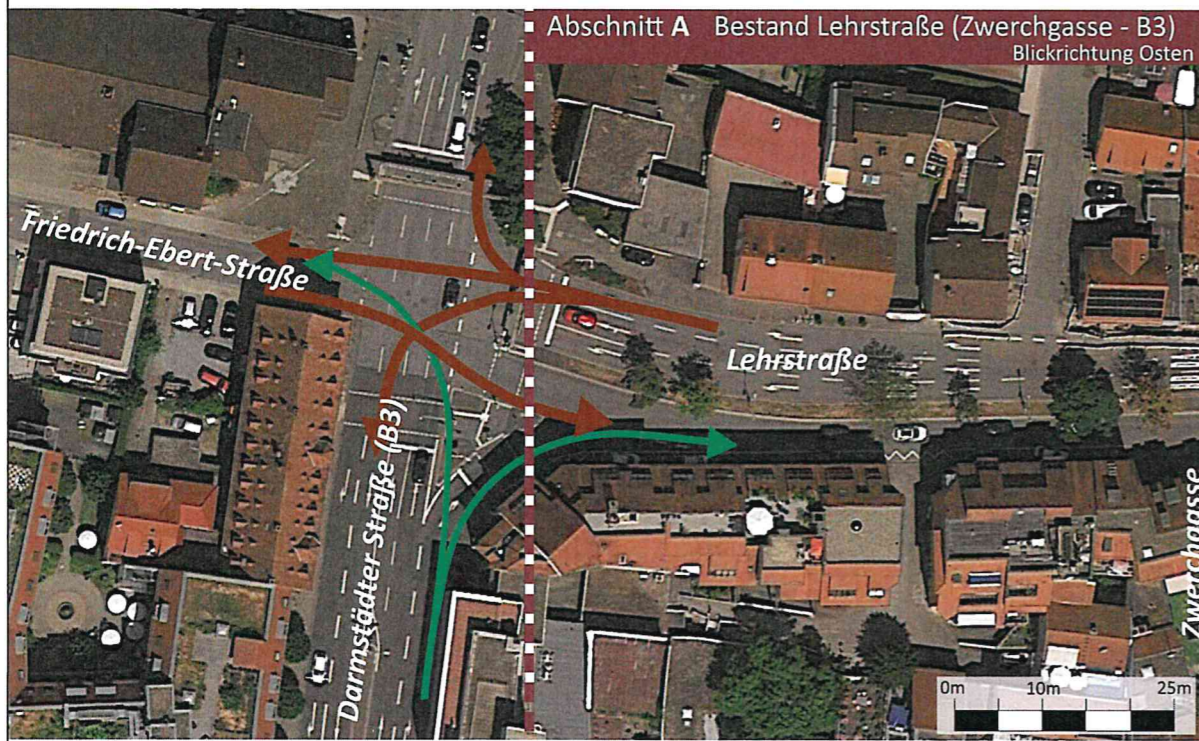
Kartengrundlage: Google Earth, GeoBasis-DE/BKG



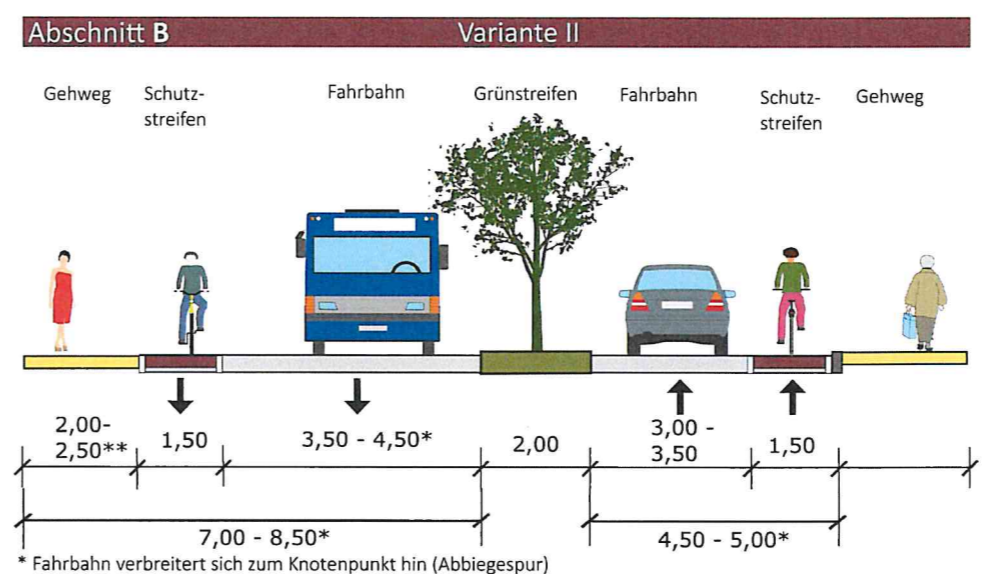
* Fahrbahn verbreitert sich zum Knotenpunkt hin.
(Zeichnung oben links: 2-spurig bis Heinrichstraße)



* Fahrbahn verbreitert sich zum Knotenpunkt hin (ggfs. Abbiegestreifen).
** Bestehender Gehweg/Parken/Busbucht (der Raum bleibt bei dieser Variante bestehen).



Prüfung Seitenraumführung am Knotenpunkt zur Querung der B3 in die Friedrich-Ebert-Straße.
* Fahrbahn verbreitert sich zum Knotenpunkt hin



* Fahrbahn verbreitert sich zum Knotenpunkt hin (Abbiegespur)
** Gehweg/Parken wird bei dieser Variante verschmälert (bauliche Ausführungen nötig). Ohne Verschmälern der bestehenden Fußverkehrsfläche und Fläche des ruhenden Verkehrs, ist nur die Markierung einer Piktogrammkette möglich.

Radverkehrskonzept Stadt Heppenheim

Prinzipskizze 02 (Maßnahme Nr. M18)

Neuordnung Straßenraum Erbacher Tal

Erläuterung:

Bei einer Straßenraumbreite von 5,50 - 6,50m können keine Radverkehrsanlagen wie Schutz- oder Radfahrstreifen eingerichtet werden. Zusätzlich zu den vorgeschlagenen Maßnahmen sollten zur besseren Akzeptanz der Fahrbahnnutzung Piktogrammketten auf der Fahrbahn markiert werden.

Legende:

◀○ Blickrichtung Foto

Anlage 9

Plan 07.2: Prinzipskizze P02

Projekt: Radverkehrskonzept
Stadt Heppenheim

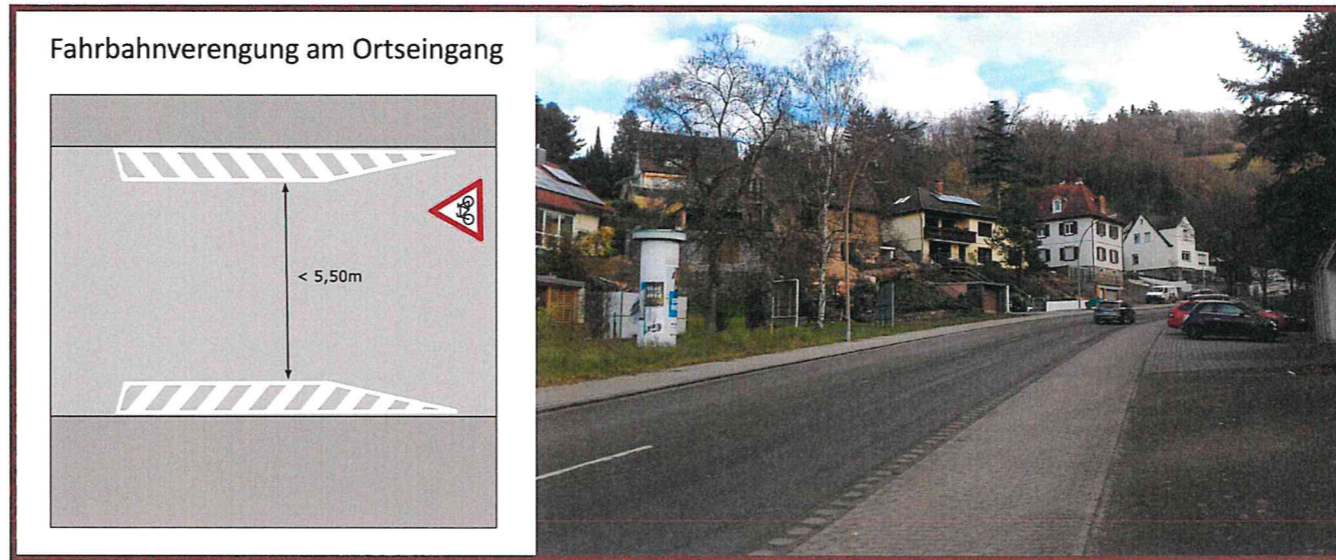
Bearbeiter/in: B.Sc. Natascha Mützel

Datum: 27.03.2020

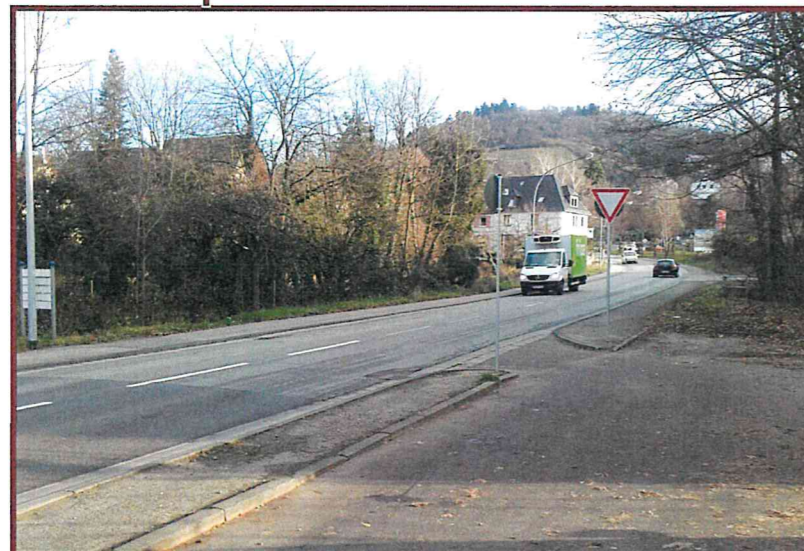
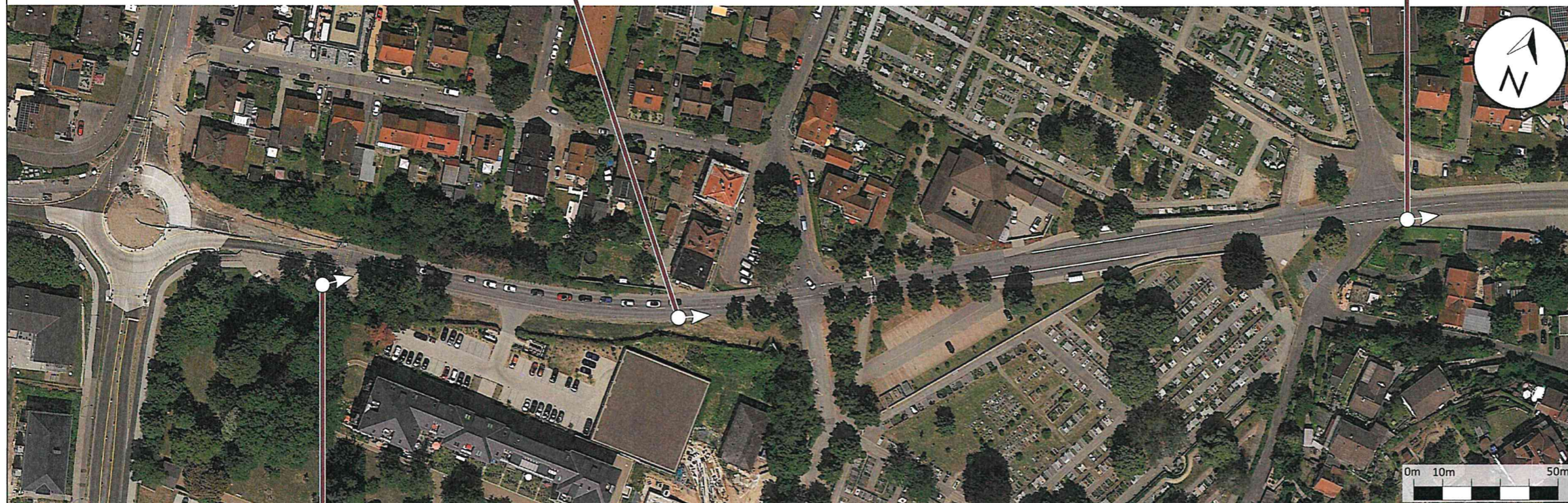
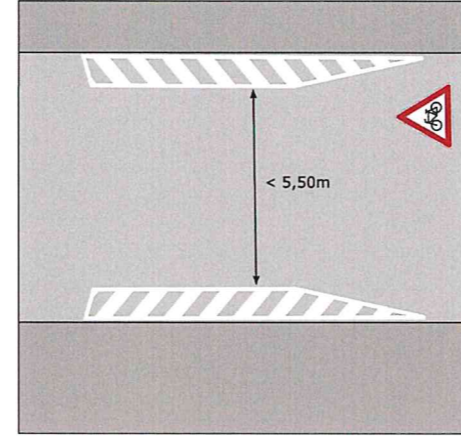
Kartengrundlage: Google Earth, GeoBasis-DE/BKG



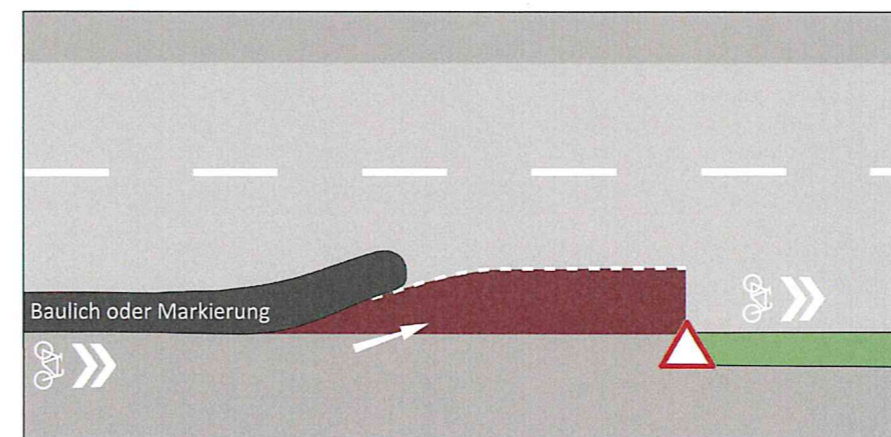
Neuordnung des Straßenraums durch verkehrsberuhigende Maßnahmen (siehe Musterlösung).



Fahrbahnverengung am Ortseingang



Einrichtung einer Überführung auf die Fahrbahn



Baulich oder Markierung

maßstablos

Radverkehrskonzept Stadt Heppenheim

Prinzipskizze 01 (Maßnahme Nr. M02)

Neuordnung des Straßenraums

Erläuterung:

- Auf der Lehrstraße (B 460) existieren keine Radverkehrsanlagen. Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens (DTV 14472 KFZ / 405 SV) wird eine getrennte Führung von Kraftfahrzeug- und Radverkehr empfohlen. Auf der Weiterführung der B 460 (Abschnitt Siegfriedstraße) ab dem Knotenpunkt Starkenburgring/Graben sind Schutzstreifen geplant, deren Baubeginn frühestens 2022/23 sein wird.
- Auflösung des Schutzstreifens an Busbuchten bei Neuplanungen beachten.
- Selbst bei Wegnahme eines Fahrstreifens ist aufgrund der beengten Verhältnisse das Linksabbiegen aus der Lehrstraße in die Darmstädter Straße problematisch (ggfs. indirektes Linksabbiegen).
- Die Maße sind in Metern angegeben und wurden auf Grundlage von Luftbildern getroffen. Es ist mit einer Abweichung von bis zu 50cm zu rechnen. Für die weitere Planung muss eine genaue Vermessungen vorgenommen werden.

Wichtige Radverkehrsbeziehungen:
Bei Neuplanung des Knotenpunktes beachten.

➔ Hauptverbindung

➔ Nebenverbindung

Anlage 9

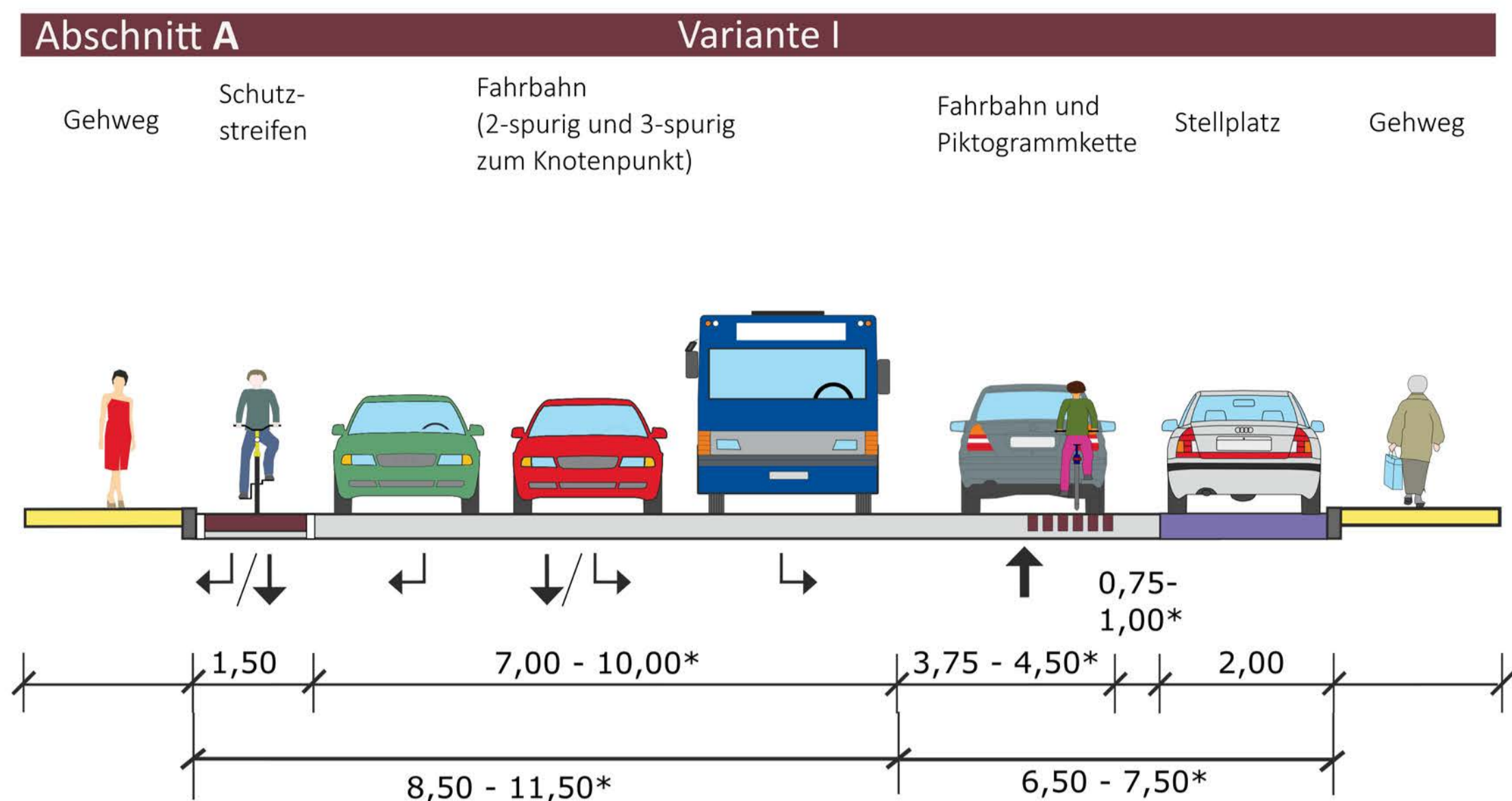
Plan 07.1: Prinzipskizze P01

Projekt: Radverkehrskonzept
Stadt Heppenheim

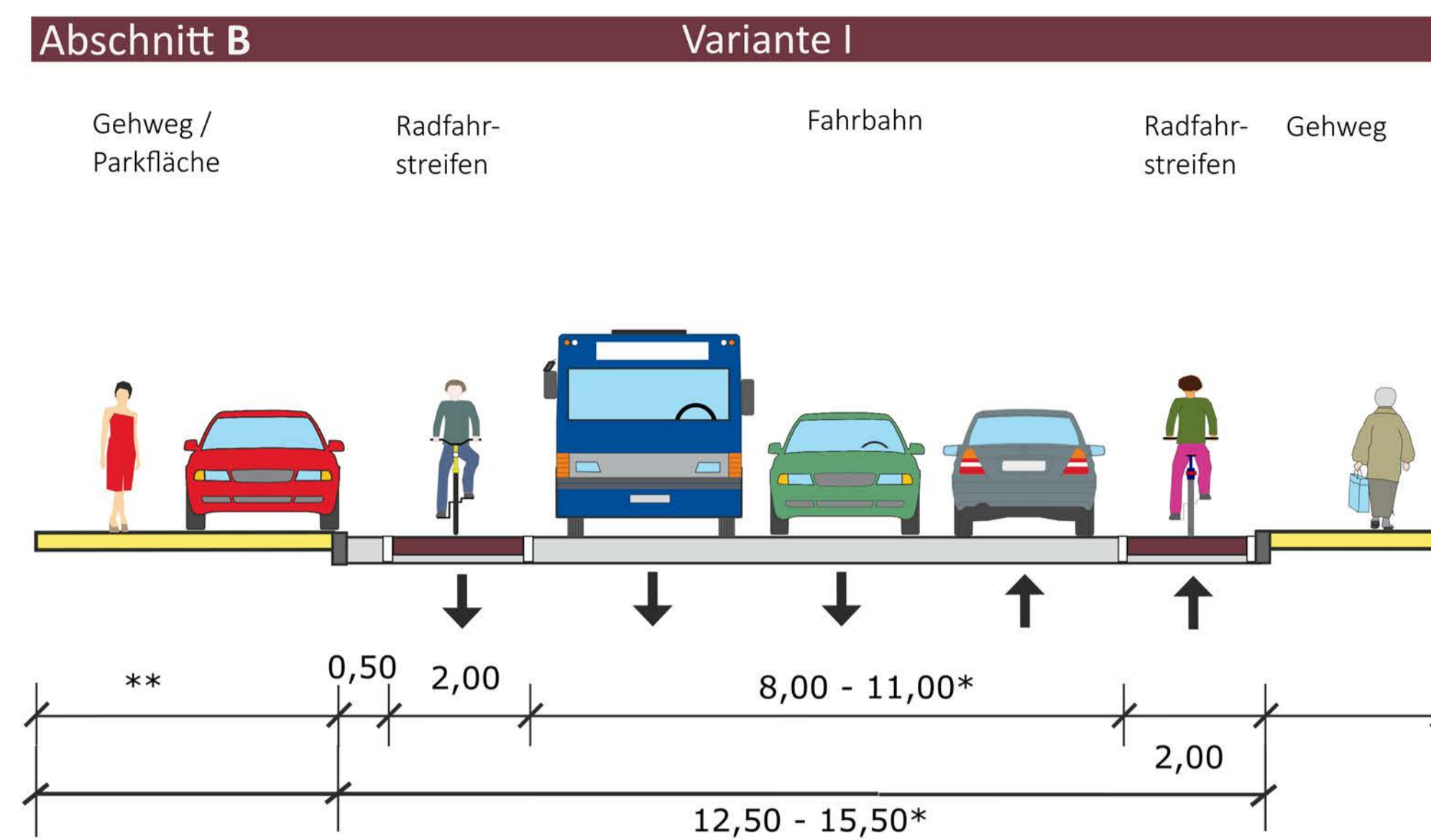
Bearbeiter/in: B.Sc. Natascha Mützel

Datum: 25.03.2020
verändert am: 02.06.2020

Kartengrundlage: Google Earth, GeoBasis-DE/BKG

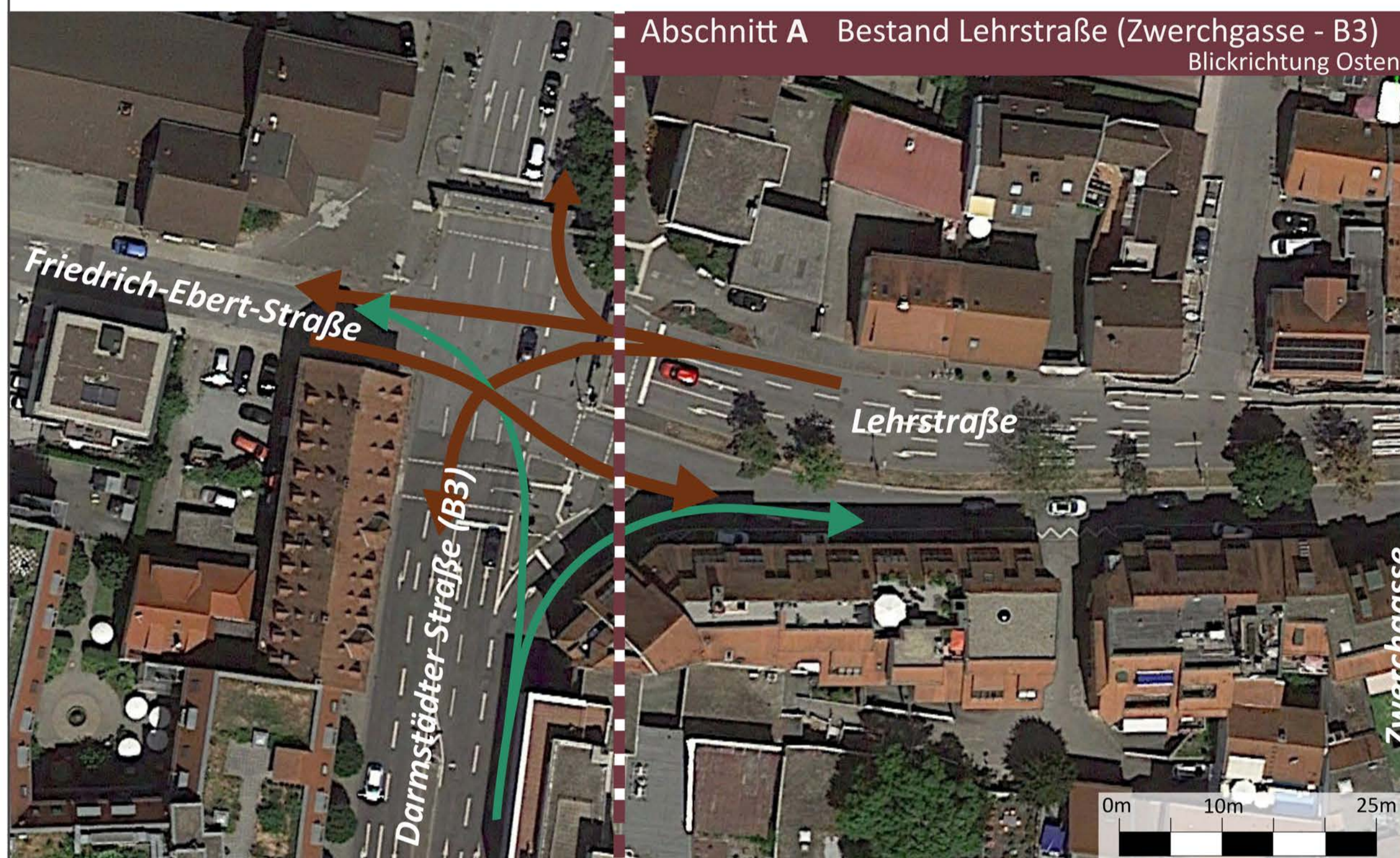


* Fahrbahn verbreitert sich zum Knotenpunkt hin.
(Zeichnung oben links: 2-spurig bis Heinrichstraße)

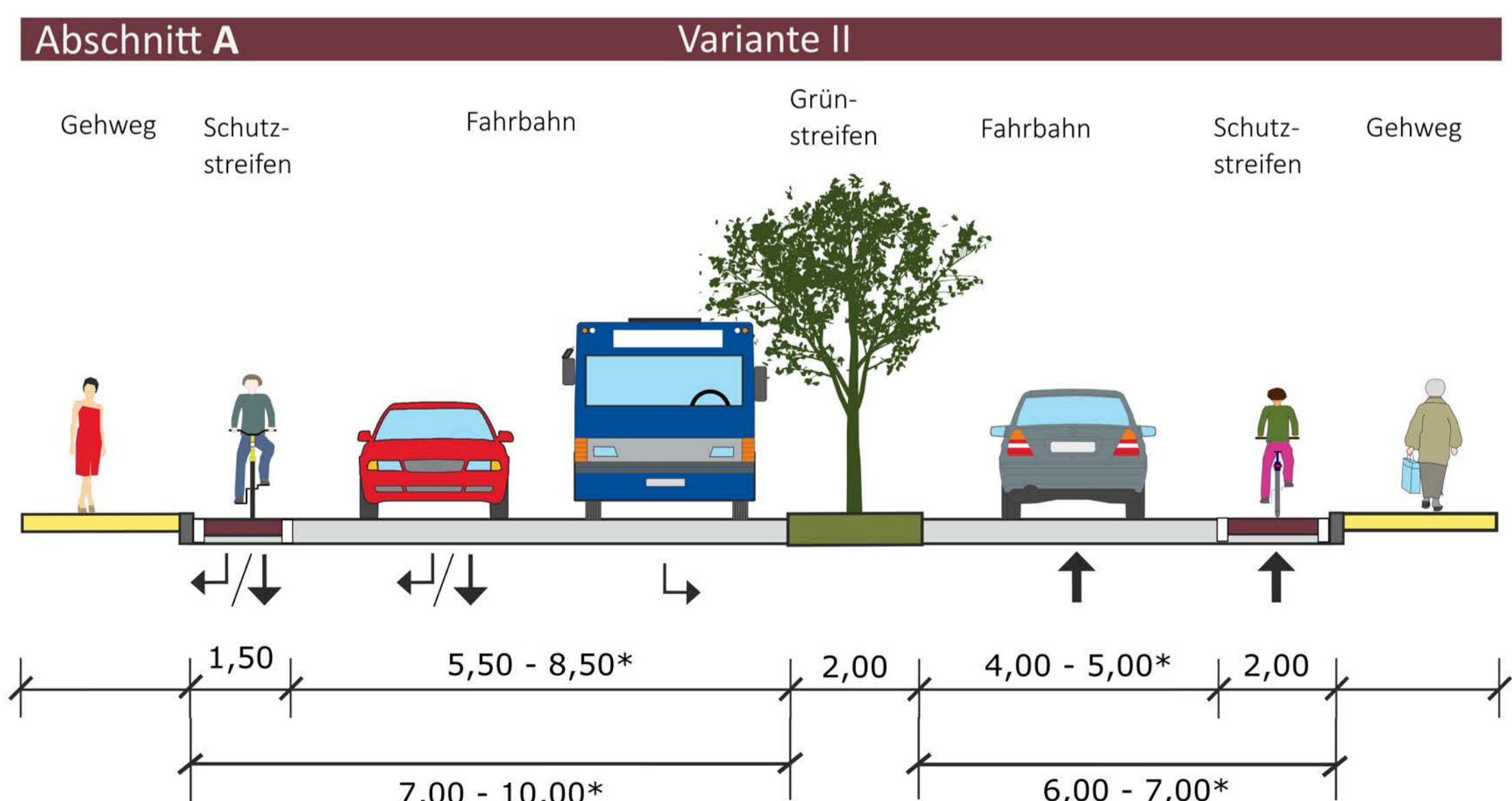
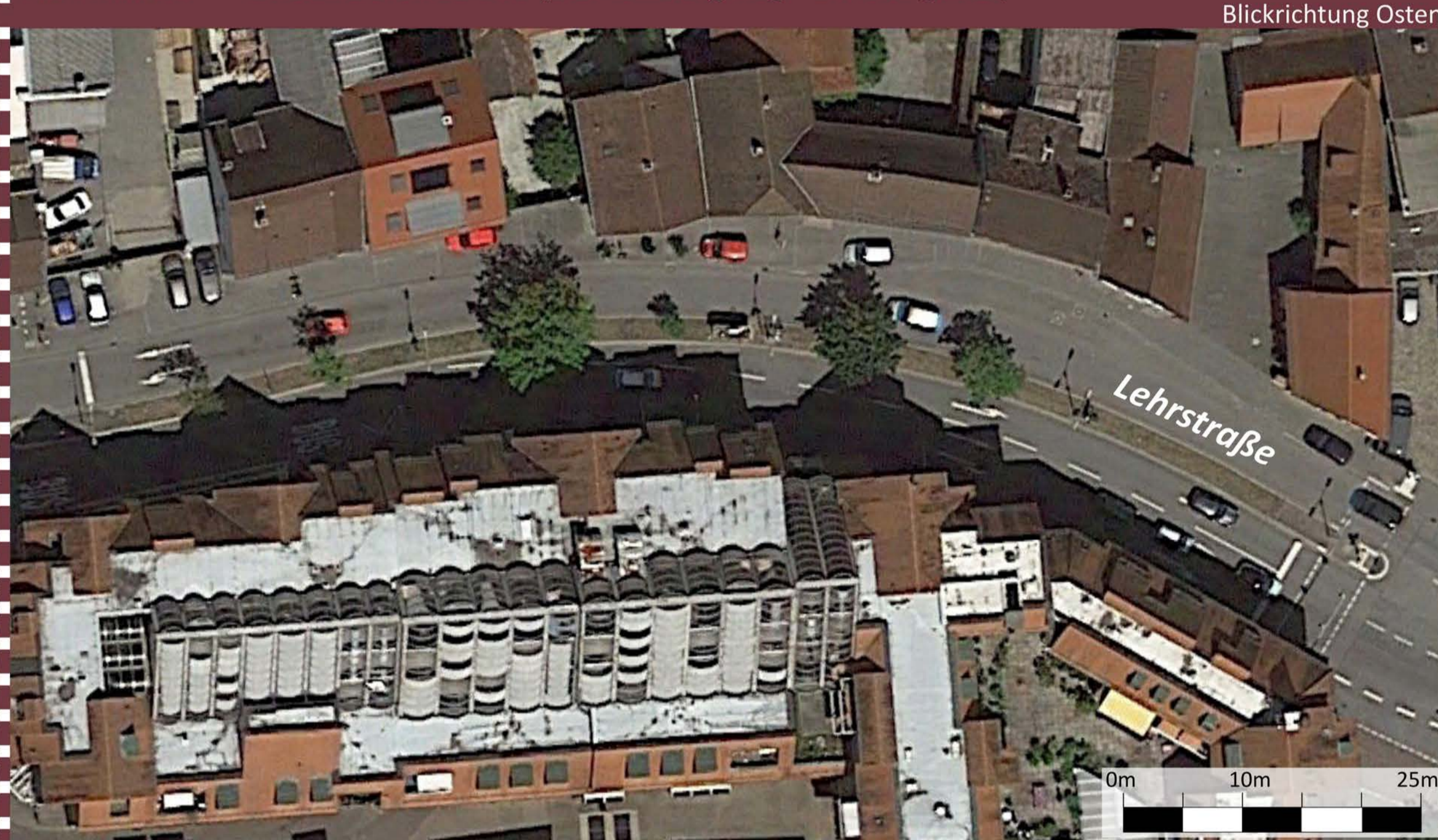


* Fahrbahn verbreitert sich zum Knotenpunkt hin (ggfs. Abbiegestreifen).
** Bestehender Gehweg/Parken/Busbuchten (der Raum bleibt bei dieser Variante bestehen).

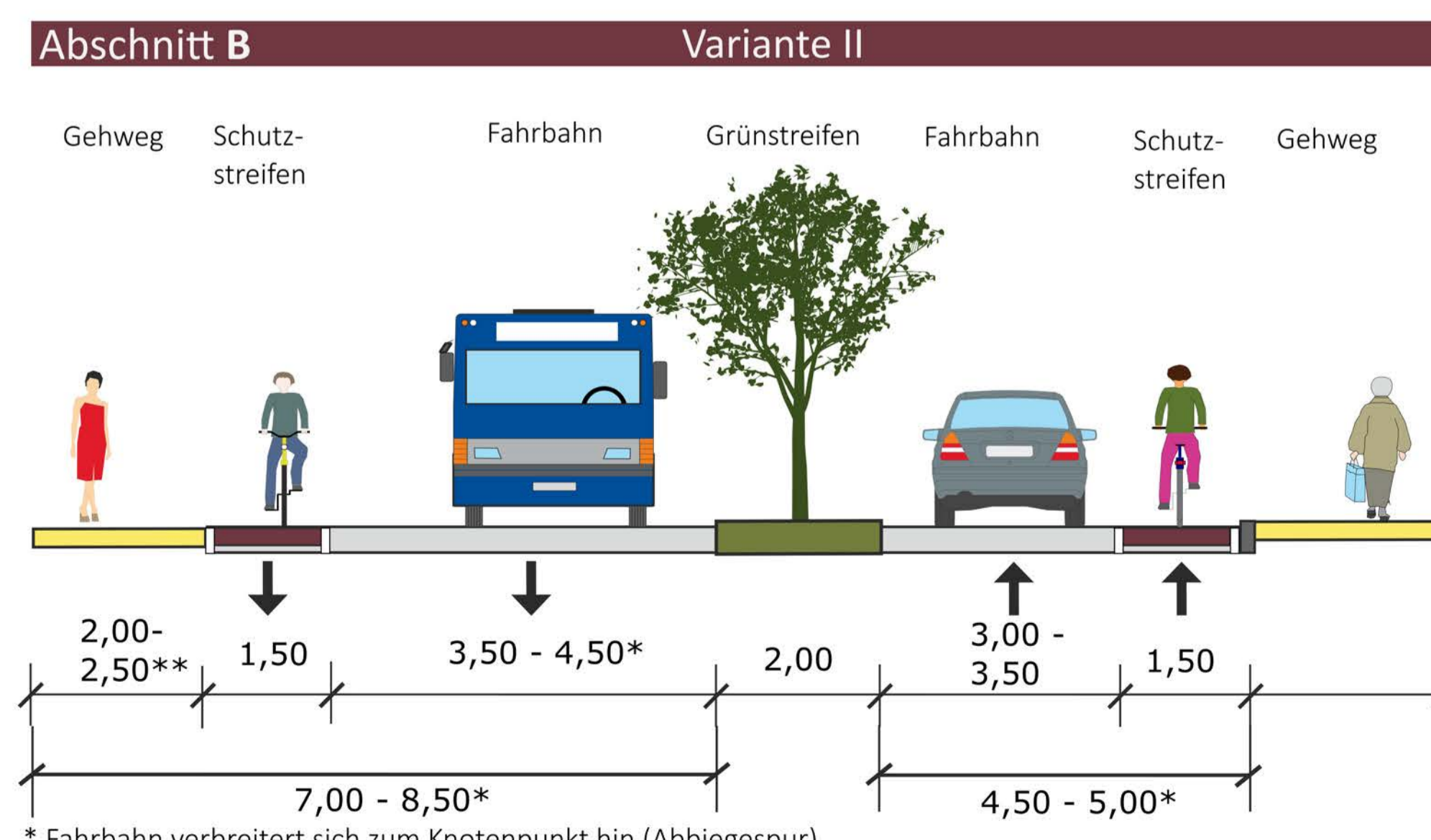
Abschnitt A Bestand Lehrstraße (Zwerggasse - B3)
Blickrichtung Osten



Abschnitt B Bestand Lehrstraße (Starkenburgweg - Zwerggasse)
Blickrichtung Osten



Prüfung Seitenraumführung am Knotenpunkt zur Querung der B3 in die Friedrich-Ebert-Straße.
* Fahrbahn verbreitert sich zum Knotenpunkt hin



* Fahrbahn verbreitert sich zum Knotenpunkt hin (Abbiegespur)
** Gehweg/Parken wird bei dieser Variante verschmälert (bauliche Ausführungen nötig). Ohne Verschmälerung der bestehenden Fußverkehrsfläche und Fläche des ruhenden Verkehrs, ist nur die Markierung einer Piktogrammreihe möglich.

Radverkehrskonzept Stadt Heppenheim

Prinzipskizze 02 (Maßnahme Nr. M18)

Neuordnung Straßenraum Erbacher Tal

Erläuterung:

Bei einer Straßenraumbreite von 5,50 - 6,50m können keine Radverkehrsanlagen wie Schutz- oder Radfahrstreifen eingerichtet werden. Zusätzlich zu den vorgeschlagenen Maßnahmen sollten zur besseren Akzeptanz der Fahrbahnnutzung Piktogrammketten auf der Fahrbahn markiert werden.

Legende:

◀○ Blickrichtung Foto

Anlage 9

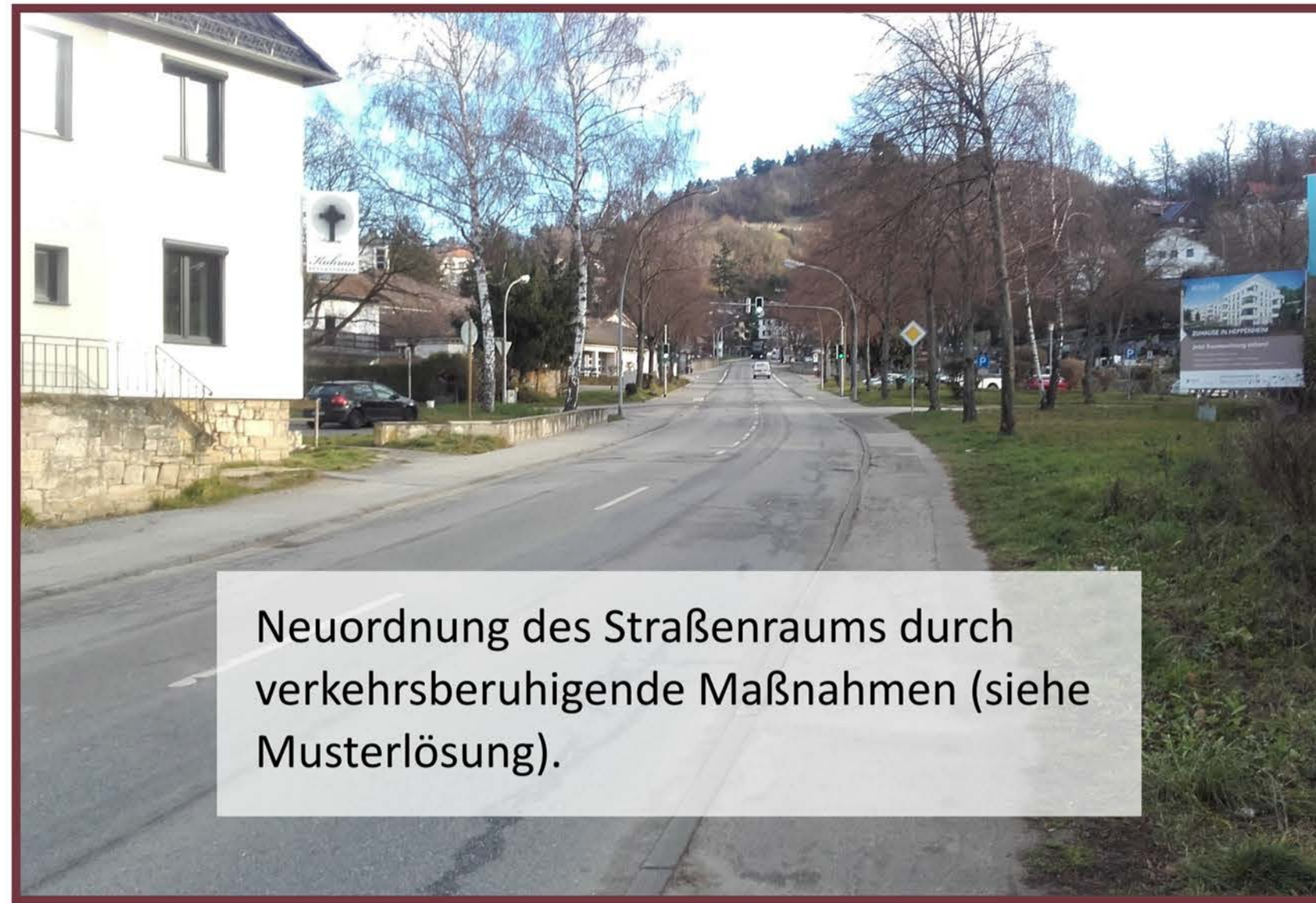
Plan 07.2: Prinzipskizze P02

Projekt: Radverkehrskonzept
Stadt Heppenheim

Bearbeiter/in: B.Sc. Natascha Mützel

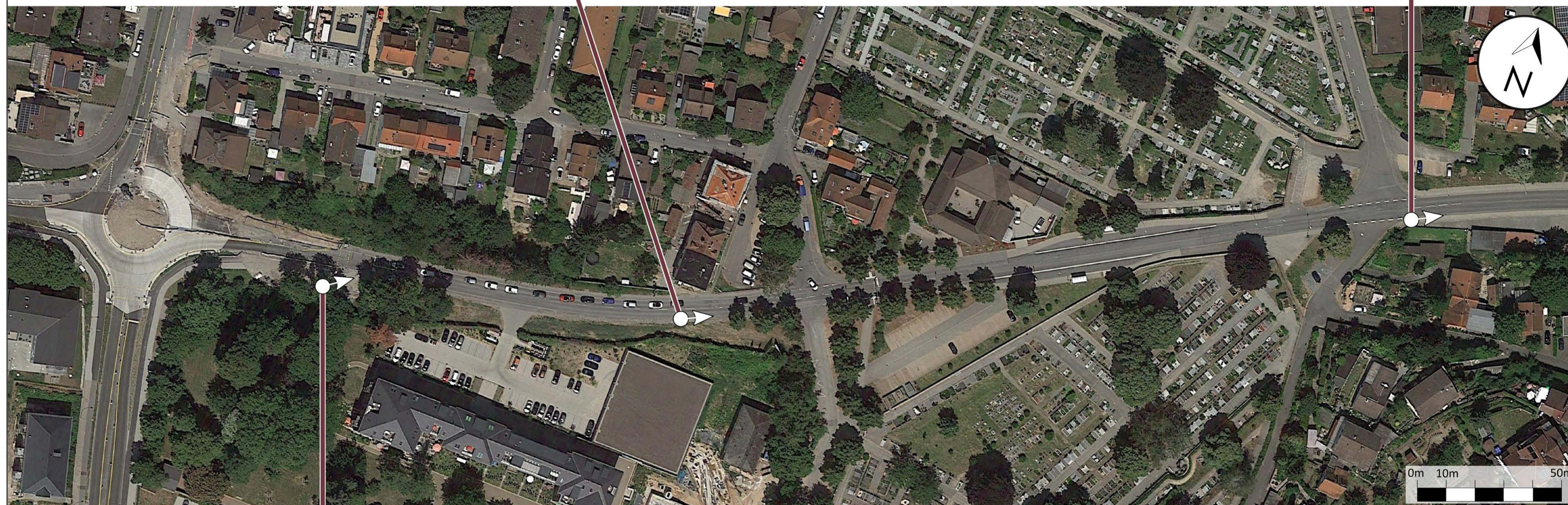
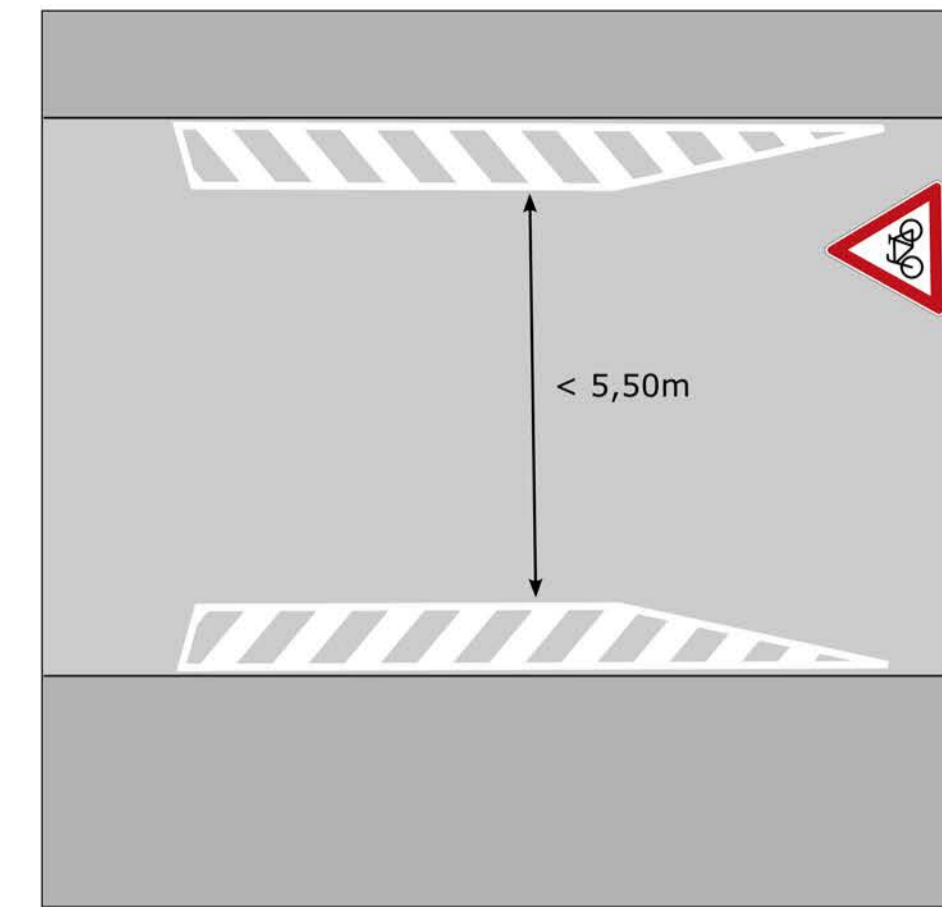
Datum: 27.03.2020

Kartengrundlage: Google Earth, GeoBasis-DE/BKG

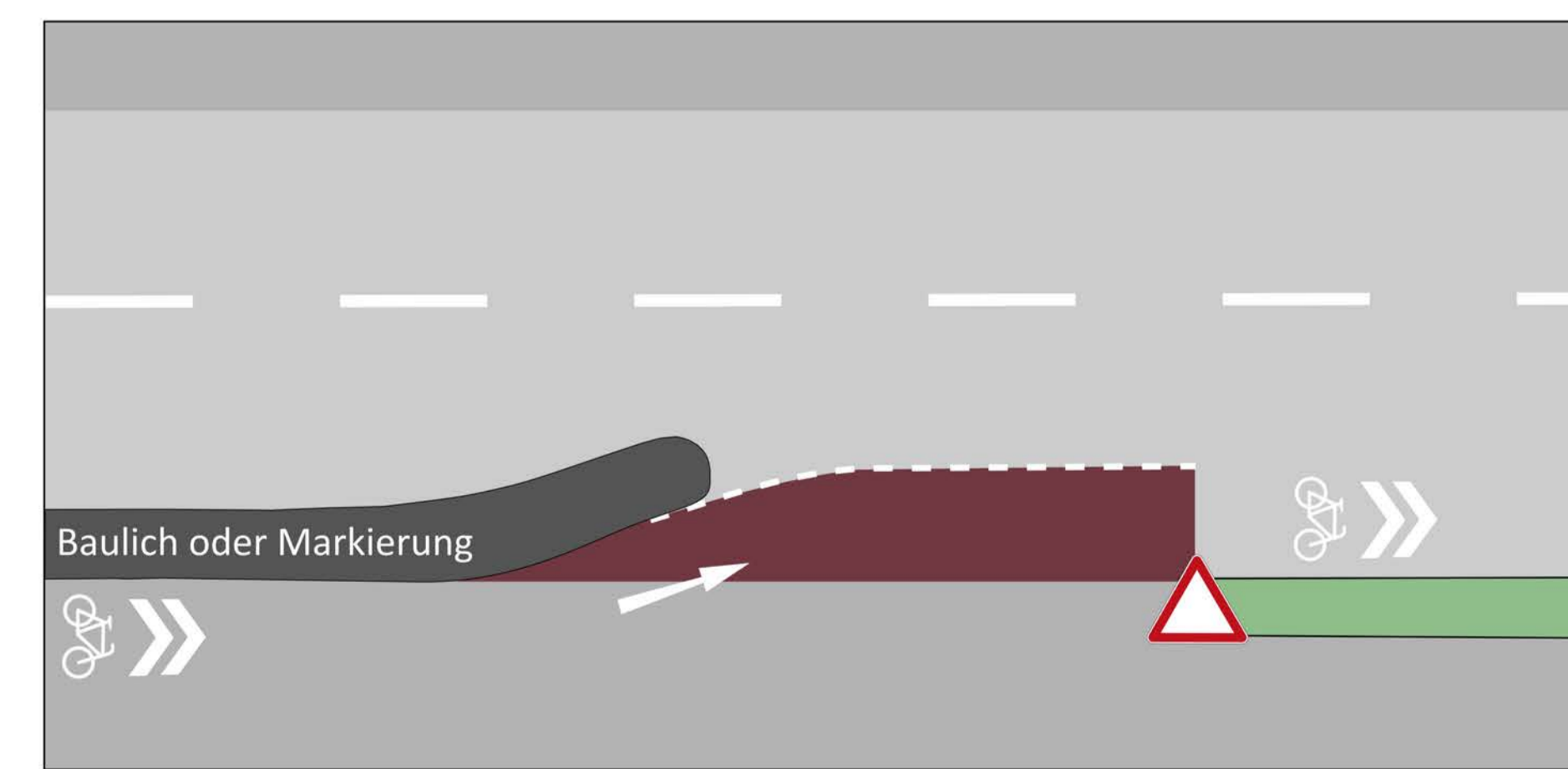


Neuordnung des Straßenraums durch verkehrsberuhigende Maßnahmen (siehe Musterlösung).

Fahrbahnverengung am Ortseingang



Einrichtung einer Überführung auf die Fahrbahn





maßstabslos

Nr.	Gemeinde	Straße		Foto	Maßnahme	Erläuterung
H_1	Heppenheim	Gehweg	RVK_LK_BSTR_1198		Freigabe Einbahnstraße	Die Freigabe von Einbahnstraßen vermeidet Umwege und beugt Gehwegfahren vor.
H_2	Heppenheim	Graf-von-Gaalen-Straße	RVK_LK_BSTR_1509		Freigabe Einbahnstraße	Die Freigabe von Einbahnstraßen vermeidet Umwege und beugt Gehwegfahren vor.
H_3	Heppenheim	Bürgermeister-Metzendorf-Straße	RVK_LK_BSTR_1504		Benutzungspflicht Radweg prüfen	Benutzungspflichtiger getrennter Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal. Verbreiterung des betrachteten Abschnitts oder Aufhebung der Benutzungspflicht, stattdessen Zusatzzeichen "Radfahrer frei".
H_4	Heppenheim	Weierhausstraße	RVK_LK_BSTR_1360		Benutzungspflicht Radweg prüfen	Benutzungspflichtiger getrennter Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal. Verbreiterung des betrachteten Abschnitts oder Aufhebung der Benutzungspflicht, stattdessen Zusatzzeichen "Radfahrer frei".
H_5	Heppenheim	Ludwigstraße	RVK_LK_BSTR_1508		Benutzungspflicht Radweg prüfen	Benutzungspflichtiger getrennter Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal. Verbreiterung des betrachteten Abschnitts oder Aufhebung der Benutzungspflicht, stattdessen Zusatzzeichen "Radfahrer frei".
H01	Heppenheim	Ernst-Schneider-Straße	RVK_LK_BSTR_1199		Bordsteinkante absenken	Hohe Bordsteine führen zur Beschädigung des Fahrrads. Das Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden und Verlusten führen. Das Überfahren mit hoher Geschwindigkeit ist für den Fahrer gefährlich.
H02	Heppenheim	Radweg Sportpark	RVK_LK_BSTR_1368		Bordsteinkante absenken	Hohe Bordsteine führen zur Beschädigung des Fahrrads. Das Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden und Verlusten führen. Das Überfahren mit hoher Geschwindigkeit ist für den Fahrer gefährlich.
H03	Heppenheim	Mozartstraße - Willy-Brandt-Straße	RVK_LK_BSTR_1369		Bordsteinkante absenken	Hohe Bordsteine führen zur Beschädigung des Fahrrads. Das Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden und Verlusten führen. Das Überfahren mit hoher Geschwindigkeit ist für den Fahrer gefährlich.
H04	Heppenheim	Seestraße	RVK_LK_BSTR_1421		Bordsteinkante absenken	Hohe Bordsteine führen zur Beschädigung des Fahrrads. Das Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden und Verlusten führen. Das Überfahren mit hoher Geschwindigkeit ist für den Fahrer gefährlich.
H05	Heppenheim	Zur Unterführung der L 3398	RVK_LK_BSTR_1423		Bordsteinkante absenken	Hohe Bordsteine führen zur Beschädigung des Fahrrads. Das Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden und Verlusten führen. Das Überfahren mit hoher Geschwindigkeit ist für den Fahrer gefährlich.
H06	Heppenheim	Kolpingstraße	RVK_LK_BSTR_1513		Bordsteinkante absenken	Hohe Bordsteine führen zur Beschädigung des Fahrrads. Das Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden und Verlusten führen. Das Überfahren mit hoher Geschwindigkeit ist für den Fahrer gefährlich.
H07	Heppenheim	Straße der Heimkehrer	RVK_LK_BSTR_2194		Bordsteinkante absenken	Bordsteinkante Richtung Tennisanlage absenken

Nr.	Gemeinde	Straße		Foto	Maßnahme	Erläuterung
H08	Heppenheim	Stadionstraße	RVK_LK_BSTR_1341		Bordsteinkante absenken und Absenkung vorversetzen	Hohe Bordsteine führen zur Beschädigung des Fahrrads und können beim Überfahren bei schlechter Sicht zu Unfällen führen. Die Streckenführung sollte fahrdynamisch angelegt sein.
H09	Heppenheim	Dr.-Heinrich-Winter-Straße	RVK_LK_BSTR_1415		Bordsteinkante absenken	Hohe Bordsteine führen zur Beschädigung des Fahrrads und können beim Überfahren bei schlechter Sicht zu Unfällen führen. Das Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden und Verlusten führen.
H10	Heppenheim	Mainzer Straße	RVK_LK_BSTR_2087		Bordsteinkante absenken	Hohe Bordsteine führen zur Beschädigung des Fahrrads und können beim Überfahren bei schlechter Sicht zu Unfällen führen. Das Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden und Verlusten führen.
H11	Heppenheim	Radweg zum Sportpark	RVK_LK_BSTR_1370		Umlaufsperrung entfernen oder anpassen	Pollerabstand vergrößern. Poller sind unzulässig, wo Verkehrsteilnehmer gefährdet oder der Verkehr erschwert werden kann. Sie müssen nachts und bei schlechten Sichtverhältnissen ausreichend erkennbar sein.
H12	Heppenheim	Bahnunterführung	RVK_LK_BSTR_1399		Umlaufsperrung entfernen oder anpassen	Umlaufsperrung entfernen und/oder versetzen. Sehr uneinsichtig und daher gefährlich.
H13	Heppenheim	Seestraße	RVK_LK_BSTR_1420		Umlaufsperrung entfernen oder anpassen	Umlaufsperrungen und ähnl. Einbauten sollen nur im begründete Ausnahmefall angebracht werden. Bei Bedarf sind sie so auszuführen, dass sie auch mit Lastenrädern und Anhängern passierbar sind und die Sichtbarkeit auch bei Dunkelheit gewährleistet ist.
H14	Heppenheim	Am Bruchsee	RVK_LK_BSTR_1422		Umlaufsperrung entfernen oder anpassen	Umlaufsperrungen und ähnl. Einbauten sollen nur im begründete Ausnahmefall angebracht werden. Bei Bedarf sind sie so auszuführen, dass sie auch mit Lastenrädern und Anhängern passierbar sind und die Sichtbarkeit auch bei Dunkelheit gewährleistet ist.
H15	Heppenheim	Unterführung Bürgermeister-Kunz- Straß	RVK_LK_BSTR_1157		Umlaufsperrung entfernen oder anpassen	Aufgrund einer zu erwartenden hohen Auslastung dieser Strecke im Zuge der Radschnellverbindung sind die Poller zu entfernen bzw. die Abstände anzupassen.
H16	Heppenheim	Unterführung Bürgermeister-Kunz- Straße	RVK_LK_BSTR_1158		Umlaufsperrung entfernen oder anpassen	Aufgrund einer zu erwartenden hohen Auslastung dieser Strecke im Zuge der Radschnellverbindung sind die Poller zu entfernen bzw. die Abstände anzupassen.
H17	Heppenheim	Verlängerung Gerhart- Hauptmann-Straße	RVK_LK_BSTR_1401		Umlaufsperrung entfernen oder anpassen	Umlaufsperrungen und ähnl. Einbauten sollen nur im begründete Ausnahmefall angebracht werden. Bei Bedarf sind sie so auszuführen, dass sie auch mit Lastenrädern und Anhängern passierbar sind und die Sichtbarkeit auch bei Dunkelheit gewährleistet ist.
H18	Heppenheim	Am Erbachwiesenweg	RVK_LK_BSTR_1414		Rampe verbreitern / Treppe entfernen	Die Rampe ist so zu gestalten, dass sie auch mit Lastenrädern und Anhängern passierbar ist.
H19	Heppenheim	Mainzer Straße	RVK_LK_BSTR_1503		Umlaufsperrung anpassen	Umlaufsperrungen und ähnl. Einbauten sollen nur im begründete Ausnahmefall angebracht werden. Bei Bedarf sind sie so auszuführen, dass sie auch mit Lastenrädern und Anhängern passierbar sind und die Sichtbarkeit auch bei Dunkelheit gewährleistet ist.

Nr.	Gemeinde	Straße		Foto	Maßnahme	Erläuterung
H20	Heppenheim	Uhlandstraße - Lorsche Straße	RVK_LK_BSTR_1197		Führung an Knotenpunkt verbessern	Es existiert keine sichere Querungsmöglichkeit für Radfahrende. Umgestaltung des Knotens laut Informationen der Stadt Heppenheim angedacht.
H21	Heppenheim	Ludwigstraße - Lorsche Straße	RVK_LK_BSTR_1161		Führung an Knotenpunkt verbessern	Prüfung Wegnahme einer Fahrspur des Kfz-Verkehrs zu Gunsten des Radverkehrs.
H22	Heppenheim	Ludwigstraße - Friedrich-Ebert-Straße	RVK_LK_BSTR_1162		Führung an Knotenpunkt verbessern	Knotenpunkt zu Gunsten des Radverkehrs verbessern.
H23	Heppenheim	Bürgermeister-Metzendorf-Straße	RVK_LK_BSTR_1406		Führung an Knotenpunkt verbessern / Zz. "Radfahrer absteigen" entfernen	Führung des Radverkehrs auf Kreisfahrbahn prüfen. Benutzungspflichtiger getrennter Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal. Gehweg mit Zusatzzeichen "Radfahrer frei".
H24	Heppenheim	L 3398 - Tiergartenstraße	RVK_LK_BSTR_1410		Führung an Knotenpunkt verbessern	Knotenpunkt für den Radverkehr anpassen. Markierungen fortführen.
H25	Heppenheim	Tiergartenstraße	RVK_LK_BSTR_1365		Gefährliche Ausfahrt markieren	Im Zuge von Radfahrstreifen entlang gefährlicher Ein- und Ausfahrten sollten im Bereich von Einmündungen und stark frequentierten Ein- und Ausfahrten rot eingefärbte Grundstückszufahrten rot eingefärbte Radverkehrsfurten markiert werden.
H26	Heppenheim	Darmstädter Straße	RVK_LK_BSTR_1380		Gefährliche Ausfahrt markieren	Im Zuge von vorfahrtsberechtigten Geh- und Radwegen sollten im Bereich von Einmündungen und stark frequentierten Ein- und Ausfahrten rot eingefärbte Radverkehrsfurten markiert werden. Die entsprechende Vorfahrtsbeschilderung ist anzuwenden.
H27	Heppenheim	Ludwigstraße	RVK_LK_BSTR_1507		Gefährliche Ausfahrt markieren	Im Zuge von vorfahrtsberechtigten Geh- und Radwegen sollten im Bereich von Einmündungen und stark frequentierten Ein- und Ausfahrten rot eingefärbte Radverkehrsfurten markiert werden. Die entsprechende Vorfahrtsbeschilderung ist anzuwenden.
H28	Heppenheim	L 3398	RVK_LK_BSTR_1337		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn um auf die abzweigende Radverkehrsverbindung zu gelangen. Asphaltieren des fehlenden Teilstücks.
H29	Heppenheim	Uhlandstraße - Am Steinernen Weg	RVK_LK_BSTR_2090		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung. (Ggfs. im Zuge einer Fahrradstraße.)
H30	Heppenheim	L 3398	RVK_LK_BSTR_1413		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.
H31	Heppenheim	Darmstädter Straße	RVK_LK_BSTR_1378		Aufstellfläche für indirektes Linksabbiegen anlegen	Aufstellfläche für indirektes Linksabbiegen einrichten. Beim Linksabbiegen mit indirekter Radverkehrsführung ist zu klären, ob der Radverkehr gemeinsam mit dem Fußverkehr signalisiert werden kann.

Nr.	Gemeinde	Straße		Foto	Maßnahme	Erläuterung
H32	Heppenheim	Tiergartenstraße - Von-Humboldt-Straße	RVK_LK_BSTR_1487		Aufgeweiteter Radaufstellstreifen	Die Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifens rückt den Radfahrer ins Blickfeld des Kfz-Verkehrs. Dadurch steigt die Sicherheit und der Fahrkomfort für den Radverkehr. Der Zeitaufwand zum Queren wird verringert.
H33	Heppenheim	Tiergartenstraße - Mozartstraße	RVK_LK_BSTR_1146		Aufgeweiteter Radaufstellstreifen	Die Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifens rückt den Radfahrer ins Blickfeld des Kfz-Verkehrs. Dadurch steigt die Sicherheit und der Fahrkomfort für den Radverkehr. Der Zeitaufwand zum Queren wird verringert.
H34	Heppenheim	Darmstädter Straße	RVK_LK_BSTR_1379		Aufstellfläche für indirektes Linksabbiegen anlegen	Aufstellfläche für indirektes Linksabbiegen markieren. Beim Linksabbiegen mit indirekter Radverkehrsführung ist zu klären, ob der Radverkehr gemeinsam mit dem Fußverkehr signalisiert werden kann.
H35	Heppenheim	Darmstädter Straße	RVK_LK_BSTR_1425		Überführung Rückbauen	Überführung kann zurückgebaut werden, da Radverkehrsführung bis zum Kreisverkehr am Ortsausgang möglich ist. Dort kann auf den linksseitigen Zweirichtungsradweg Richtung Bensheim gequert werden.
H36	Heppenheim	Darmstädter Straße	RVK_LK_BSTR_1462		Zz. "Gemeinsamer Geh und Radweg Ende" entfernen	Durch Zeichen 237 "Radweg" ist eindeutig, dass es sich nun um einen Radweg handelt.
H37	Heppenheim	Ludwigstraße	RVK_LK_BSTR_1385		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
H38	Heppenheim	Weierhausstraße	RVK_LK_BSTR_1362		Durchlässige Sackgasse (Vz 357-1) beschildern	Sackgassen, die für den Rad- und Fußverkehr durchlässig sind, sollten mit Verkehrszeichen 357-1 "Durchlässige Sackgasse" beschildert werden.
H39	Heppenheim	Niemöllerstraße	RVK_LK_BSTR_1371		Durchlässige Sackgasse (Vz 357-1) beschildern	Sackgassen, die für den Rad- und Fußverkehr durchlässig sind, sollten mit Verkehrszeichen 357-1 "Durchlässige Sackgasse" beschildert werden.
H40	Heppenheim	Hirschhorner Straße	RVK_LK_BSTR_1392		Durchlässige Sackgasse (Vz 357-1) beschildern	Sackgassen, die für den Rad- und Fußverkehr durchlässig sind, sollten mit Verkehrszeichen 357-1 „Durchlässige Sackgasse“ beschildert werden.
H41	Heppenheim	Marienstraße	RVK_LK_BSTR_1831		Durchlässige Sackgasse (Vz 357-1) beschildern und Bordsteinkante absenken	Sackgassen, die für den Rad- und Fußverkehr durchlässig sind, sollten mit Verkehrszeichen 357-1 „Durchlässige Sackgasse“ beschildert werden.
H42	Heppenheim	Laudenbacher Tor	RVK_LK_BSTR_1834		Durchlässige Sackgasse (Vz 357-1) beschildern	Sackgassen, die für den Rad- und Fußverkehr durchlässig sind, sollten mit Verkehrszeichen 357-1 „Durchlässige Sackgasse“ beschildert werden.
H43	Heppenheim	Kirchbergstraße	RVK_LK_BSTR_1519		Durchlässige Sackgasse (Vz 357-1) beschildern	Sackgassen, die für den Rad- und Fußverkehr durchlässig sind, sollten mit Verkehrszeichen 357-1 „Durchlässige Sackgasse“ beschildert werden.

Nr.	Gemeinde	Straße		Foto	Maßnahme	Erläuterung
H44	Heppenheim	Am Steinernen Weg	RVK_LK_BSTR_1139		Durchlässige Sackgasse (Vz 357-1) beschildern	Sackgassen, die für den Rad- und Fußverkehr durchlässig sind, sollten mit Verkehrszeichen 357-1 "Durchlässige Sackgasse" beschildert werden.
H45	Heppenheim	Gunderslachstraße	RVK_LK_BSTR_1835		Aufstellen des Zusatzzeichens 1000-32 - "Radverkehr von links und rechts"	Erhöhung der Aufmerksamkeit für Fahrzeuge im Zuge des kreuzenden Zweirichtungsradweges. Änderung der Führung am Kreisverkehr im Zuge des Neubaugebietes prüfen.
H46	Heppenheim / Lorsch	L 3111	RVK_LK_BSTR_1116		Radverkehrsführung an Kreuzung verbessern	Einrichtung einer Querungsmöglichkeit für den Radverkehr im Zuge eines möglichen Netzlückenschlusses zwischen Lorsch und Gewerbegebiet Nordwest in Heppenheim.